



البتروال الوطنبة
KNPC

امبرشركلموسسة البترول الوطنبة
& Subsidiary of Kuwait Petroleum Corporation

السننة 42

العدد 489

دبسمبر 2018

الوطنبة

ربط آلي مع الهبة العامة للبهبة



إحدى شركات مؤسسة البترول الكويتية
A Subsidiary of Kuwait Petroleum Corporation

المحتويات

الوطنية



4

● إطلاق استراتيجية 2040

14

● إنجازات هامة!

38

● رحلة الموسوي

مجلة شهرية تصدرها
دائرة العلاقات العامة والإعلام
بشركة البترول الوطنية الكويتية
(صدر العدد الأول في يناير 1975)

رئيسة التحرير

خلود سعد المطيري
(مدير العلاقات العامة والإعلام)

لمراسلتنا

ص.ب: 70 الصفاة - الكويت 13001

mha220@knpc.com
ymh999@knpc.com

للتواصل

هاتف: 23887597 - 23887579

فاكس: 23986221

الموقع الإلكتروني وحسابات التواصل

www.knpc.com
@knpcofficial



تنفيذ وطباعة

مجموعة النظائر الإعلامية



الغلاف



كلمة العدد

نهتم ببيئتنا

رغم طبيعة المهام التي تؤديها شركة البترول الوطنية الكويتية، والمرتبطة بالصناعة النفطية، وصناعة التكرير على وجه الخصوص، إلا أن الشركة بالمقابل تولي اهتماماً كبيراً بالجانب البيئي، وتسعى باستمرار إلى معالجة التأثيرات السلبية التي قد تنجم عن عملياتها، وبالتالي الحد من انعكاساتها على البيئة.

نحن في هذا ننطلق من اعتبارات أساسية، إنسانية، ووطنية، ومهنية، فهي مسؤوليتنا التي لا نتوانى عن القيام بها على الوجه الأكمل، ودورنا الذي نحرص على تأديته بالشكل الأمثل، وبما يعود بالنفع على مجتمعنا، ويصب في صالح توفير بيئة صحية وملائمة لنا ولأجيالنا القادمة.

ولأن شركتنا تنظر إلى الاستدامة بوصفها هدفاً رئيسياً نسعى جميعاً إلى تحقيقه، فقد حرصنا دائماً، وفي مجمل مشاريعنا وأنشطتنا المتعلقة بالجانب البيئي، على أن تتمتع هذه الأنشطة بصفة الديمومة، لا أن تكون مجرد معالجات وقتية لمشاكل طارئة، سرعان ما تتلاشى مع زوال أسبابها، لتعود للظهور مع عودة هذه المشاكل من جديد.

لقد توجب علينا وفق هذه الرؤية أن نبني تدابيرنا البيئية على أسس متينة، قائمة على الفهم العلمي العميق والمدرّس لكافة الجوانب المتعلقة بالمشكلة البيئية، ومن ثم توفير الحلول الناجعة لها، بالاستعانة بأحدث الأساليب المتطورة، وبأفضل الخبرات المحلية والعالمية المعتمدة.

وضمن هذا التوجه تعمل "البترول الوطنية" على التعاون الوثيق مع الجهات المعنية بالشأن البيئي، وفي مقدمة هذه الجهات الهيئة العامة للبيئة، التي نتشارك معها بمشروع هام، يوفر الربط بين معلومات الشركة البيئية، ونظام معلومات الرقابة البيئية التابع للهيئة، وهي خطوة من شأنها تعزيز فاعلية ومردود أنشطتنا ومشاريعنا البيئية.

خلود سعد المطيري

حدث تاريخي



11

مؤتمر ومعرض "الخليجي للتكرير"



18

تدريب متفوق!



22



لمستقبل أفضل

إطلاق استراتيجية 2040

**الشركة أطلقت
استراتيجية 2040
مستلهمه الرؤية
الأميرية السامية
لكويت جديدة**

في احتفالية ضخمة عكست أهمية وتميز المناسبة، احتفلت "البتروال الوطنية" بإطلاق استراتيجيتها طويلة المدى 2040، التي ترتبط بشكل وثيق برؤية صاحب السمو أمير البلاد "كويت جديدة 2035" وتحمل في طياتها مؤشرات مبشرة لمستقبل واعد، يكون للشباب فيه دورهم البارز في مواصلة مسيرة التنمية والتطور، وتعزيز مكانة وقدرة الشركة في مواجهة تحديات المستقبل، وتحقيق الريادة والاستدامة في مجال صناعة النفط والغاز على المستويين الإقليمي والعالمي، حيث تحوي الاستراتيجية الكثير من التطلعات والطموحات والمشاريع الجديدة التي يصل حجمها إلى نحو 25 مليار دولار.





وأضاف قائلاً: "لابد لنا أن نسابق الزمن كي نثبت أننا مستعدون فعلاً لمواجهة تحديات المستقبل، من خلال هذه الاستراتيجية، التي تستمد إطارها العام من رؤية مؤسسة البترول الكويتية، والتي تسعى بدورها إلى الوفاء بالتزامات القطاع النفطي بشقيها المحلي والخارجي، فيما تسعى جهودنا مجتمعةً إلى تحقيق رؤية 2035، لكويت جديدة، ترسم مكانة الدولة المستقبلية وتأثيرها، بما يليق بحجم دورها الاقتصادي والإنساني".

أحدث التقنيات المتطورة

وختم المطيري كلمته بالإشارة إلى أن هذه المرحلة الجديدة التي تبدأ "البترول الوطنية" أولى خطواتها في هذه الفعالية ليست بالمرحلة السهلة، وإنما تتطلب الكثير من العمل الجاد، مع الاستعانة بأحدث التقنيات العالمية المتطورة، الأمر الذي سيمكّن الشركة من تعزيز إمكانياتها وقدراتها، في مواجهة الاستحقاقات المستقبلية.

وأشار إلى أهمية حشد الطاقات، وتحفيز الموظفين على مواجهة هذه التحديات ووضعهم في أجواء التنافس العالمي الذي تشهده صناعة التكرير، مؤكداً ثقته في قدراتهم، ولوائهم لوطنهم ولشركتهم، باعتبارهم أساس تقدم الشركة ونجاحها. ثم توجه بالشكر لجميع الفرق التي عملت بجد وإخلاص لإنجاز هذه الاستراتيجية الطموحة، وشكره للقائمين على تنظيم الفعالية.

**فعالية حضرها حشد
من قيادات وموظفي
الشركة وممثلي وسائل
الإعلام المحلية**

محطة بارزة

بحضور حشد من قيادات الشركة وموظفيها المعنيين من مختلف المواقع والأقسام، بالإضافة إلى حضور لافت من رجال الإعلام وممثلي الصحف ووكالات الأنباء المحلية، أعلنت الشركة إطلاق استراتيجية 2040، التي وضعت تصورات شاملة للرؤى والوسائل التي تتمكن من خلالها الشركة من تحقيق أهدافها بالشكل الذي يلبي طموحاتها وتطلعاتها، ولتواصل مسيرتها التنموية على أساس متين وخطى ثابتة.

بدأت فعاليات الحفل بكلمة للرئيس التنفيذي محمد غازي المطيري أشار فيها إلى أن حدث إطلاق الاستراتيجية 2040، يعد إحدى المحطات البارزة في تاريخ الشركة التي بدأت مسيرتها المثمرة في العام 1960، مضيفاً أن الاستراتيجية تجسد توجهات وأهداف الشركة ومبادراتها لمستقبل أفضل، بجهود وعطاءات موظفيها من مختلف الدرجات الوظيفية، وفي كافة مواقع العمل.

سباق مع الزمن

وأكد المطيري أن أهمية الخطط الاستراتيجية تكمن في الفهم العميق لطبيعة المتغيرات المحلية والخارجية، ثم التحلي بالمرونة الكافية لمواكبة هذه المتغيرات عبر خطة عمل مدروسة وواقعية، تضمن البقاء في دائرة المنافسة، لمن يمتلك زمام المبادرة، والقدرة على القراءة الواعية لمتطلبات التطور والنجاح والتميز. مشيراً إلى أن تزايد حجم التنافس العالمي الذي تشهده الصناعة النفطية عموماً، وصناعة التكرير على وجه الخصوص، والاشتراطات والمواصفات المتشددة التي تتزايد يوماً بعد يوم، وهي اشتراطات لا تقتصر على جودة المنتج فحسب، ولكن تمتد إلى جوانب أخرى ذات أبعاد بيئية واجتماعية وغيرها، مما لا يتسع المجال لذكره.

المستهدفة حتى عام 2035 وقدرها 2 مليون برميل يوميا، مرجحاً أن يكون موقعها في جنوب الكويت، وأن تصل الطاقة الاستيعابية لها إلى 430 ألف برميل، منوهاً إلى أن ذلك سيتم بحسب النتيجة النهائية التي ستحددها الدراسة.

أعلى مستوى

وأشار المطيري إلى أن استراتيجية 2040 تهدف إلى تحقيق أعلى مستوى من الطاقة

سفراء الاستراتيجية

- زمزم عبدالرحيم - الإدارية والتجارية
- أريج الفودري - التخطيط والمالية
- أنوار الرشود - التخطيط والمالية
- عبدالرحمن العوضي - شركة كافكو
- خالد بوشيبة - شركة كافكو
- أمينة الصحاف - المشاريع
- نايف العنزي - الإدارية والتجارية
- فاطمة كارون - مصفاة ميناء الأحمدى
- عائشة الناصر - عمليات التزويد بالوقود
- فلاح الصمدان - عمليات التزويد بالوقود
- نور الوزان - المشاريع
- يحيى يتيم - الخدمات المساندة
- محمد العجمي - الخدمات المساندة
- فرح شهاب - مصفاة ميناء عبدالله
- محمد سليم - مصفاة ميناء الأحمدى
- ضحى المطيري - التخطيط والمالية
- عبدالله الكندري - التخطيط والمالية
- انوار الغريب - التخطيط والمالية
- سارة الشايجي - التخطيط والمالية
- ندى أحمد - التخطيط والمالية
- شذا الفواز - شركة كافكو

"سفراء" الاستراتيجية

وفي مبادرة جسدت إيمان الشركة بأهمية تعزيز دور الشباب من موظفي وموظفات الشركة ودعمهم والاستفادة من طاقاتهم، باعتبارهم سيحملون الراية لتكملة مسيرة المستقبل المشرق. فقد حرصت إدارة الشركة على إشراك مجموعة من الموظفين الشباب الذين يمثلون مختلف قطاعات الشركة في تحمل المسؤولية جنباً إلى جنب مع ذوي الخبرة ضمن فريق العمل القائم على الإعداد للاستراتيجية وتنفيذها، وقد أطلقت عليهم لقب "سفراء الاستراتيجية". وتخلل الاحتفالية قيام هؤلاء "السفراء" بتقديم عروض مرئية مبسطة لبعض الجوانب الهامة التي تتعلق برؤى وقيم وأهداف ومبادرات والاستراتيجية، وقد قام الرئيس التنفيذي بتكريمهم في نهاية الاحتفالية.

أسئلة رجال الاعلام

في رده على عدد من الأسئلة والاستفسارات التي طرحها رجال الاعلام المحلي الذين حضروا الاحتفالية، أشار المطيري إلى أن "البتروال الوطنية" تخطط للتوسع في الطاقة التكريرية، وبأعلى مستوى تحويلي لضمان تعزيز تصريف النفوط الكويتية الثقيلة في مصافي التكرير المحلية، وتلبية الاحتياجات المحلية من الطاقة. وأضاف أنه سيتم إطلاق دارسة تفصيلية جديدة لبناء مصفاة جديدة، تمكن من الوصول إلى الطاقة التكريرية

**الاستراتيجية
تستمد إطارها من
رؤية "المؤسسة"
لوفاء بالتزاماتنا
المحلية والخارجية**





■ الرئيس التنفيذي خلال إلقاء كلمته الافتتاحية



■ حضور كبير يعكس أهمية المناسبة



■ إدارة الشركة والمشاركين في حفل الإطلاق



■ المطيري يكرم إحدى سفراء الاستراتيجية



■ وتكريم أحد السفراء الشباب

المطيري: محطة تاريخية بارزة تجسد أهداف وتطلعات الشركة لمستقبل أفضل

مرحلة جديدة تتطلب الكثير من العمل الجاد والاستعانة بأحدث التقنيات العالمية

نركز على جهود موظفينا من مختلف الدرجات الوظيفية وفي كافة مواقع العمل

"سفراء" الاستراتيجية مبادرة تجسد إيمان إدارة الشركة بأهمية تعزير دور الشباب

التحولية في المصافي المحلية، أخذاً بالاعتبار توافر مصادر بديلة للوقود لتلبية الاحتياجات المحلية من الطاقة، وتوفير المنتجات البترولية المطابقة للمواصفات المحلية والعالمية، وتحقيق التكامل بين عمليات التكرير والبتروكيماويات محلياً، وتطبيق أعلى المعايير العالمية للتميز في التشغيل، والمحافظة عليها لتحقيق الريادة والاستدامة في مجال صناعة النفط والغاز. وتابع أن الاستراتيجية الجديدة للشركة تهدف إلى المراجعة المستمرة للمحفظة التشغيلية، للوصول إلى المحفظة المثلى من خلال استغلال الفرص المتاحة، واستبعاد الأصول غير المربحة، والتي لا تعتبر من صميم عمليات وأنشطة المؤسسة، وتلبية احتياجات الطاقة الحالية والمستقبلية للكويت، عن طريق خليط من أنواع الوقود المختلفة، والأفضل اقتصادياً وبيئياً.

لحظة استراتيجية

وفي إطار خطة نشر التوعية بالاستراتيجية بين موظفي الشركة، تم طرح مبادرة "لحظة استراتيجية" يتم خلالها تقديم شرح مبسط لجزء مما تحتويه الاستراتيجية، في بداية أي اجتماع يتم عقده بالشركة مثلما يحدث عند عرض "لحظة السلامة"، بحيث يصبح الجميع على فهم ودراية كاملة برؤية وأهداف الشركة، وقد بدأ بالفعل تنفيذ هذه المبادرة في أولى الاجتماعات التي انعقدت بعد الحفل مباشرة.

فيلم قصير

شهد الحفل عرض فيلم قصير مصور حول استراتيجية الشركة والشركة التابعة لها "كافكو"، تناول لقطات سريعة خاصة برؤية ورسالة الشركة، والأسس التي تم أخذها في الاعتبار عند صياغة الاستراتيجية. أيضاً تم استعراض القيم والمبادرات ضمن الاستراتيجية، وأخيراً الأهداف الاستراتيجية حتى عام 2040.

مع الهيئة العامة للبيئة

مشروع الربط الآلي



**مشروع ضخم يربط
بيانات الشركة البيئية
بنظام معلومات الرقابة
البيئية للدولة**

يعمل فريق البيئة بدائرة الصحة والسلامة والبيئة في شركة البترول الوطنية الكويتية على مشروع بيئي ضخم يهدف إلى ربط البيانات والمعلومات البيئية للشركة بنظام معلومات الرقابة البيئية لدولة الكويت (E-MISK) التابع للهيئة العامة للبيئة، الأمر الذي يسهل الحصول على المعلومات البيئية المطلوبة ويوفر الجهد والوقت للحصول على معلومات أعم وأشمل.



■ مبنى الشركة الرئيسي فاز بالعديد من الجوائز البيئية

وتتلخص مبادرة الهيئة العامة للبيئة في مشروع نظام معلومات الرقابة البيئية لدولة الكويت (E-MISK)، والذي سيعمل على تأسيس قاعدة بيانات بيئية في البلاد وفق أحدث النظم والقواعد المعمول بها في هذا المجال. علماً بأن المؤسسة وشركاتها التابعة تعمل في إطار منظومة متكاملة فيما يتعلق بالاهتمام بالشأن البيئي والصحة العامة والسلامة، وذلك انطلاقاً من المسؤوليات المجتمعية، ويتجلى هذا الاهتمام في التطبيق الجاد للمعايير والاشتراطات البيئية، الأمر الذي يظهر واضحاً في تنفيذها للمشاريع البيئية، فضلاً عن الحملات التوعوية المتواصلة لنشر الوعي البيئي في المجتمع، إضافة إلى الأنشطة والفعاليات البيئية المختلفة في البلاد.

استراتيجية 2040

ويندرج التعاون مع الهيئة العامة للبيئة ومؤسسة البترول الكويتية تحت استراتيجية

**تقوم المؤسسة
وشركاتها التابعة
بالتنسيق الدائم مع
الهيئة العامة للبيئة**

لتزويد الطائرات بالوقود، نفط الخليج)، كما يعد الجهاز المركزي لتكنولوجيا المعلومات شريكاً رئيسياً للهيئة العامة للبيئة ومؤسسة البترول الكويتية في إتمام خطة الربط.

مذكرة التعاون

تتكون مذكرة التعاون من 14 مادة تشكل الإطار العام والآلية التنفيذية للتعاون في مجال تبادل البيانات والمعلومات، وذلك في إطار السياسة العليا للدولة لتعزيز القدرات وتكوين قاعدة معلومات بيئية متكاملة، وتطبيقاً لما نص عليه الباب السادس من قانون حماية البيئة الداعي إلى الالتزام بتبادل البيانات بين مؤسسات الدولة والهيئة العامة للبيئة.

وقد أتت مذكرة التفاهم في إطار التعاون المشترك والكبير بين المؤسسة والهيئة، وفي إطار تعزيز جهود الحفاظ على البيئة في البلاد، حيث تقوم المؤسسة وشركاتها التابعة بالتنسيق مع الهيئة العامة للبيئة بشكل مستمر خاصة فيما يتعلق بالمشاريع البيئية الكبرى كمشروع الوقود البيئي والمصفاة الجديدة بالزور وإغلاق وعزل مصفاة الشعبية، فضلاً عن الدعم الكامل والالتزام بالقوانين البيئية من جانب شركات القطاع النفطي.

قاعدة بيانات

تحقيق الاستدامة

وفي إطار سعيها المستمر لتحقيق الاستدامة والحفاظ على المجتمع والبيئة المحيطة، اجتمعت الشركة مع الهيئة العامة للبيئة لمناقشة إجراءات وخطوات عملية الربط الإلكتروني لمزيد من التنسيق وتبادل المعلومات البيئية.

ويعتبر نظام معلومات الرقابة البيئية (E-MISK)، مشروعاً يهدف لتوفير البيانات والمعلومات البيئية الخاصة بشركة البترول الوطنية وربطها بالنظام التابع للهيئة العامة للبيئة، وذلك التزاماً من الشركة بقانون حماية البيئة رقم 42 لسنة 2014، ومذكرة التفاهم الموقعة في نفس العام بين مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة والهيئة، بشأن تطبيق قانون حماية البيئة وتبادل المعلومات البيئية.

وقد وقع المذكرة وقتها الرؤساء التنفيذيون لشركات (نفط الكويت، البترول الوطنية، صناعة الكيماويات البترولية، ناقلات النفط، الكويتية

**تسعى الشركة باستمرار
لتحقيق الاستدامة
والحفاظ على المجتمع
والبيئة المحيطة**



■ مشروع الربط الآلي بين الشركة والهيئة يصب في صالح حماية البيئة الكويتية

وتنص المادة 117 من قانون البيئة على أنه "تلتزم كافة مؤسسات الدولة بإنشاء منظومات للرصد والمراقبة لمشاريعها ومواقع العمل التابعة لها وربطها مع الهيئة، وتحدد اللائحة التنفيذية لهذا القانون أنواع المشاريع وآلية ارتباطها بالهيئة".

أنواع البيانات

وتحدد اللائحة التنفيذية أنواع البيانات المستخدمة في الإدارة البيئية لقطاع النفط والغاز ببيانات مناطق وحدود الأنشطة وحقول الإنتاج ومناطق التلوث النفطي، والانبعاثات، وإدارة المخلفات وبيانات النفايات الصلبة والسائلة وانبعاثات الملوثات وغازات الدفيئة والأحمال البيئية، وبيانات الإنتاج والنقل والتخلص من النفايات.

كما تحدد اللائحة التنفيذية بشأن الإدارة البيئية مواد متعلقة بشرطة البيئة، وإدارة البيانات البيئية، ومنظومات الرصد والمراقبة وربطها مع الهيئة العامة للبيئة، وخطط الطوارئ وإدارة المخاطر والكوارث البيئية، والمراقبين البيئيين، وتوفير الطاقة، والشروط والمواصفات القياسية للأجهزة والمعدات والأنظمة وآليات المواد المستهلكة للطاقة، ومنع التلوث البصري.

وستقوم شركة البترول الوطنية الكويتية ببذل كافة الجهود والإمكانات اللازمة لتطبيق قانون البيئة رقم 42 لسنة 2014 ولوائحه التنفيذية والمساهمة في الحفاظ على البيئة.

وقام فريق الربط الإلكتروني من الهيئة العامة للبيئة بعمل عرض مرئي عن مواد الربط الإلكتروني بقانون الهيئة العامة للبيئة ولوائحه التنفيذية وتمت مناقشة مادتي قانون البيئة 116-117 ولوائحهما التنفيذية، وشهد شرحاً مفصلاً عن عملية الربط وأنواع البيانات التي سيتم نقلها عبر الشبكة، كما شهد الاجتماع نقاشاً حول قواعد البيانات والوقت المستغرق لنقل المعلومات منها وإليها، وتم توضيح أهمية عملية الربط الإلكتروني والحصول على البيانات البيئية.

نص الالتزام

وتنص المادة 116 من قانون البيئة على أنه "تلتزم الهيئة بالتعاون مع الجهات المعنية في الدولة بوضع خطة وطنية لإدارة البيانات البيئية تعتمد من المجلس الأعلى، وتلتزم كافة جهات الدولة بمشاركة بياناتها سواء البيئية أو ذات الارتباط بالشأن البيئي مع الهيئة بشكل دوري ومباشر، كما تتولى الهيئة نشر وإتاحة البيانات للسكان في دولة الكويت بشكل موثوق وشفاف، وتحدد اللائحة التنفيذية لهذا القانون أنواع البيانات وآلية تداولها ومسؤولية الجهات عنها".

تقوم الشركة ببذل كافة الجهود لتطبيق قانون البيئة رقم 42 لسنة 2014

القطاع النفطي 2040، حيث يسهم هذا التعاون في رسم سياسة بيئية لدولة الكويت من خلال مشروع نظام معلومات الرقابة البيئية لدولة الكويت (E-MISK)، الذي يشمل أحدث الأجهزة والبرمجيات وشبكات العمل.

ويؤسس مشروع الربط الإلكتروني بين الهيئة العامة للبيئة ومؤسسات الدولة بيئياً، إلى خلق منظومة متكاملة لتعزيز الحكومة الإلكترونية لدولة الكويت، والمحافظة على البيئة وحمايتها من التلوث من خلال إتاحة المعلومات والبيانات البيئية جغرافياً لمتخذي القرار، حيث يؤسس الربط الإلكتروني قاعدة بيانات خاصة بالبيئة في البلاد، مما يسهل عملية تحليل النتائج والقياسات وإظهار المؤشرات البيئية، الأمر الذي يسهم في اتخاذ القرارات بسهولة كهدف استراتيجي لتطبيق مفهوم الحكومة الإلكترونية.

آخر اجتماع

وفي أحدث جهود "البترول الوطنية" الخاصة بمشروع الربط الإلكتروني مع الهيئة العامة للبيئة زار فريق من الشركة برئاسة رئيس فريق البيئة الكابتن مساعد سلمان وعضوية ممثلين عن دوائر: القانونية وتقنية المعلومات والوقود البيئي والخدمات الفنية، الهيئة العامة للبيئة في منطقة الشويخ الصناعية في شهر أكتوبر الماضي، حيث اجتمع الوفد مع فريق إدارة البيانات البيئية بالهيئة برئاسة مسؤولة الربط الإلكتروني مريم العبدالمحسن وموظفين من إدارة رصد جودة الهواء بالهيئة.

في مصفاة ميناء عبدالله

حدث تاريخي



■ عبدالعزيز اليوسف

**المصفاة احتفلت بإيقاد
الشعلة الأولى إيذاناً
ببدء التشغيل التجريبي
لـ "الوقود البيئي"**

احتفلت مصفاة ميناء عبدالله مؤخراً بإيقاد الشعلة الأولى والدائمة لمشروع الوقود البيئي بالمصفاة، وذلك من خلال بدء ضخ غاز الوقود إلى خط التغذية الرئيسي للمصفاة وتشغيله، إيذاناً ببدء التشغيل التجريبي للوحدات المساندة، وبالتالي بداية أنشطة التشغيل النهائي للوحدات الإنتاجية للمشروع، فيما يعد حدثاً تاريخياً وخطوة أولية وهامة نحو التشغيل الفعلي لوحدات مشروع الوقود البيئي، والتي سوف يتبعها خطوات تشغيلية أخرى إلى أن يتم التشغيل الكامل للمشروع.



خطوات سابقة

لا شك أن هذا الإنجاز قد سبقه العديد من الإجراءات والإنجازات المرتبطة بتشغيل الشعلة يوضحها لنا رئيس فريق عمليات المنطقة العاشرة الجديدة بمصفاة ميناء عبدالله المهندس عبدالعزيز اليوسف حيث يشرحها حسب تتابع التنفيذ.

بداية يشير إلى ان المهمة كانت تمثل تحدياً كبيراً نظرا لطول شبكة غاز الوقود التي تم وضعها حديثاً ضمن الاعمال الخاصة بمشروع الوقود البيئي، بالإضافة إلى تفرعاتها الكثيرة وتوغلها العميق في وحدات المصفاة، مشيراً إلى ان الامر يتطلب اجراء فحص واختبار كامل للشبكة أكثر من مرة، للتأكد من عدم وجود تسريب أو عوائق على كامل طول خط الغاز، والتأكد من جاهزيته قبل ضخ غاز الوقود فيه.

منذ مايو الماضي

ويضيف اليوسف أن الاستعداد لتشغيل الشعلة بدأ منذ شهر مايو الماضي حيث تم تشغيل خطوط التغذية الرئيسية للمصفاة، والتي تتكون من الهواء الجاف والرطب، وكذلك غاز النيتروجين. موضحاً انه بشكل

اليوسف: المهمة كانت تمثل بالنسبة لنا تحدياً كبيراً نظراً لطول شبكة غاز الوقود

عام يتم استخدام الهواء الجاف في الآلات الدقيقة والهواء الرطب لمحطات الخدمات، فيما يستخدم غاز النيتروجين عند الاحتياج كغاز حامل.

شبكة عملاقة

يوضح اليوسف انه بتاريخ 2018/6/21 تم استلام وحدة الإطفاء ومضخاتها وتم تشغيلها بفاعلية، مشيراً إلى أن أهمية وحدة الإطفاء ومضخاتها في مشروع الوقود البيئي تتمثل في توفير الحماية في حالات الطوارئ، أو عند حدوث حريق، مشيراً إلى ان الهدف الرئيسي لهذه الوحدة هو توفير مياه الإطفاء عند الضغط ومعدلات التدفق المطلوبة في جميع مواقع العمل بمشروع الوقود البيئي، من خلال شبكة خطوط أرضية واسعة. وتتكون الوحدة من خزاني مياه إطفاء،

قدرة كل منهما هي توفير مياه إطفاء لمدة 16 ساعة متواصلة، وبتدفق 8110 جالون/ دقيقة، ومضختان بسعة 300 جالون/ دقيقة، وذلك للمحافظة على الضغط المتواجد بالشبكة الأرضية. بالإضافة إلى 3 مضخات مياه رئيسية تعمل عند استخدام إحدى نقاط ضخ المياه لحالات الطوارئ وبسعة 5000 جالون/ دقيقة للمضخة الواحدة، وتعتبر الشبكة الأرضية عملاقة حيث تغطي كامل وحدات المشروع.

وقد جاء بالتزامن مع هذه الانجازات انتقال التحكم في اعمال المصفاة من غرفة التحكم المحلية إلى مبنى التحكم المركزي بعد تحديثه في 2018/8/15، حيث يتم التحكم في جميع وحدات المصفاة من خلال تفعيل غرفة التحكم المركزية الجديدة، وبما يسهل عملية التواصل بين جميع الوحدات.

شعلة البداية

بتاريخ 2018/8/18 تم تشغيل الشعلة الأولية الدائمة "Pilot Flare" لنظام الشعلة الخاص بمشروع الوقود البيئي لمصفاة ميناء عبدالله، وهذا الإجراء يهدف إلى التأكد من جاهزية وحدة الشعلة لاستقبال غاز الوقود، وتمهيداً



وحدة غاز الوقود "Fuel Gas System" في أحد الصمامات، وتم التعامل معه حسب الخطط المدروسة مسبقاً لمثل هذه الحالة في تقييم المخاطر "Risk Assessment" وتم اتخاذ الإجراءات اللازمة للسيطرة على هذا التسريب حسب القواعد المتبعة في شركة البترول الوطنية الكويتية.

دعم وتعاون

ويؤكد اليوسف ان هذا الإنجاز المهم ما كان ليتحقق لولا دعم الإدارة العليا وتضافر سواعد العاملين في فريق التشغيل على مستوى دوائر المصفاة، والذين أظهروا تفانيهم وعملهم بروح الفريق الواحد، وخبرتهم العريقة في التشغيل. وأضاف انه شارك في تنفيذ هذه الاعمال العديد من الجهات مثل المشرفين والاستشاريين والمقاولين المنفذين بجانب فريق إدارة الصحة والسلامة والبيئة وفريقي الأمن والإطفاء.

**دعم الإدارة العليا
وتضافر جهود العاملين
في فريق التشغيل
كانت وراء الإنجاز**

شعلة المصفاة

وبتاريخ 2018/8/23 تم تشغيل شعلة مصفاة الوقود البيئي، والهدف الرئيسي لشعلة المصفاة هو حرق جميع الغازات الهيدروكربونية المصروفة من وحدات العمليات في حالة حدوث اضطراب في هذه الوحدات، وتعتبر هذه الشعلة صمام الأمان للمصفاة.

مجموعة تحديات

ونظراً إلى كبر حجم المشروع وطبيعة أعمال التشغيل والتي تتسم بالتعقيدات، واجه فريق تشغيل المشروع مجموعة من التحديات المتوقعة من حيث وجود بعض الأخطاء الفنية في المعدات أو في الإجراءات، والتي يعمل على حلها فريق من ذوي الخبرة من مهندسي المصفاة، وذلك بالتعاون مع مقاول المشروع. وقد تم حصر هذه المشاكل الفنية ويجري مناقشتها يومياً لإيجاد الحلول المناسبة بهدف الوصول إلى تشغيل آمن وتجنب التأخير في التشغيل الكامل للمصفاة وبدء الإنتاج التجاري كما هو مخطط له. ومن التحديات التي واجهت فريق العمل أثناء التأكد من الخطوط التغذية الرئيسية والخطوط الفرعية للوحدات، رصد تسريب غاز جزئي في

إدخال خط الهيدروكربون، وكذلك تأمين خطة الطوارئ في حال حدوث تسريب غاز وتصريف جميع الغازات الموجودة في خطوط التغذية، عن طريق كسح خطوط التغذية بواسطة الغاز الخامل "النتروجين".

خط هيدروكربون

وفي تاريخ 2018 / 8/19 تم تشغيل أول خط هيدروكربون خاص بمشروع الوقود البيئي ومن ثم تم التأكد من استقرار النظام. حيث تم تدشين خط هيدروكربون التغذية الرئيسي وشبكة تغذية غاز الوقود منزوع الكبريت المغذي لجميع وحدات المصفاة وشبكة تصريف غاز الشعلة. وقد تمت هذه العملية تحت تخطيط محكم وإشراف يقظ من قبل فريق التشغيل، وتم التأكد من جاهزية الخطوط الرئيسية والفرعية من قدرتها على العمل بفاعلية.

**بسبب حجم المشروع
وطبيعة أعمال
التشغيل واجهنا
مجموعة من التحديات**



نحو تشغيل "الوقود البيئي"

إنجازات هامة!

حقق مشروع الوقود البيئي عددا من الإنجازات الهامة باتجاه بدء التشغيل النهائي للمشروع، وستشهد الفترة القادمة تشغيل أكبر وحدات المشروع التشغيلية وهي وحدة انتاج الديزل منخفض الكبريت في مصفاة ميناء عبدالله، بطاقة 73 ألف برميل يوميا، وذلك بالإضافة إلى ما تم تشغيله فعليا من وحدات أخرى بمصفاة ميناء عبدالله والاحمدي، كما تم الانتهاء من غرفة التحكم المركزية الجديدة في مصفاة ميناء الاحمدي التي تعد الأكبر على مستوى الشرق الأوسط، وقد بلغت نسبة الإنجاز الكلي للمشروع 96.9 % بنهاية أكتوبر 2018.

الرفاعي:

استكمال تحديث

الوحدات وتعزيز

استمرارية الإنتاج

وزيادة الاعتمادية



مشروع عالمي

يشير مدير مشروع الوقود البيئي المهندس هاشم الرفاعي إلى أن المشروع يعتبر من المشاريع الضخمة على مستوى العالم، حيث تبلغ الميزانية المعتمدة للمشروع 4.680 مليار دينار (15.2 مليار دولار تقريباً)، ويشمل نطاقه اعمال ضخمة ومعقدة، تشتمل على جانبيين هامين، الأول تحديث وحدات قائمة ومازالت تعمل وتنتج بدون تأثير على سلامة التشغيل أو الالتزامات مع العملاء، والثاني بناء وحدات جديدة، وذلك بمصفاة ميناء الاحمدي وميناء عبدالله. ويضيف الرفاعي انه تم الانتهاء من الجزء الأول من المشروع واستهدف التحديث تعزيز استمرارية الإنتاج وزيادة الاعتمادية للوحدات.

مصفاة ميناء الأحمدي

وتتمثل أبرز الوحدات التي تم الانتهاء من تحديثها في مصفاة ميناء الاحمدي في: تحديث وتطوير وحدة التكسير العامل الحفاز المائع لإنتاج منتجات حديثة من أهمها وقود السيارات، وقد تم تشغيل الوحدة بعد التحديث في ديسمبر 2015. وحدة انتاج وقود السيارات (الجازولين) رقم 25 وقد تم الانتهاء من تحديثها وتشغيلها في مايو 2017. وحدة انتاج وقود السيارات (الجازولين) رقم 26 وقد تم الانتهاء من تحديثها وتشغيلها في مارس 2018.

بلغت نسبة الإنجاز الكلي لمشروع الوقود البيئي 96.9 % بنهاية أكتوبر 2018

– استبدال وحدة الشعلة القديمة بحيث تم بناء وحدة جديدة بالكامل لتواكب المتطلبات الحديثة لمشروع الوقود البيئي، وتم تشغيلها في شهر مايو 2017. تحديث وحدة التقطير الفراغي رقم 83 لزيادة الربحية عن طريق زيادة المنتجات ذات القيمة الأعلى وقد تم تشغيلها في مارس 2018. – بناء وحدة جديدة لشعلة الغازات الحمضية المعالجة، وقد تم تشغيلها في فبراير 2018. – تم الانتهاء من عمليات ربط مشروع الوقود البيئي مع المصفاة القائمة، بحيث تم الانتهاء من ربط أكثر من 1900 نقطة ربط ميكانيكية، بما يشكل 80 % من مجمل نقاط الربط. وتعتبر هذه العملية بالغة التعقيد حيث يتم الربط بشكل آمن دون أي تأثير على استمرارية الإنتاج. وقد تم الانتهاء من جميع اعمال التحديث الخاصة بمصفاة ميناء الاحمدي.

مصفاة ميناء عبدالله

كما شهدت مصفاة ميناء عبدالله الانتهاء من تحديث عدد كبير من الوحدات وفق نطاق عمل مشروع الوقود البيئي ومنها: – تحديث وحدة تقطير النفط الخام الرئيسية رقم 11، حيث تم تطوير برج التقطير بالكامل وتركيب مبادلات حرارية جديدة لتحسين المنتجات، وقد تم الانتهاء من التحديث في نوفمبر 2016. – تحديث كامل لأربع غرف تحكم فرعية، بحيث يتم التشغيل والتحكم من هذه الغرف، وتم الانتهاء من التحديث في نوفمبر 2016. – تحديث وحدة انتاج الفحم رقم 20، حيث تمت إضافة صمامات جديدة و48 نقطة ربط. – انتهاء أعمال ربط مشروع الوقود البيئي مع المصفاة القائمة، حيث تم الانتهاء من أكثر من 1660 نقطة ربط ميكانيكية بما يشكل 98 % تقريباً من مجمل نقاط الربط، وتعتبر هذه العملية

بالغة التعقيد حيث يتم الربط من دون أي تأثير على استمرارية الإنتاج. – تحديث جذري لمبنى التحكم الرئيسي في المصفاة وتم نقل العاملين إلى مكاتبهم الجديدة تمهيداً لتشغيل الوحدات.

مصفاة الشعبية

بعد إغلاق مصفاة الشعبية في أبريل 2017، بدأت عمليات تجهيز وربط مرافق المصفاة التخزينية والتصديرية مع مرافق مشروع الوقود البيئي في مصفاة ميناء الأحمدي وميناء عبدالله، وقد تطلب الأمر إضافة بعض التعديلات وتركيب معدات جديدة لمواكبة نظام التشغيل الحديث في المشروع، وسوف يتم استخدام مرفأ التصدير وحظيرة الخزانات لتصبح جزءاً من مشروع الوقود البيئي بمصفاة ميناء عبدالله.

المراحل النهائية

ويؤكد الرفاعي انه يجري العمل على تنفيذ المراحل النهائية من الجزء الثاني من المشروع، والخاصة ببناء الوحدات الجديدة، والذي يتم وفق أحدث المواصفات العالمية، وباستخدام تكنولوجيا متطورة في مجال التكرير. ففي مصفاة ميناء عبدالله يجري حالياً بناء 22 وحدة جديدة ومن أهمها بناء وحدة تقطير النفط الخام الجديدة بطاقة تقدر 264.000 برميل في اليوم، وقد بلغت نسبة الإنجاز في حزمة ميناء عبدالله 1 حوالي 96.3 % وحزمة ميناء عبدالله 2 حوالي 98.7 %.

ومصفاة ميناء الأحمدي يجري حالياً بناء 17 وحدة جديدة ومن أهمها بناء وحدة انتاج الفحم

1900 نقطة ربط ميكانيكية بمصفاة ميناء الأحمدي و1660 بمصفاة ميناء عبدالله



■ غرفة تحكّم مركزية جديدة هي الأكبر في الشرق الأوسط



■ هاشم الرفاعي

انشائي وليس خدميا. وتقوم إدارة الشركة بمتابعة دقيقة لسير أعمال المشروع، حيث يتم عقد اجتماعات دورية (أسبوعية، شهرية، وغيرها..) مع المقاولين على جميع المستويات بدءاً من رؤساء الفرق ومدير المشروع ونائب الرئيس التنفيذي للمشاريع، وكذلك على مستوى الرئيس التنفيذي بالإضافة إلى اللجان المختلفة ومنها لجنة المشاريع المنبثقة من مجلس الإدارة، وكذلك متابعة مجلس الإدارة لسير المشروع وكل هذه الجهود تصب على المتابعة وحث المقاولين على الإنجاز حسب الجدول المعتمد وبذل المزيد من الجهود لتفادي التأخير.

وحدات تم تشغيلها

تم تشغيل عدد من مرافق المشروع مثل الوحدات المساندة والخدمات، وهو ما يعد الخطوة الأولى لتشغيل المشروع، والجدول التالي يوضح الوحدات الجاهزة منذ شهر يونيو 2018:

**يساهم المشروع
في توفير فرص عمل
للشباب الكويتي
واستيعابهم وتدريبهم**

الصيانة والخدمات ومساندة التشغيل وتزويد الخدمات وقطع الغيار بعد تنفيذ المشروع وتشغيل كافة مرافقه، ومن المتوقع أن تصل هذه النسبة إلى 31.6 % أي ما يعادل مليار ومائة وثمانين مليون دينار كويتي.

الشباب الكويتي

كما يساهم المشروع في خلق فرص وظيفية للشباب الكويتي، ليتم استيعابهم وتدريبهم في المراحل المختلفة من المشروع، وقد تم توظيف 537 كويتياً للمشروع فقط حتى الآن في الشركة، مع مراعاة طبيعة المشروع كونه

حقائق وأرقام

- كمية الفولاذ المستخدم في تنفيذ مشروع "الوقود البيئي" بلغت 124 ألف طن بما يكفي لبناء 17 برجاً مماثلاً لبرج إيفل في باريس.
- بلغ حجم الخرسانة بالمشروع 482 ألف متر مكعب، ما يعادل 200 مسبح اولمبي.
- حجم الكابلات (الوصلات) المستخدمة في المشروع 11.5 ألف كيلو متر، تعادل مسافة الذهاب والعودة إلى بانكوك.
- خطوط الأنابيب بالمشروع بلغت 3 مليون متر تعادل المسافة بين الكويت وبودابست.

الجديدة بطاقة تقدر 37.000 برميل في اليوم، وكذلك وحدة انتاج الجازولين الجديدة بطاقة 30.000 برميل باليوم، وقد بلغت نسبة الإنجاز في حزمة ميناء الأحمدى حوالي 95.3 %.

المحتوى المحلي

ومن ناحية أخرى يساهم المشروع في تعزيز دور القطاع الخاص الكويتي، حيث بلغت نسبة المحتوى المحلي في أعمال المشروع 23.7 % من قيمة عقود المشروع بما يعادل (890) مليون دينار كويتي، تمثل قيمة ما اتاحه المشروع من فرص عمل للقطاع الخاص الكويتي من مقاولين وموردين ومصنعين ومزودي خدمات، وذلك حسب الآلية المتبعة في تنفيذ أعمال المشروع، وبذلك تجاوزت النسبة ما هو مخطط لها 20 % في العقود، مما انعكس على انتعاش الحركة الاقتصادية داخل الكويت بشكل كبير جداً كالإسكان والنقل والشحن والاتصالات والتغذية وغيرها، وكذلك فتح فرص أعمال مستقبلية مثل توفير عقود

**غرفة التحكم المركزية
الجديدة بمصفاة ميناء
الأحمدى هي الأكبر
في الشرق الأوسط**

مصفاة ميناء الأحمدى:

رقم التسلسلي	رقم الوحدة	الوصف	تاريخ التشغيل
1	177	النظام الكهربائي	يونيو 2018
2	166	نظام إطفاء الحريق	يوليو 2018
3	159-01	نظم التحكم والسلامة المتكامل	يوليو 2018
4	171	الهواء / النيتروجين	يوليو 2018
5	176	النظام المائي	يوليو 2018
6	162	شعلة الهيدروكربون	يوليو 2018
7	174	نظام غاز الوقود	يوليو 2018
8	129	وحدة انتاج البخار	أغسطس 2018

مصفاة ميناء عبدالله:

رقم التسلسلي	رقم الوحدة	الوصف	تاريخ التشغيل
1	MOB-4	مبنى الصيانة والتشغيل - 4	يونيو 2018
2	MOB-7	مبنى الصيانة والتشغيل - 7	يونيو 2018
3	136	النظام الكهربائي	يوليو 2018
4	154	نظام إطفاء الحريق	يوليو 2018
5	165-B-01	غرفة التحكم المركزي	أغسطس 2018
6	OSG_FW & Desal Water	المياه العذبة والمقطرة	أغسطس 2018
7	OSG_Plant/Inst. Air	نظام هواء الآلات الدقيقة وهواء المحطة	أغسطس 2018
8	OSG_Fuel Gas	نظام غاز الوقود	أغسطس 2018
9	OSG_Nitrogen	نظام النيتروجين	أغسطس 2018
10	OSG_LP Flare	نظام شعلة الضغط المنخفض	أغسطس 2018
11	OSG_Utility Water	نظام خدمات المياه	أغسطس 2018
12	OSG_Fire Water	نظام إطفاء الحريق	أغسطس 2018
13	OSG_Demin Water	نظام مياه منزوعة المعادن	سبتمبر 2018
14	OSG_Wastewater	نظام صرف المياه	سبتمبر 2018
15	OSG_Boiler A&B	غلاية (A&B)	سبتمبر 2018
16	OSG_ICSS	نظم التحكم والسلامة المتكامل	سبتمبر 2018
17	OSG_Fuel System	وحدة غاز الوقود	سبتمبر 2018
18	MOB-5	مبنى الصيانة والتشغيل - 5	أكتوبر 2018

"البتروال الوطنية" شاركت بفاعلية

مؤتمر ومعرض "الخليجي للتكرير"



حدث عالمي
استضافته البحرين
بمشاركة كبرى شركات
النفط الخليجية

شاركت "البتروال الوطنية" في مؤتمر ومعرض الاتحاد الخليجي للتكرير العالمي الذي استضافته مملكة البحرين مؤخراً، وافتتحه وزير النفط الشيخ محمد بن خليفة آل خليفة نيابة عن رئيس الوزراء الأمير خليفة بن سلمان آل خليفة.

المؤتمر الذي أقيم تحت شعار "نحو تكرير تنافسي من خلال الابتكار والتعاون والتكنولوجيا"، حظي بحضور لافت من قبل وفود كبرى شركات النفط الوطنية الخليجية، وقد نظم المؤتمر والمعرض المصاحب له الاتحاد الخليجي للتكرير، بالتعاون مع الهيئة الوطنية للنفط والغاز البحرينية.



■ وزير النفط بخيت الرشيدى أثناء إلقاء كلمته

والإنفاق على التنمية بحسب تقدير الخبراء في هذه الصناعة المهمة، مشيراً إلى أن صناعة البتروكيماويات في مملكة البحرين تعود إلى عام 1979 مع تأسيس شركة الخليج لصناعة البتروكيماويات (جييك) وهو مشروع مشترك بين مملكة البحرين والمملكة العربية السعودية ودولة الكويت.

فرصة كبيرة

من جهته قال وزير النفط ووزير الكهرباء والماء بدولة الكويت بخيت الرشيدى أن مؤتمر ومعرض الاتحاد الخليجي للتكرير العالمي له أهمية كبيرة في مجال نقل العلوم والتكنولوجيا الجديدة لمنطقة الخليج العربي.

وأشار في تصريحات خلال افتتاح المؤتمر إلى انه يعد فرصة كبيرة لتبادل الخبرات والاستفادة من تجارب المشاركين متمنيا للجميع التوفيق والنجاح.

وأعرب الرشيدى عن بالغ شكره وتقديره للدعم

**الرشيدى: فرصة
كبيرة لتبادل الخبرات
والاستفادة من تجارب
المشاركين**

وأكد آل خليفة أن منطقة الخليج العربي تتمتع بأهمية كبيرة في عالم الاقتصاد النفطي، فهي تمثل أكبر احتياطيات النفط والغاز في العالم، كما أن منطقة الشرق الأوسط تشهد نمواً عالمياً متسارعاً لتكون مركزاً مهماً للتكرير، وذلك لما تشهده هذه المنطقة من بناء معظم المصافي العالمية الجديدة والتي تركزت في قارة آسيا ومنطقة الشرق الأوسط، منوهاً إلى أنه من المتوقع أن تشهد قدرة البتروكيماويات في الشرق الأوسط ارتفاعاً ملحوظاً، ناهيك عن ازدياد الفرص الاستثمارية في السوق النفطي في منطقة الشرق الأوسط التي سوف تشهد زيادة في الإنتاج.

صناعة متقدمة

وأضاف أن صناعة البتروكيماويات تمثل ثاني أكبر قطاع للصناعات التحويلية في منطقة الخليج، حيث تعتبر صناعة متقدمة في المنطقة نظراً إلى زيادة الطلب المحلي عليها وكذلك وفرة الاحتياطيات من الغاز الطبيعي فيها والغاز المصاحب في المقام الأول.

وأشار آل خليفة إلى أن دول المنطقة أدركت أن الاستخدام الأمثل للغاز يتمثل في استخدامه كوقود أو إعادة حقنه في حقول النفط، موضحاً أن دول مجلس التعاون الخليجي تسجل أعلى معدلات النمو في البحوث العالمية

تعاون مشترك

في كلمته الافتتاحية أشاد وزير النفط البحريني الشيخ محمد بن خليفة آل خليفة بالتعاون القائم بين الاتحاد الخليجي للتكرير الذي يتخذ من البحرين مقراً له، والجهات المنظمة الأخرى والهيئة الوطنية للنفط والغاز، مؤكداً حرص حكومة البحرين الدائم على استقطاب واستضافة الفعاليات المتخصصة في القطاع النفطي على أرضها، وتقديم كافة أنواع التسهيلات التي تساعد المنظمين على عقد فعالياتهم بنجاح وتحقيق ما يصبون إليه من أهداف وتعزيز الدور البارز والمهم في تبادل وتقاسم الخبرات بين الجهات ذات العلاقة.

وأشاد بالجهود الدؤوبة التي يبذلها رئيس مجلس إدارة الاتحاد الخليجي للتكرير وأعضاء مجلس الإدارة في تأسيس هذا الملتقى العالمي في مملكة البحرين والجهود الطيبة المبذولة من الأمين العام للاتحاد الخليجي وكذلك اللجنة التنظيمية واللجان الفرعية الأخرى.

**آل خليفة: منطقة
الخليج العربي تتمتع
بأهمية كبيرة في عالم
الاقتصاد النفطي**



■ عبدالعزيز الدعيح



■ فهد الديحاني



■ محمد غازي المطيري

للتكنولوجيا وحساسية الأسعار، والمنافسة الشديدة، بالإضافة إلى التشدد العالمي في الاشتراطات البيئية، الامر الذي جعل هناك حاجة ماسة لتكوين الاتحاد الخليجي للتكرير من أجل تبادل الخبرات والمعرفة والتكنولوجيا في مجال صناعات التكرير وجعلها جزءاً لا يتجزأ ورافد أساسي لاقتصاديات الدول.

وأوضح إن المؤتمر يعتبر المنصة الاستراتيجية الرائدة الأولى في الشرق الأوسط للمهنيين في مجال التكرير لمواجهة تحديات الأعمال وتبادل أفضل الممارسات وإطلاق الفرص المحتملة من خلال التعاون والشراكات الاستراتيجية، سعياً منها نحو التميز.

مشاركة فعالة

ومن جانبه أشاد مدير دائرة تقنية المعلومات بشركة البترول الوطنية الكويتية عبدالعزيز

في تحقيق نقله نوعية لصناعة التكرير، وان المعرض حظي بمشاركة عالمية.

وأضاف أن رؤية الاتحاد تتمثل في توسيع نطاق هذا الحدث العالمي المهم ليشمل جميع المهتمين بصناعة التكرير والصناعات التابعة لها ومعالجة الفرص الاستراتيجية التي تواجهها تلك الصناعة في الشرق الأوسط وتحديداً في دول الخليج، وأن المؤتمر والمعرض المصاحب يمثلان فرصة للالتقاء بصناع القرارات الاستراتيجية في الصناعة النفطية والأسواق العالمية ومناقشة المشاريع التجارية في صناعة النفط والغاز والبتروكيماويات.

تحديات عالمية

وقال نائب الرئيس التنفيذي لمصفاة ميناء الأحمدية فهد الديحاني في كلمة بمناسبة المؤتمر، ان صناعة التكرير تواجه العديد من التحديات المتمثلة في التطور الهائل

والمساندة والتشجيع الدائم الذي تقدمه قيادة مملكة البحرين للاتحاد الخليجي للتكرير، وعلى ما يحظى به الاتحاد من دعم لوجستي مستمر من الهيئة الوطنية للنفط والغاز، والذي يعزز من مكانته في تقوية العلاقات التي تربط الشركات النفطية المؤسسة له.

تعزيز المكانة

من جانبه قال الرئيس التنفيذي لشركة البترول الوطنية الكويتية ورئيس الاتحاد الخليجي للتكرير محمد غازي المطيري ان الاتحاد يهدف إلى تعزيز مكانة صناعة التكرير وتبادل الخبرات بين الشركات الوطنية بدول مجلس التعاون والشركات العالمية، وان الاتحاد معني بتنظيم المؤتمرات والمعارض من أجل تحقيق هذه الأهداف.

وأكد أن المؤتمر شهد تقديم العديد من أوراق العمل الفنية والأبحاث الجدية التي ستساهم

**الدعيح: منصة
لاستكشاف الفرص
والحوافز الاستثمارية
للمشاريع الحيوية الكبيرة**

**الديحاني: تطور
التكنولوجيا والمنافسة
الشديدة والاشتراطات
البيئية أهم التحديات**

**المطيري: أوراق عمل
فنية وأبحاث تساهم
في تحقيق نقله
نوعية لصناعة التكرير**



■ قدم موظفونا شرحاً وافياً لزوار جناح الشركة حول مشاريعها وأدوارها

أكثر من 150 شركة من 35 دولة شاركت في المعرض المصاحب للمؤتمر

المحلية وتجزئة الغاز الطبيعي في شركة أرامكو السعودية، إن فعاليات المؤتمر والمعرض المصاحب شهدت جلسات رئيسية، وعددا من مناقشات الطاولة المستديرة، والورش الفنية إلى جانب الفعاليات الفنية الأخرى المصاحبة، التي قدمها 220 خبيرا في مجال صناعة التكرير من مختلف دول العالم. منوها إلى أن المؤتمر والمعرض المصاحب يهدفان إلى إشراك أصحاب المصلحة الإقليميين والدوليين في جميع الأعمال التجارية والأوساط الأكاديمية ومزودي الخدمات التكنولوجية للاستفادة من فرص الاستثمار والابتكار والنمو. وقد وفر المؤتمر فرصة كبيرة للمشاركين فيه ولزوار المعرض لتبادل الأفكار المبتكرة والحلول الممكنة للتحديات التي تواجهها صناعة التكرير والصناعات الأخرى ذات العلاقة.

وأفضل الخدمات المتوفرة في صناعة التكرير والبتروكيماويات. وقال إن المؤتمر يعتبر بمثابة منصة لاستكشاف الفرص والحوافز الاستثمارية للمشاريع الحيوية الكبيرة في دول مجلس التعاون الخليجي ومنطقة الشرق الأوسط، وجمع المعلومات عنها وتوجيه رؤوس الأموال للاستثمار في هذا القطاع الحيوي في بيئة جاذبة للاستثمارات الأجنبية المباشرة.

ورش عمل

من جانبه قال رئيس المؤتمر المهندس سليمان البرقان، المدير التنفيذي للمصافي



مشاركة البترول الوطنية في المعارض المتخصصة تساعد على مواكبة التطورات

الدعيج بالجهود المبذولة من قبل المنظمين لتسخير كافة الامكانيات لإنجاح معرض الاتحاد الخليجي للتكرير العالمي. وأكد حرص شركة البترول الوطنية الكويتية على المشاركة الفاعلة بمثل هذه المعارض التي تساعد على الاطلاع على التكنولوجيا الجديدة ومواكبة التطورات. وأعرب عن شكره وتقديره لمملكة البحرين لاستضافة معرض الاتحاد الخليجي للتكرير العالمي بمشاركة دولية متمنيا بان يحقق الأهداف المرجوة وتعزيز الدور البارز والمهم في تبادل وتقاسم الخبرات بين الجهات ذات العلاقة. وأضاف ان عدد الشركات المشاركة في المعرض يبلغ أكثر من 150 شركة عارضة لمنتجات وخدمات التكرير والبتروكيماويات من أكثر من 35 دولة من مختلف دول العالم، وذلك على مساحة تقدر بنحو 8 آلاف متر مربع، لعرض أحدث التقنيات وطرح المنتجات الجديدة

استفاد منه رجال الإطفاء

تدريب متفوق!

**تخريج 27 من رجال
إطفاء الشركة من
كلية بريطانية
بعد دورة تدريبية
مدتها 7 أشهر**

تسعى شركة البترول الوطنية الكويتية بشكل مستمر لتدريب موظفيها وتطوير مهاراتهم بمختلف تخصصاتهم، عبر توفير أحدث البرامج التدريبية العالمية، كأحد عناصر استراتيجيتها في الاهتمام بالثروة الحقيقية وهي العنصر البشري. وفي واحدة من أهم الخطوات الثابتة قامت دائرة التدريب والتطوير الوظيفي بالتنسيق مع دائرة والأمن والإطفاء، بتنظيم دورة تدريبية لرجال إطفاء الشركة في كلية خدمات الإطفاء البريطانية، وقد تم خلال هذه الدورة تأهيل وتدريب 27 إطفائياً من العاملين في مواقع الشركة المختلفة لشغل وظيفة مساعد ضابط إطفاء.





رجال الإطفاء خلال الدورة التدريبية

7 أشهر

تم تخريج هذه الدفعة من مساعدي ضباط الإطفاء بالشركة، بعد اجتيازهم دورة مدتها سبعة أشهر، نظمتها كلية خدمات الإطفاء البريطانية.

وقد شاركت في دورة الإطفاء التي استمرت 7 أشهر خلال الفترة من مارس وحتى أكتوبر من العام الجاري، مجموعة من موجهي الإطفاء بلغ عدد أفرادها 27 إطفائياً، تلقوا خلالها محاضرات نظرية وتدريباً عملية، هدفت في مجملها إلى تطوير مهاراتهم، وتدريبهم على أحدث التقنيات العالمية في مجال الإطفاء.

ترقية المتدربين

وجرى تبعاً لذلك ترقية المشاركين من رتبة موجه إطفاء إلى رتبة مساعد ضابط إطفاء،

سالم: البترول الوطنية

نتعاون مع الكلية

المتخصصة منذ عام

1979 عبر برامج متطورة

العاملين في الشركة، موضحاً أنه تم الترتيب لهذه الدورة من قبل دائرة التدريب والتطوير الوظيفي في إطار سعيها الدائم لتوفير دورات تدريبية متميزة للعاملين بالشركة في كافة المجالات.

وأكد انه كان حريصاً مع المدربين على زرع الثقة لدى المتدربين، ومع انتهاء البرنامج تمنى التوفيق لهم في كل الأعمال الموكلة إليهم من قبل الشركة قائلاً إن هؤلاء الخريجين سيشكلون دعماً حقيقياً لشركة البترول الوطنية الكويتية في ظل توسعها المحوظ ومشاريعها الحيوية.

تعاون مستمر

وتعد هذه الدورة واحدة من سلسلة دورات تقدمها الكلية البريطانية لأفراد الإطفاء

تعزيز كفاءة الإطفائيين

نتعاون دائرتي

التدريب والتطوير

الوظيفي والأمن والإطفاء

واعتمادهم وفق نظم عالمية متخصصة في مكافحة الحرائق والحوادث المتنوعة، حيث حصل الخريجون خلال مدة التدريب على دراسات متخصصة ومتطورة في مجال الإطفاء في الصناعات النفطية والكيماوية بالإضافة إلى الإنقاذ والحوادث البحرية حسب معايير الرابطة الوطنية للحماية من الحريق (NFPA).

وتعد هذه الدورة واحدة من الدورات العالمية المتخصصة، التي تسهم في تحويل رجال الإطفاء إلى قياديين في مجالهم، وتمكينهم من التعامل مع الحوادث، وإدارتها بشكل منظم وناجح وبأقل الخسائر.

حفل التخرج

وقد أقيم حفل تخرج بهذه المناسبة في مقر الكلية ببريطانيا، بحضور وفد من دائرة الأمن والإطفاء بالشركة برئاسة رئيس فريق الإسناد والتطوير المهندس عوض سالم، الذي أكد أن البترول الوطنية تتعاون مع الكلية البريطانية منذ عام 1979، حيث تقدم الأخيرة العديد من الدورات التدريبية لرجال الإطفاء



■ في حفل تخريج المتدربين الذي أقيم في مقر الكلية البريطانية

قدرة تعليمية

وتضم الكلية قاعات محاضرات ومناطق تخصصية حديثة للغاية، مثل أجنحة لتقنية المعلومات ومختبر كيمياء ومختبر هيدروليك.

والمحاضرون في الكلية البريطانية نخبة من المتخصصين، منهم من أتوا من مجالات أكاديمية، ومنهم من كانوا ضباطاً سابقين في مختلف إدارات الإطفاء والإنقاذ في أنحاء المملكة، أما الدورات فتتفاوت ما بين أفراد جدد في الإطفاء، مروراً بدورات لتطوير عمال إطفاء على رأس عملهم، بالإضافة إلى دورات في إدارة أفواج الإطفاء لضباط قادة إلى أن تصل إلى مستوى قائد فوج إطفاء.

كلية خدمات الإطفاء

تأسست في عام 1941

وهي رائدة في مجال

الوقاية من الحرائق

كلية خدمات الإطفاء

ويذكر أن كلية خدمات الإطفاء تأسست في عام 1941، وهي رائدة في مجال الوقاية من الحرائق، والتدريب على التعامل المحترف مع الحرائق، وتقديم خدمات طوارئ مهنية متطورة لضباط الإطفاء من داخل المملكة المتحدة ومن خارجها.

وتتخصص الكلية في تجهيز رجال الإطفاء والطوارئ بأفضل المهارات العملية، وتدريبهم ميدانياً في أجواء واقعية مليئة بالتحديات، وعبر مدربين من ذوي الخبرة العالية والمتخصصة.

وتقوم الكلية بعقد دورات في القيادة والإدارة والعمليات المتقدمة لضباط إطفاء رفيعي المستوى من داخل المملكة المتحدة وأفواج إطفاء من دول أجنبية، وتوفر الكلية برامج تدريبية متنوعة لرجال الإطفاء على كل المستويات، بما فيها التدريب الأولي للمستجدين منهم.

وللكلية مرافق متعددة للتعليم النظري والتعليم العملي في مضمار الإطفاء والسلامة من الحريق والحوادث والحالات الإسعافية.

بالشركة، حيث تقوم دائرة التدريب والتطوير الوظيفي بالتنسيق مع دائرة الأمن والإطفاء بعقد دورات تدريبية بشكل دوري لكافة العاملين بالشركة وعمال المقاولين على مبادئ عمليات الإطفاء وإرشادات الطوارئ وكيفية التعامل مع الأجهزة المتاحة والمنتشرة في أرجاء مباني ومنشآت الشركة، كان آخرها دورة تم فيها تأهيل 16 إطفائياً من العاملين في الشركة إلى رتبة ضابط إطفاء. وتعد هذه الدورة رقم 21 من نوعها بين الشركة وكلية خدمات الإطفاء البريطانية، وقد تم اختيار هذه الكلية عن طريق دائرة الامن والإطفاء وبناء على مقارنة بين عدد من الجهات المتخصصة والمراكز التدريبية حول العالم في هذا المجال.

دورة عالمية تسهم في

تحويل رجال الإطفاء إلى

قياديين بقدرة أكبر على

التعامل مع الحوادث



■ تحرص الشركة على تعزيز كفاءة وقدرات فرق الإطفاء التابعة لها

في عدد من المنشآت البترولية والكيميائية، وكذلك السيطرة على النيران في مكيت سفينة ومجموعة من الطائرات بما في ذلك طائرات الهيلوكوبتر.

ويشمل التدريب العملي التدريب على التعامل مع حالات الحرائق في السكة الحديد والقاطرات وعربات من مختلف الأنواع سواء للمسافرين أو البضائع، وكذلك يتم التدريب على التعاون مع فرق البحث والإنقاذ في المناطق السكنية.

مرافق اجتماعية

ويوجد في الكلية أيضاً مرافق اجتماعية تساعد على أن تكون الصحة النفسية للطلاب في حالة جيدة، مثل مهجع نظامي يتسع لـ 600 طالب وغرف تلفزيون وصالات واسعة للجلوس والراحة، بالإضافة إلى مجمع مطاعم، كما يوجد حمام ساونا وقاعة رياضية وجناح للياقة البدنية.

وتوفر الكلية مجمعا رياضيا ومسبحا وأربع ملاعب سكواش وملاعب لكرة القدم والكريكت، وملعبين للتنس.



ولدعم الجانب التعليمي، يوجد في الكلية مجمع إداري كبير ومكتبة تحتوي على كتب ومجلات حول الإطفاء. ويأتي إلى الكلية طلاب بشكل رئيسي من عدة دول مثل هولندا، أسبانيا، وألمانيا، وترينيداد، وباهاماس، وجامايكا، وهونغ كونغ، وماليزيا، وقبرص، وليبيا، والكويت، والمملكة العربية السعودية، والإمارات.

تدريب عملي

يتم تنفيذ التدريب على العمليات متعددة الأهداف في عدة أماكن واقعية تم انشاؤها في الكلية وتشمل: (مجمع أجهزة التنفس - مجمعات صناعية - ممتلكات خاصة - مبان شاهقة)، كما توفر الكلية مناطق للتدريب على الحرائق الكهربائية وتجمع النيران

**الخريجون سيشكلون
دعماً حقيقياً للشركة في
ظل توسعها الملحوظ
ومشاريعها الحيوية**

حملة لحماية البيئة البرية

اغرس شجرة

بهدف نشر التوعية البيئية بأهمية حماية البيئة البرية والحد من تدهورها، خصوصا من الأنشطة الخاطئة خلال موسم التخميم، أطلقت شركة البترول الوطنية الكويتية حملة "اغرس شجرة"، اشركت فيها طالبات من المرحلة المتوسطة قمن بغرس شتلات صغيرة في حديقة المبنى الرئيسي للشركة، وذلك لتكريس قيم وثقافة المحافظة على البيئة في النشء الجديد.

المطيري:

ضمن اسهامات

الشركة للمحافظة على

البيئة من خلال التشجير





■ بلقيس العلي قدمت فقرات اللقاء



■ فايز المطيري

عن قرب على الإرث الطبيعي للبلاد وجماله وقيمه وأهمية المحافظة عليه من الانقراض، خصوصا أن النباتات هي الحلقة الأولى في السلسلة الغذائية ووجودها يهيئ لوجود باقي الكائنات.

وذكرت أن صحراء دولة الكويت تزهر بـ 400 نوع نباتي معظمها من النباتات الحولية التي تنمو بعد سقوط الأمطار منها نبات الرمث والعرفج والغردق والثندى والرقروق والسليح والكحيل.

متطلبات وعقوبات

كما القى المهندس مطلق الماجدي من الهيئة العامة للبيئة محاضرة حول شروط التخميم والعقوبات التي تفرضها الهيئة على المخالفين للشروط والمتطلبات التي تعمل بها للمحافظة على البيئة، وشروط التخميم لموسم 2018/2019.

**الحشاش: قانون حماية
البيئة الجديد يتضمن
مواد صارمة لحماية
الحياة الطبيعية**

بيئة مهددة

وتخلت الحملة محاضرات توعوية بدأتها رئيس قسم تنمية الحياة الفطرية بالهيئة العامة لشؤون الزراعة والثروة السمكية المهندسة نوف الحشاش، حول الحياة الفطرية في الكويت، حيث أشارت إلى أن بيئة صحراء الكويت مهددة بالاندثار وعلينا المحافظة على مكوناتها، خصوصا مع قرب موسم التخميم التي تكثرت به الممارسات الخاطئة من قبل الإنسان والتي تتسبب بتصحّر البيئة.

وأكدت الحشاش أن قانون حماية البيئة الجديد يحمل مواد صارمة لحماية الحياة الطبيعية وتوعية المواطنين والمقيمين بأهمية مكونات البيئة، وضرورة حماية كائناتها من خطر الانقراض، مضيفة أن صحراء الكويت تتميز بوجود ثماني عشائر أساسية للنباتات مقتصر على المناطق المحمية والمسورة، نتيجة للممارسات البشرية الخاطئة كالرعي الجائر واستخدام المعدات الثقيلة والدراجات النارية والسيارات، إضافة لعوامل طبيعية كقلة الأمطار وانضغاط التربة.

ودعت الحشاش إلى تعزيز السياحة البيئية في المناطق الطبيعية في الكويت، ليتعرف الناس

وعي بيئي

في هذا الصدد، أكد مدير دائرة الصحة والسلامة والبيئة فايز المطيري، أن هذه الحملة تهدف إلى نشر الوعي البيئي حول ضرورة وأهمية المحافظة على الغطاء النباتي في دولة الكويت.

وأضاف أن هذه الحملة تأتي ضمن اسهامات الشركة لتحقيق أهداف المحافظة على البيئة من خلال التشجير وتنمية الغطاء النباتي الطبيعي الذي يحمل تأثيرات إيجابية كبيرة تمس حياة كافة شرائح المجتمع.

ونوه المطيري إلى أن التعاون المثمر بين "البتروال الوطنية" والجهات المعنية بالحفاظ على البيئة ينبع من اهتمام الشركة بتوفير بيئة سليمة، وتشجيع المواطنين والمقيمين على الاهتمام بالبيئة، وتحفيزهم لإطلاق مبادرات مماثلة وبالتالي تقديم مثال يحتذى في المجتمع.

**تشجيع المواطنين
والمقيمين على إطلاق
مبادرات مماثلة
وتقديم مثال يحتذى**



لقطة عامة للحضور من موظفي الشركة ومدارس وزارة التربية

– يكتب في الترخيص عبارة (عدم التزام) في حالة تحديد موعد وتخلّف صاحب الترخيص، ويحول إلى إدارة الالتزام البيئي.

- التحقق من إحداثيات الموقع عند المعاينة.
- ويمهل المخالف 3 أيام لإزالة المخالفات، أو حسب التقدير.

توصيات لموسم التخييم

الحفاظ على المناطق الغير متدهورة أو التي في طريقها إلى التدهور من خلال الإدارة البيئية الرشيدة، وذلك باتباع التالي:

- تحديد المناطق التي يسمح فيها التخييم ضمن شروط وقوانين محددة.
- تعيين نقاط تفتيش وسيطرة على مناطق التخييم تكون مهمتها منع الممارسات الضارة بعناصر البيئة الصحراوية.
- نشر الوعي البيئي بين مرتادي البر وتوعيتهم بأهمية وضرورة المحافظة على

– يتم تحديد موعد مع صاحب الترخيص مع الأخذ بعين الاعتبار قدرته على الحضور، وفي حال عدم قدرته على الحضور يتم تأجيل مواعده إلى يوم آخر خلال الفترة المحددة لمعاينة المخيمات.

– في حال عدم الرد وتعدّر الوصول لصاحب الترخيص أكثر من مرة يكتب تقرير بعدم الرد.

وحول دور الهيئة العامة للبيئة قبل موسم التخييم أشار إلى أن الهيئة تحرص على:

- تشكيل فرق عمل من ضباط قضائيين للمناطق الشمالية والجنوبية وذلك للمتابعة بشكل دوري ورصد أي مخالفات بيئية والحرص على نظافة المناطق المرخصة.
- عقد اجتماعات مع بلدية الكويت لمتابعة أي مستجدات في موسم التخييم.
- متابعة وتحديث المناطق المسموح بها للتخييم.

وأثناء موسم التخييم:

- متابعة المخيمات بشكل دوري وعمل زيارات ميدانية من قبل الضباط قضائيين.
 - استقبال المخالفات والشكاوى البيئية.
 - توزيع الشتلات لأصحاب المخيمات.
 - وضع جائزة لأفضل مخيم يلتزم بالاشتراطات البيئية.
- وبعد موسم التخييم:



دشتي:

جمعية "أصدقاء النخلة"
وضعت خطة لتحقيق
الاكتفاء الذاتي من التمور

العازمي:

**تحويل الكويت إلى واحة
خضراء والصحراء ليست
عائقاً أمام هذا التوجه**



■ توعية مرتادي البر من أجل المحافظة على البيئة ومواردها

أراضي التخييم للتقليل من الضغوطات البشرية على الموارد الصحراوية.

– غلق أجزاء من مساحات التخييم نتيجة تعرضها خلال أكثر من عشر سنوات لضغط شديد، وتدهور في البنية الأساسية للتربة وهي: عريفجان، وكاظمة، وكبد، والخيران، والجهرأ.

– منح التراخيص للمخيمين يكون تحت اشراف ورقابة الهيئة العامة للبيئة، بحيث يتم تبادل بيانات أصحاب المخيمات ألياً بين الهيئة العامة للبيئة وبلدية الكويت.

تجربة كويتية

في هذا الصدد، قدم صاحب التجربة الثرية المزارع ناصر العازمي محاضرة قيمة حول الزراعات التي أدخلها إلى الكويت، بهدف تنمية حب الزراعة ونشر هذه الثقافة، مستعرضاً تجربته الرائدة في الكويت، والتي تمثلت في نجاح أنواع نادرة من الزراعات كالشاي والهيل والكثير من الفواكه والخضروات التي غالباً لا يعرف الناس أنها تزرع وتثمر على أرض الكويت. وأوضح العازمي أنه يمكن تحويل الكويت

إلى واحة خضراء، مؤكداً ان الصحراء ليست عائقاً أمام هذا التحول، من خلال إرادة ودعم جميع الأفكار ومنحها الإمكانيات اللازمة للتطور، بعد نجاحه في زرع القهوة، والشاي والهيل والزعفران، وأنواع عديدة من الفاكهة، كالموز، والتفاح، والعنب، والتين، والخوخ وجميع أنواع الحمضيات، والأناناس، وجوز الهند، والباشن فروت والرمان والعرموط والكرز والأفوكادو والخوخ والببايا والمانجو.

جمعية أصدقاء النخلة

كان لرئيس مجلس إدارة جمعية أصدقاء النخلة د. عادل دشتي، مشاركة ثرية أكد فيها على ضرورة تضافر وتكامل الجهود بين العمل الرسمي والحكومي، والمجتمع المدني وجمعيات النفع العام، والفرق التطوعية، من أجل ترسيخ ثقافة حب البيئة خصوصاً لدى الأطفال وطلبة المدارس. وأكد أن جمعية "أصدقاء النخلة"

وضعت خطة استراتيجية بعيدة المدى لتحقيق الاكتفاء الذاتي من التمور والنخيل في البلاد والعمل على تطوير المشاريع الكبرى لزراعتها، مضيفاً ان للنخيل فوائد تنموية واقتصادية وبيئية ومناخية وجمالية إضافة إلى أنها تحقق جانبا مهما من الأمن الغذائي الاستراتيجي للدولة. ودعا دشتي مختلف الجهات المعنية

والقطاع الخاص إلى بذل المزيد من الرعاية والاهتمام بالنخيل في الكويت، مشيراً إلى أن ما يتم استيراده من فساتل النخيل والتمور يقدر بعشرات الملايين من الدولارات، موضحاً أن الجمعية تتابع جميع الفعاليات والأنشطة والمحاضرات والندوات والورش النقاشية للاستفادة من جميع الأفكار التي تصب في صالح تحقيق أهداف جمعية "أصدقاء النخلة".

أسبابه وأحكامه الطلاق



بقلم: إبراهيم سليمان
مستشار في الدائرة القانونية

شرع الله الزواج لخلق، وحفه بهالة من القدسية والنور الإلهي والتوجيه الكريم على أساس أنه اقتران دائم ورباط مقدس بين الزوجين وأعلى شأنه وأسماء بالميثاق الغليظ. إلا أن هذه الرابطة قد تبنى على اختيار خاطئ أو تقدير غير سليم أو يطرأ عليها ما يوهنها من تنافر الطباع، وتباين الأخلاق، وزوال الثقة فتسود البغضاء وتتعسر الحياة المتحابية ولا يجدي نصح ولا صلح، ولا يمكن إقامة حدود الله، وهنا يجب أن تكون هناك وقفة لإنهاء حالة استحالة العشرة بين الزوجين.

أسباب الطلاق عديدة
وهو حل يعالج
استحالة استمرار
العشرة بين الزوجين



■ تطرّق القانون لجوانب العلاقة الزوجية ووضع الحلول المناسبة لها

2018، أن إجمالي عدد المطلقين والمطلقات تجاوز 57 ألفاً، من بينهم 5641 حالة سجلت خلال عام 2017 من بين النساء والرجال الذين تزوجوا في سنوات متفرقة، وهو ما يعادل 22 حالة طلاق يومياً.

أهمية المعرفة

لا ريب انه على الزوجين الاطلاع على احكام هذا المشروع الانساني الكبير، فأى حق لأي منهما يشكل واجباً على الطرف الآخر، ومعرفة الزوجين بهذه الحقوق وهذه الواجبات فيه مدعاة إلى تحمل المسؤولية، مما يؤدي الى الحفاظ على الحياة الأسرية واستقرارها. ذلك ان عقد الزواج ليس كغيره من العقود المدنية، كعقد الايجار مثلاً الذي تتضمن الورقة التي

5641 حالة طلاق
سجلت بالكويت عام
2017 وهو ما يعادل
22 حالة يومياً

عقب عقد الزواج بفترة قصيرة وقبل استقرار العلاقة الزوجية، ومعنى ذلك ان السبب هو سوء الاختيار وعدم الانسجام بين الزوجين وتدخّل الاسر في المشاكل التي تنشأ بين الزوجين، فضلاً عن الاختلاف في المستويات الفكرية والاجتماعية والثقافية، وضعف الوازع الديني والاخلاقي وعدم تحمل المسؤولية والفهم الخاطئ لحرية المرأة، وكذلك تطور مركز المرأة الاجتماعي ونزولها لميدان العمل وشعورها بشخصيتها المستقلة عن زوجها، وخصوصاً اذا كان مستوى الزوج الفكري او الثقافي او الاجتماعي اقل من الزوجة، ومع تزايد الطفرة التكنولوجية في المجتمع وما تشتمل عليه من مواقع التواصل الافتراضي التي تهيمن على الاهتمام وتأكل وقت الأسرة، كل ذلك يؤدي بشكل او بآخر في كثير من الأحيان الى استحالة العشرة بين الزوجين.

الوضع بالكويت

أما عن المجتمع الكويتي فقد ذكرت الاحصائيات التي أجريت من قبل هيئة المعلومات المدنية، وفقاً لما ذكر بجريدة القبس بتاريخ 13 يناير

دين واقعي

ولما كان الإسلام دين واقعي فقد نظر إلى ما تعانيه الزوجة من هذه المشاكل، فوضع لها العلاج بنظام الطلاق، وجعله على مرات، ليفسح مجالاً للتروي وعودة الوثام بالطلاق الرجعي أو ينهي الشقاق المستحکم بالطلاق البائن. ومن هنا اتت احكام الشريعة لتنظم احكام الطلاق تنظيمًا دقيقاً وتضع منهجه وما يترتب عليه من نتائج إعمالاً لقوله تعالى «الطلاق مرتان فإمسك بمعروف أو تسريح بإحسان»، وقال تعالى: «يا أيها النبي إذا طلقتم النساء فطلقوهن لعدتهن».

أسباب للطلاق

تقع اغلب حالات الطلاق في المجتمعات المختلفة

نظر الإسلام إلى ما
تعانيه الزوجة من
بعض المشاكل فوضع
لها العلاج بالطلاق



■ الخلافات الزوجية يدفع ثمنها الأبناء

طلاق الغضبان

أما بالنسبة لطلاق الغضبان فإنه يتعين التفرقة بين ثلاث حالات:

الأول: غضب يزيل العقل فلا يشعر صاحبه بما قال، وهذا لا يقع معه طلاق بلا خلاف. الثاني: يكون الغضب في بدايته بحيث لا يمنع صاحبه من تصور ما يقول وهذا يقع معه الطلاق بلا نزاع.

الثالث: غضب وان كان يشتد بصاحبه الا انه لا يبلغ به زوال عقله، بل يمنعه من التثبت والتروي، ويخرجه عن حال اعتداله، فهذا محل خلاف بين الفقهاء، الا ان القانون أقر بعدم وقوع الطلاق في هذه الحالة لما لشمّل الأسرة.

وأخيراً فإن طلاق الهازل يقع لأن مزاحه بالطلاق يعد جداً فيتعين ايقاعه ولو لم يرض به.

التعبير عن الطلاق

هناك عدة طرق للتعبير عن الطلاق وهي كالاتي: الطلاق اللفظي: يجب ان تكون عبارة الطلاق واضحة لا شك فيها ولا لبس في ايقاعه حتى

على الزوجين الاطلاع على احكام هذا المشروع الانساني ومعرفة حقوقهما وواجباتهما

يكون العقد صحيحاً غير فاسد، كما يتعين ان يكون الزواج قائماً أي الا تكون الزوجة معتدة من طلاق زوجها في أي عدة كانت. فطلاق الزوجة في العدة لا يقع وفقاً للقانون.

اتجاه ارادة المطلق الى ايقاعه: وهنا يتعين ان تنصرف ارادة المطلق إلى ايقاعه اي ان يكون حر الارادة ومدركاً لما يفعله ويريده، ومن ثم فانه وفقاً للقانون فان طلاق المجنون والمعتوه والمكره الذي أجبر عليه والمغمي عليه او النائم

الذي يصدر عنه لفظ الطلاق والمخطئ الذي نطق بالطلاق عن خطأ دون قصد فضلاً عن السكران فانه لا يقع طلاقهم جميعاً لانتهاء الارادة في ايقاعه لأي منهم.

سُطرت عليها شروطه واحكامه، وإنما عقد الزواج لا يتضمن أكثر من اسماء الزوجين وقيمة المهر مثلاً، فيما جاء تفصيل بقية احكامه وشروطه في قانون الأحوال الشخصية وليس في ورقة العقد نفسها، ولذلك وجب على الزوجين الاطلاع على حقوقهما وواجباتهما الموجودة بقانون الأحوال الشخصية لأن الجهل بالقانون لا يعتبر عذراً مقبولاً للتوصل من افعال أحد الزوجين الخاطئة.

القانون الكويتي

مقتطفات من احكام الطلاق في قانون الاحوال الشخصية الكويتي وتعديلاته:

معني الطلاق في الشرع: الطلاق هو حل عقدة الزواج الصحيح بإرادة الزوج، أو من يقوم مقامه، بلفظ مخصوص يدل على اتجاه النية الى إحداث الطلاق.

بعض شروط ايقاع الطلاق: وضع الشرع بعض الاحكام لترتيب الطلاق وأثاره القانونية يمكن اجمال معظمها فيما يلي:

ان يكون الزواج صحيحاً وقائماً: اي ان



■ يؤدي العالم الافتراضي في أحيان كثيرة إلى تأزم العلاقات بين الزوجين

ثالثاً: الطلاق البائن بينونة كبرى: يزيل الزوجية في الحال ويقع بعد الطلقة المكتملة لثلاث، ولا سبيل للمطلق - ان اراد مراجعة طليقته - الا ان تتزوج من رجل اخر ويدخل بها دخولا صحيحا ثم يطلقها، ثم يعقد الزوج الاول عليها بعقد ومهر جديدين.

مسؤولية الزوجين

وأخيراً فإنه وإن كان القانون قد قام بانتقاء الاحكام الشرعية المتبعة التي تقيد الطلاق في المجتمع تحقيقاً للصالح العام، الا انه يقع الجزء الأكبر على الزوجين اللذين عليهما المعرفة بحقوقهما وواجباتهما قبل الزواج وبعده، فضلاً عن التروي في اتخاذ مثل هذه القرارات المصيرية التي تمتد آثارها لأبنائهما، كما انه يتعين التنويه إلى انه مهما منح القانون من حقوق للمطلقة اغلبها مادية فإن الطلاق يضر بها بالدرجة الأولى، وخاصة اذا نشأ عن هذا الزواج ابناء فستكون هي الحاضنة والمسؤولة عن تربيتهم وتنشئتهم نشأة سليمة، وهو ما يتنافى - بحسب الأصل - مع فكرة الفرقة الزوجية.

عدد الطلقات التي يملكها الزوج ثلاث وعلينا الإمام بأن هناك ثلاث صور للطلاق

الزوجية والمتمثل في الطلقة الاولى والثانية، حيث يستطيع الزوج خلالهما مراجعة زوجته في فترة العدة بعدما تكون قد سكنت نفسيتهما وفضلا العودة لحياتهما الطبيعية وذلك بدون عقد جديد. ويلاحظ ان لفظ الطلاق الذي يشتمل على كونه ثلاث طلقات لا يقع الا طلقة واحدة وفقاً لما استقر عليه القانون.

ثانياً: الطلاق البائن بينونة صغرى: والبينونة هي الانفصال وهو طلاق يزيل الزوجية في الحال، وله عدة صور منها الطلاق الذي يحدث في حالة عدم مراجعة المطلق لطليقته خلال فترة العدة بعد الطلقة الاولى والثانية او في حالة الخلع، وعليه فإنه إذا اراد الزوج مراجعة طليقته فعليه بعقد ومهر جديدين.

ينتج آثاره القانونية، ولفظ الطلاق المعتد به هو ما تعارف عليه الناس على انه كذلك بغض النظر عن اللغة التي نطق بها.

الطلاق الكتابي: لا يقبل الا من غير القادر على الكلام، ومع ذلك فانه يعتد بالطلاق الكتابي للقادر على الكلام في حالة ثبوت اتجاه نيته إلى ايقاعه كتابة.

الطلاق بالإشارة: يكون بالإشارة التي تدل على الطلاق في حالة عجز المطلق عن الكلام او الكتابة. ان يصدر الطلاق من الزوج او من يقوم مقامه: فالزوج يجوز له ان يوكل غيره في تطبيق زوجته، الا ان الوكيل لا يملك توكيل غيره في ذلك الا بإذن خاص من الزوج.

ان يكون منجزاً: اي غير معلق على شرط، مثل: لو خرجت من المنزل فأنت طالق فهذا لا يقع لأنه غير منجز.

صور الطلاق

إذا كنا نعلم ان عدد الطلقات التي يملكها الزوج ثلاث، فإنه علينا الإمام بأن هناك ثلاث صور للطلاق نوجزها فيما يلي:
أولاً: الطلاق الرجعي: وهو طلاق لا يزيل

رحلة طويلة مع الإنسان

الطائرة

حلم الإنسان منذ القدم
بالطيران والتحليق
وقد تعددت محاولاته
قبل أن ينجح

منذ بدء الخليقة، راودت الإنسان أحلام بالطيران والتحليق في الجو، ولكن مفهوم الطائرة لم يوجد إلا منذ قرنين فقط، حيث حاول الإنسان فهم طريقة الطيران والعمل على صناعة الطائرات والرغبة في تثبيتها والحفاظ على توازنها من خلال مراعاة أربع قوى تعمل معاً، وهي الرفع، والوزن، والدفع، والسحب. وقد ظهر العديد من المخترعين والمهندسين والهواة الذين حاولوا الطيران بالاستعانة ببعض الطرق البدائية، مثل صنع أجنحة ضخمة من الريش وتركيبها على الذراعين، إلا أن جميع هذه التجارب باء بالفشل، واستمر الإنسان في محاولاته للطيران حتى نجح "جورج كايلى" لأول مرة في صناعة أولى الطائرات الشراعية.



جورج كايلي

لُقّب جورج كايلي بأبي الديناميكا الهوائية، وهو مهندس إنجليزي من أهم الشخصيات المؤثرة في تاريخ الملاحة الجوية، ويعتبر أول من قام بأبحاث جوية علمية حقيقية، وأول من فهم قواعد القوى المرتبطة بالطيران، ففي عام 1799 تمكن من تحديد مفهوم الطائرات الحديثة ووصفها بكونها طائرات ثابتة الجناحين تشتمل على أنظمة خاصة بالرفع، وأخرى خاصة بالتحكم، وثالثة خاصة بالدفع. ويعتبر جورج كايلي أول من صمم طائرة شراعية تنجح في حمل إنسان بالجو، كما كشف أنّ القوى الديناميكية للطيران هي أساس تصميم الطائرات الحديثة، والتي تتمثل في الوزن وقوى الدفع وقوى الرفع ومقاومة الموانع.

وفي عام 1809 صنع أول طائرة شراعية بالحجم الطبيعي، وكانت أول طائرة تطلق بنجاح في الهواء، وفي عام 1853 صنع طائرة بدائية استطاع مدرب كايلي التحليق بها عبر وادٍ صغير على الرغم من انعدام خبرته

جورج كايلي مهندس إنجليزي يعد من أهم الشخصيات المؤثرة في تاريخ الطيران

في قيادتها، وسجلت هذه الحادثة في كتب المؤرخين كونها أول حادثة طيران ناجحة بواسطة طائرة شراعية.

ساعدت اختراعات كايلي في عالم الطيران في شغله عدد من الوظائف المهمة، فكان ممن ساهموا في تأسيس جامعة البولي تكنيك في الأمم المتحدة، وعمل رئيساً لها لبضع سنوات، وشارك في تأسيس الجمعية البريطانية لتقدم العلوم، كما كان عضواً بالحزب اليميني بين عامي 1832 و1835.

تطور مستمر

وتوالى الشخصيات التي ساهمت في تطور الطائرات الشراعية، فظهر المهندس الألماني أوتو ليلبنتال، الذي لُقّب بملك الطائرات الشراعية، وكانت طائرته

الطائرة الشراعية الأولى التي يمكن التحكم بها يدوياً خلال عملية الطيران من خلال التمايل بالجسم من جنب إلى آخر، ويعتبر ليلبنتال أول من قاد طائرة شراعية في العالم، وتمكن من إتمام قرابة 2500 محاولة طيران بين عامي 1891 و1896 قبل أن يلقى حتفه في إحدى محاولاته للطيران.

أكمل المسيرة المهندس بيلشر في أسكتلندا، وكان أول من استخدم تقنيات الجر في عملية إقلاع الطائرة الشراعية عام 1897، إلا أنه لقي حتفه في إحدى محاولاته للطيران أيضاً.

الأخوان رايت

الأخوان ويلبر وأورفيل رايت كانا علامة فاصلة في عالم الطيران، فقد عملا على تطوير الطائرات الشراعية، وقاما بعدة تجارب للطيران في ولاية كارولينا الشمالية الأمريكية بين عامي 1900 و1902، وفي عام 1903 تمكنا من الطيران بنجاح.

ويعود الفضل في اختراع أول طائرة بنجاح إلى الأخوين رايت، وقد تمّ ذلك في 17 ديسمبر من عام 1903 في منطقة تسمى كيتي هوك شمال ولاية كارولينا، عندما قاما بأول رحلة طيران ناجحة.





قامت الحكومة الأمريكية بشراء طائرة الأخوين رايت واستخدمتها في الأغراض العسكرية

حلم من الصغر

وقد بدأ حلم الأخوين في اختراع الطائرة عندما كان ويلبر يبلغ الحادية عشر من العمر، وأورفيل سبعة أعوام، حيث قدّم لهما والدهما لعبة طائرة، وساعدهما في محاولة تحقيق هذا الحلم.

وكانت والدة الأخوين رايت، وهي سوزان رايت على معرفة جيدة بالأمور الميكانيكية لالتحاقها بكلية تقع في ولاية إنديانا، إذ عملت على تعليمهما الكثير من العلوم والرياضيات، ليبدأ الأخوان بإصلاح الدراجات في البداية، وصناعتها، وعلى الرغم من عملهما في صناعة الدراجات، إلا أنّ ذلك لم ينسهما حلمهما وشغفهما بالطيران، لتكون أول تجربة لهما في اختراع الطائرة عام 1900 عندما استعدا لاختبار طائرة شرعية أشبه بالطائرة

عام 1809 تم صنع أول طائرة شرعية تمكنت بنجاح من التحليق في الهواء

الورقية، واستمرا في المحاولة حتى نجحا عام 1903.

مخترعا الطائرة

يعتبر الأخوان رايت مخترعي الطائرة الأولى، حيث بدءا عهد الطيران البشري في 17-12-1903، حين نجحا في اختبار مركبة الطيران التي حلقت بطاقتها الذاتية، وقد طارت بسرعة منخفضة ثم هبطت بلا أي عطل، وقد كان اختراعهما عبارة عن طائرة صغيرة بسطحين مستويين، وذلك من أجل اختبار السيطرة على توازن وحركة الطائرة من خلال اعوجاج الأجنحة. واستغرقت رحلة الطيران الأولى للأخوين رايت 12 ثانية فقط، كما قطعت مسافة 36.5 مترا فوق بلدة كيتي هوك في شمال كارولينا، ومع اختراعهما للطائرة أصبح الأخوان بمثابة الحدث الأهم في ذلك العهد، فقد كانت طائرتهما أول طائرة تعمل بالطاقة، ومسيطر عليها إلى حد ما.

وقطعت كلّ من رحلتها الثانية والثالثة مسافة 53 مترا، وبعدها حلّق ويلبر بمفرده في الرحلة الرابعة لمدة 59 ثانية قاطعا مسافة 261.8 مترا. ثمّ عصفت الرياح

بقوة بعد الرحلة الرابعة وحركت معها الطائرة إلى الرمال، ممّا أدى إلى تدميرها، ولكنهما واصلا اختبار ودراسة تصاميم جديدة لجعل اختراعهما أفضل.

أول طائرة مسلحة

قامت الحكومة الأمريكية بشراء طائرة الأخوين رايت في 30 يوليو 1909، وأنشأت مطاراً بهدف تعليم ضباط الجيش الطيران، وفي عام 1912 تم تزويد الطائرة بمدفع آليّ، ثم طارت في مطار كوليج بارك في ولاية ماريلاند، وقد كانت هذه الجولة أول رحلة طيران مسلحة، وقد تم لاحقاً إنشاء قسم الطيران الذي ضم الطائرات التي صنعها الأخوان رايت وبعض الطائرات الأخرى.

الأخوان ويلبر وأورفيل رايت كانا علامة فاصلة في عالم الطيران



■ الطيران الشراعي حاضر اليوم في مجال المغامرة والترفيه

كما تنتشر نوادي الطائرات الشراعية في عدد كبير من بلدان العالم ومنها أستراليا ونيوزلندا وجنوب أفريقيا وجميع الدول الأوروبية التي توفر الطائرات الشراعية للرياضيين والهواة، وصيانتها، والإشراف على عملية الطيران، والحفاظ على سلامة الطيار.

ويمكن تحويل الطائرة إلى وضعية التحليق بالاستعانة بعدة طرق، وأكثرها استخداماً تتمثل في جرها من قبل طائرة تعرف باسم الطائرة القاطرة، أو الاستعانة برافعة، أو بمحرك صغير الحجم وخفيف الوزن. وعادة ما تستخدم الطائرات الشراعية الحديثة في مجالي الترفيه والرياضة،

الطائرات الرياضية

وقد تطورت الطائرات حتى أنه تم اختراع طائرات شراعية رياضية وترفيهية تحتوي على جناحين منبسطين يرتفعان عن جسم الطائرة بزواوية مائلة، ويتم التحكم بهذه الطائرات من خلال تحريك الأجنحة الخلفية والأجنحة الأمامية الإضافية،



عباس بن فرناس
أول من حاول الطيران
وهو عالم ومخترع
وفيلسوف كبير

الآمن، وقد توفي بعد اثنتي عشر عاماً من محاولته تلك.

اخترع ابن فرناس العديد من الأدوات، ومنها الساعة المائية، كما اكتشف طريقة صناعة الزجاج الشفاف من الحجارة، وصنع النظارات الطبية لتحسين الرؤية، وتم تكريمه حديثاً، من خلال تسمية فوهة قمرية باسمه، وأنشئ تمثال له في مدينة بغداد كُتبت عليه عبارة "أول طيار عربي ولد في الأندلس"، وأصدرت ليبيا طابعاً بريدياً باسمه، وسُمي فندق مطار طرابلس باسمه، ومطار شمال بغداد أيضاً، كما افتتح جسر عباس بن فرناس بقرطبة في إسبانيا، وذلك في يناير 2011م، ويتوسط هذا الجسر تمثال له ذو جناحين يمتدان حتى نهايتي الجسر.

عباس بن فرناس

يُعتبر عباس بن فرناس أول من حاول الطيران، وهو عالم، ومخترع، وفيلسوف، وشاعر كبير، ولد في الأندلس عام 810 م في العصر الأموي، وقد قام بإنشاء طائرته الشراعية في عام 875 م، حيث اندفع بجراًءة من أعلى برج محاولاً الطيران بجناحين من الريش، إلا أن هبوطه كان سيئاً للغاية حيث أصيب ظهره بشدة.

وتعرض ابن فرناس لانتقادات شديدة، لأنه حاول تقليد الطيور، إلا أنه لم يأخذ في حسبانته الطريقة التي تهبط بها الطيور على الأرض، إذ لم يزود نفسه بأي وسيلة مشابهة تمكته من الهبوط

من الإعاقة إلى العالمية!

رحلة الموسوي



**"التدريب والتطوير
الوظيفي" استضافته
في ورشة عمل "أسرار
التحفيز - قصة تحدي"**

العثرات والحوادث التي نتعرض لها في حياتنا، ربما تنقلنا إلى آفاق تطاول السماء، لدرجة قد يراها الآخرون ضرباً من المستحيل، خصوصاً في حالة الحوادث المؤسفة والاستثنائية عندما يحولها أشخاص وضعتهم الظروف في وضع بالغ القسوة إلى قصص نجاح استثنائية. فيصل جواد الموسوي، تعرض في بداية شبابه لحادث سير أفقده قدميه، لكنه لم يسمح للإحباط في التغلب عليه فأدار عجلة حياته باتجاه آخر ليتمكن خلال عامين من تحقيق حلمه ليكون أول غواص من ذوي الإعاقة وأول منقذ بحري على مستوى آسيا والشرق الأوسط، بعد رحلة طويلة وشاقة من التدريب والتحدي.



■ الموسوي أثناء ممارسته رياضة الغوص

محاضرة الشركة

في هذا الصدد، أقامت دائرة التدريب والتطوير الوظيفي، قسم تطوير العاملين، ورشة عمل بعنوان "أسرار التحفيز - قصة تحدي" على مسرح المبنى الرئيسي للشركة، قدمها الموسوي، الحاصل على أكثر من ليسانس غوص دولي، حيث عرض بطريقة شيقة وتفاعلية كيف تغلب على الإعاقة، وكيف راكمت إنجازات كبيرة على مدار 13 عاماً، تعايش فيها مع الإعاقة، وقهرها بإنجازات مشهودة تفوق فيها على الأصحاء. نوه الموسوي، وهو متعدد المواهب في مجالات التدريب، والتحفيز، والإدارة، وحاصل على شهادة غينيس في أطول وأسرع غوصة في العالم، إلى وجوب التعامل مع مشاكل الحياة بمتعة ومرونة، وتقوية الأحاسيس والمشاعر الداخلية والتحفيز الذاتي.

حادث أحالني مقعداً

يقول الموسوي، "تعرضت لحادث سيارة أحالني مقعداً في مطلع شبابي، عشت على إثره عامين من الكفاح ومن التحدي النفسي الكبير، لأخرج

بعزم وارادة أقوى، وأصبح الأول على أقراني في الغوص". ولم يقتصر تحدي الموسوي على التميز في الغوص، بل نجح في تسجيل سبق آخر يمكنه من مساعدة الآخرين تحت الماء، وقد حصل على رخصة غواص إنقاذ كأول شاب من ذوي الإعاقة يحصل عليها في المنطقة.

بدأ الموسوي سرد رحلة حياته والفترات الزمنية الصعبة التي عاشها، موضحاً أن حياته الفعلية بدأت عام 2005 إثر تعرض سيارته إلى حادث أدخله في غيبوبة لحظة وقوع الحادث لم يشعر بأي شيء من أعضاء جسمه، ويروي كيف مرت اللحظات حتى وصول سيارات الشرطة والإسعاف والمطافئ لموقع الحادث.

"سمعت أحد المسعفين يقول لزميله نبضه ضعيف جداً وقد لا يصل إلى المستشفى حياً وكنت في داخلي أقول لهم أنا حي لكنني لا أستطيع الحركة أو الكلام وأثناء نقلي ووصولي إلى المستشفى تم إدخالني إلى غرفة العمليات على وجه السرعة لإنقاذ حياتي".

كلام كالصاعقة

يتابع الموسوي قائلاً: "وعندما أفقت وجدت نفسي ممدداً على السرير، وحوالي عدد من الأطباء والممرضات لكن لحظتها لم أكن أشعر بأي عضو وفاقد الإحساس بكل أنحاء جسمي،

وخلال أسابيع من الحادث ووجودي في المستشفى شعرت باستقرار حالتي، وتجاوزت مرحلة الخطر فجاءني أحد الأطباء وقال لي إن الإنسان المؤمن لا بد أن يرضى بالقضاء والقدر، وأبلغني أنني سأمضي بقية حياتي على كرسي متحرك نتيجة لإصابتي بالشلل.

كان كلام الطبيب كالصاعقة من هول الصدمة وفي داخلي أقول كيف سأمارس لعبة كرة القدم؟ التي أعشقها وكيف أتحرر بحرية دون مساعدة أحد؟ ودارت ملايين الأسئلة بعقلي ولم أتقبل واقعي من بعد الحادث وأصبحت نفسي سيئة جداً، لم أعد أطيق الحياة ومررت بفترات تمنيت الموت فيها على رؤية نفسي مقعداً على كرسي متحرك".

لا لليأس

وبعد أشهر طويلة على ذلك السرير، تخللها عدد من العمليات الجراحية والعلاج الطبيعي وتقوية العضلات فكرت في بناء نفسي من جديد، وقررت ألا أسمح لليأس والإعاقة من اعتراض طريق تحقيق أحلامي وطموحاتي، فكانت البداية

**إنجازات كبيرة على مدار
13 عاماً تعايش فيها
مع الإعاقة وتفوق
فيها على الأصحاء**

**أول غواص من ذوي
الإعاقة وأول منقذ
بحري على مستوى آسيا
والشرق الأوسط**



■ تكريم فيصل الموسوي في ختام المحاضرة التي قدمها لموظفي الشركة

- أول غواص من ذوي الإعاقة في العالم يغوص في جزيرة سيميلان التايلندية ويرفع علم الكويت في أعماقها وهي مصنفة من بين أفضل 10 جزر للغوص في العالم.
- غاص الموسوي في خامس أعماق وأخطر مغاص في العالم في المالديف.

جزر الملوك الإندونيسية

سجل الموسوي إنجازاً جديداً باسم الكويت كأول غواص من ذوي الإعاقة الحركية يغوص بجزر الملوك الأربع الإندونيسية (راجا أمبيت)، المصنفة ضمن أفضل الجزر للغوص في العالم، ورفع علم الكويت في أعماقها في رحلة استغرقت 13 يوماً. وكان هدف هذه الرحلة نشر رسالة الدمج الاجتماعي بين جميع شرائح المجتمع وعدم التفرقة بينهم، ووجه التحدي والإنجاز الكبير الذي استطاع تحقيقه هو التغلب على المعوقات التي واجهته كغواص من ذوي الإعاقة الحركية في التنقل لمثل هذه الجزر، خصوصاً أن وسائل النقل الجوية للرحلة كانت معقدة نظراً لكثرة المحطات التي يجب التوقف بها إضافة إلى فترات الانتظار الطويلة. ويسعى الموسوي كمدرب محترف إلى إضافة إسهام في تحسين مهارات البشر، ويرى أن رسالة التدريب تتعدى هذا المفهوم لتكون لبنة من لبنات التطور المعاصر والذي يهدف إلى جعل العالم أفضل.

يجب التعامل مع الحياة بمرونة وتقوية المشاعر الداخلية والتحفيز الذاتي

- تحدي الصعوبات الكبيرة والخطرة.
- أول غواص في العالم يغوص في بولندا ريف المصنف بين أفضل خمس مغاصات في العالم.
- أول غواص في العالم من ذوي الإعاقة يغوص في ثاني أفضل مغاص في العالم في جزيرة سيبيادان الماليزية ويرفع علم الكويت في أعماقها.
- أول غواص من ذوي الإعاقة في العالم يغوص من خلال رحلة سفاري استكشافية في جزر المالديف ويرفع علم الكويت في أعماقها.

برامج ودورات قدمها الموسوي

- دورات في مجال التحفيز.
- دورة القيادة بلا منصب.
- دورات في بناء فرق العمل.
- دورة المدير المحفز.
- دورة تحفيز الموظفين.
- دورة فن وأساليب التغيير.
- دورة العادات العشر للشخصية الناجحة.
- ورشة عمل أساليب التحفيز.

بإكمال دراستي حتى تمكنت من الحصول على درجة البكالوريوس في تخصص المحاسبة. كل هذا ولد عندي دافعاً وإصراراً على تحقيق المزيد من النجاحات، فأنا منذ الصغر أعشق السباحة والغوص، وبعد خروجي من المستشفى ذهبت إلى النادي الكويتي للغوص للانضمام إلى فريق الغواصين، في البداية رأوا عدم قدرتي على ذلك لأن الغوص يحتاج تدريبات صعبة جداً. لكن مع إصراري تمت الموافقة ومع مرور الأيام أصبحت من أكفأ وأشهر الغواصين على مستوى دولة الكويت، وفتحت كل الأبواب في وجهي فأعلنت رغبتني بالوصول للعالمية وقدمت أوراقتي والسيرة الذاتية وتم قبولي وتوجهت إلى أكثر من دولة في العالم لممارسة هوايتي المفضلة في الغوص في أعماق المحيطات والبحار.

الإنجازات

- أول غواص من ذوي الإعاقة على مستوى آسيا والشرق الأوسط حاصل على أكثر من رخصة غوص دولية.
- أول غواص من ذوي الإعاقة في العالم يغوص في جزر الملوك الإندونيسية "راجا أمبت" المصنفة بين أفضل خمس مغاصات في العالم.
- أول غواص من ذوي الإعاقة في العالم يغوص في ثاني أفضل حطام سفن على سفينة تيسلفورم في شرم الشيخ ليسجل شهادة تفوق أخرى في

لا داعي للخوف منه!

الكورتيزون



بقلم: د. عبدالمحسن الكندري
استشاري طب العائلة
كبير أطباء البترول الوطنية

يُعتبر الكورتيزون أحد أهم الهرمونات التي يُصنَّعها جسم الإنسان، ويلعب هذا الهرمون دوراً مهماً في تنظيم العمليات المهمة في جسم الإنسان، مثل عملية الأيض، والمناعة، والالتهاب. ونظراً لأدواره المهمة وخاصةً في علاج الالتهاب، قام العلماء باستغلال هذه الخاصية لصنع دواء مشابه للكورتيزون لاستخدامه في علاج بعض الالتهابات والأمراض التحسسية، وغالباً ما يستخدم العلماء مصطلحي الكورتيزون والستيرويد (Steroids) للتعبير عن القشريات السكرية (Glucocorticoids) الصناعية.

**من أهم الهرمونات التي
يصنَّعها جسم الإنسان
ويلعب دوراً أساسياً
في تنظيم عملياته**



■ يساعد الكورتيزون في علاج العديد من الحالات المرضية ومنها مرض الربو

دواء مظلوم!

الكورتيزون (Cortisone) من أكثر الأدوية المظلومة في مجتمعنا، الكثير من الناس لديهم رعب وخوف من مجرد سماع كلمة "كورتيزون" من الطبيب. لكن هل تعلمون أن الكورتيزون يتواجد طبيعياً في أجسامنا؟ وأنه مهم جداً لمقاومة الالتهابات؟ عندما تقرصك نحلة يعلن الجسم حالة طوارئ في المنطقة، حيث تتوسع فوراً الشعيرات الدموية حتى تسمح للأجسام المناعية والهستامين بمقاومة المادة الغريبة الداخلة للجسم، لكن النتيجة منطقة متورمة منتفخة مؤلمة أو ما نسميها طبيياً "التهاب inflammation". الكورتيزون يعاكس هذه العملية، فهو مضاد للالتهاب، يتواجد في أجسامنا طبيعياً عن طريق الغدة الكظرية (جار الكلوية)، حيث يؤدي العديد من الوظائف الحيوية مثل الاستجابة للضغط النفسي (stress reaction)، وكرد فعل مناعي للسيطرة على الالتهابات.

**دواء مظلوم في
مجتمعنا وكثير من
الناس لديهم رعب من
مجرد سماع اسمه**

اكتشاف الطريقة

طبيعياً تم اكتشاف طريقة تحضير الكورتيزون الصناعي من قبل ثلاثة علماء حصلوا جميعهم على جائزة نوبل عام 1950 وللكورتيزون الكثير من الاستخدامات المفيدة جداً، وأهمها فعاليته كمضاد قوي للالتهابات، وكذلك في أمراض المناعة الذاتية، مثل الربو والحساسيات بأنواعها، وحالة الصدمة التحسسية (المهددة لحياة الإنسان)، وإصابات الرأس، والتهابات القولون، والتهابات المفاصل. الكورتيزون له العديد من الآثار الجانبية الخطيرة، لكن فقط إذا أخذ لفترات طويلة تزيد على الثلاثة أسابيع، أما الاستعمال القصير فلا تحدث معه غالباً هذه الآثار الجانبية، وبإمكانه أن يشفيك من حالتك المرضية (ربو / حساسية / التهاب) بسرعة وكفاءة. نصيحتي لك.. إذا قرر طبيبك المعالج أنك أو طفلك تحتاج إلى كورس قصير من الكورتيزون فلا تتردد بأخذه، ولا تحرم نفسك أو طفلك من هذا الدواء، فبإمكانه أن يخلصكم من معاناة وآلام المرض، وأنا لا أبالغ إن أخبرتكم أنه من الممكن أن يُنقذ حياتك، باختصار.. الكورتيزون من أنفع الأدوية إذا أُستخدم بالطريقة الصحيحة.

استخدامات علاجية

يعمل الكورتيزون على منع إفراز مواد كيميائية معينة من الجسم تتسبب في حدوث الالتهاب؛ ولذلك يُستخدم في علاج العديد من الحالات المرضية التي تصيب جسم الإنسان، ومن الأمراض التي يدخل الكورتيزون في علاجها:

- أمراض الدم: مثل اللوكيميا، تحديداً لوكيميا الأرومة اللمفاوية الحادة (Acute Lymphocytic Leukemia)، وكذلك ارتفاع مستوى الكالسيوم في الدم الناتج عن بعض الأورام، بالإضافة إلى فقر الدم (Anemia) الوراثي الناتج عن سبب غير معروف، كما يُستخدم في حالات انخفاض عدد الصفائح الدموية (Platelets) والنزيف الناشئ عن رد فعل جهاز المناعة في الجسم.
- أمراض الجلد والعضلات والمفاصل: مثل الصدفية (Psoriasis)، والأكزيما (Eczema)، والتهاب الجلد التماسي

**الكورتيزون هرمون
يتواجد طبيعياً في
أجسامنا وهو مهم جداً
لمقاومة الالتهابات**



■ أظهر الكورتيزون فاعلية في علاج الأمراض التي تصيب الجلد

من أنفع الأدوية إذا أُستخدِم بالطريقة الصحيحة حيث يمكن أن ينقذ حياة إنسان

سكر الدم Blood Sugar يجب ألا يزيد عن 7 وأنت صائم 11 وأنت مفطر.
محيط الخصر Waist circumference "القياس يُؤخذ تحت السرة" يجب ألا يزيد عن 100 سم للرجال، 90 سم للنساء.
أو مؤشر كتلة الجسم BMI (الوزن بالكيلو غرام تقسيم الطول بالترتيب) بين 20-25.
سعراتك الحرارية اليومية، Daily calories، 2500 سعرة يومياً للرجال، 2000 سعرة يومياً للنساء.
نسبة الكوليسترول Cholesterol لا تزيد عن 5.2، الدهون الثلاثية TGs لا تزيد عن 1.7، الدهون الضارة LDL لا تزيد عن 3، الدهون النافعة HDL لا تقل عن 1.
هذه الأرقام مهمة جداً لأنها تعطيكم مؤشراً عن حالة جسمك الصحية والبدنية، وإذا كنت لا تعرف هذه الأرقام عن جسمك، فإنني أدعوك بأن تزور أقرب مركز طبي وتتعرف عليها، مع ملاحظة أن هذه الأرقام قد تختلف من شخص لآخر، لكنني قربتها وبسطتها لكم.

ومرض أديسون (Addison's Disease) الذي تقل فيه إفرازات الغدة الكظرية.
• أمراض الجهاز التنفسي: مثل الربو (Asthma)، والتهاب القصبات الهوائية (Bronchitis)، بالإضافة إلى مرض الانسداد الرئوي المزمن (Obstructive Pulmonary Disease) وكذلك التهاب الرئة الناتج عن استنشاق المواد المهيجة.
• حالات مرضية أخرى: مثل رفض الجسم لزراعة الأعضاء، وأورام الغدد اللمفاوية (lymphoma)، سواء كانت من النوع هودجكين (Hodgkin's) أو اللاهودجكين (non-Hodgkin's)، والمتلازمة الكلوية (Nephrotic Syndrome)، والتهاب الكبد المزمن (Chronic Inflammation of the Liver).

اعرف أرقام جسمك

أنا كطبيب أؤمن كثيراً بالمثل الذي يقول: "الأرقام لا تكذب ولا تتجامل"، وسأكتب لكم أهم الأرقام التي يجب أن تعرفها عن جسمك.
ضغط الدم Blood Pressure يجب ألا يزيد عن 140/90.
معدل نبضات القلب Pulse في وضع الراحة بين 60-90.

اكتشف طريقة تحضير الكورتيزون الصناعي ثلاثة علماء حصلوا على جائزة نوبل

(Contact Dermatitis)، وتهيج الجلد وكافة عضلات الجسم، بالإضافة إلى التهاب المفاصل والأنسجة المحيطة بها، وكذلك مرض الحمى عديدة الأشكال (Erythema Multiforme)، والتهاب المفاصل الروماتويدي (Rheumatoid Arthritis).
• أمراض القلب والأوعية الدموية: مثل التهاب القلب والتهاب الأغشية المحيطة به (Pericardium)، والتهاب الأوعية الدموية في الجسم (Vasculitis)؛ كالتهاب الشريان الموجود في المنطقة الصدغية (Temple Area).
• أمراض الجهاز الهضمي: مثل مرض كرون (Crohn's Disease)، وحالات عدم قدرة الأمعاء الدقيقة على هضم وامتصاص الطعام، بالإضافة إلى التهاب القولون التقرحي (Ulcerative colitis).
• أمراض الغدد الصماء: مثل التهاب الغدة الدرقية (Thyroidgland inflammation)،



نستضيف في هذه الزاوية أحد أفراد أسرة الشركة، للتعرف عليه عن قرب، والحديث حول بعض الجوانب المهنية والشخصية في تجربته.

حيدر درويش

العملية والدراسة النظرية؟ الواقع انه ليس اختلاف بقدر ما هو تكامل بين الحياة العملية والدراسة النظرية، حيث ان الحياة العملية تعتمد أساسا على تطبيق ما تعلمناه بدراستنا النظرية.

أهم التحديات

• ما هي اهم التحديات التي تقابلها في مجال العمل؟ وكيف يتم التغلب عليها؟
تعد التوقعات الغير مخططة للوحدات بالمصفاة هي اهم التحديات التي تواجه مهام العمل، حيث يتطلب الامر المحافظة على سير العمل بالمصفاة دون تأثر أو توقف لأي وحدة. وهنا يكون التدخل السريع ضرورة للتغلب على أية عطل بالوحدات، بحيث يمكن تجنب تأثر حركة الإنتاج بالمصفاة، وحدث نقص في المنتجات التي تنتجها هذه الوحدات، مما قد يسبب

القطاع النفطي هو القطاع الحيوي الذي يمثل الشريان الرئيسي للاقتصاد الكويتي

العاملة المطلوبة للقيام بكل عمليات الصيانة بالمصفاة اثناء توقف هذه الوحدات.

قطاع حيوي

• ما وراء اختيارك للعمل في القطاع النفطي؟
القطاع النفطي هو القطاع الحيوي الذي يمثل الشريان الرئيسي للاقتصاد الكويتي، وهو ما شكّل دافعا قويا بالنسبة لي لأكون جزءا من هذا القطاع الهام بالدولة والمجتمع.
• إلى أي مدى لمست اختلاف بين طبيعة الحياة

أعمال الصيانة

• بطاقة تعارف.. من انت؟ وما هو تخصصك العلمي، والجامعة التي تخرجت منها؟
اسمي حيدر عبدالرزاق صالح درويش، حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية من جامعة الكويت.

• ما هي طبيعة العمل الذي تؤديه؟

أعمل كرئيس فريق تخطيط الصيانة (2) بدائرة الصيانة - مصفاة ميناء الأحمدى، وترتبط طبيعة العمل ارتباطا وثيقا بعمليات الصيانة التي تجري على وحدات المصفاة، فمن ضمن مهام القسم وضع الخطة الخمسية لأعمال الصيانة الدورية والتي تتطلب توقف الوحدات المختلفة، وذلك بالتنسيق مع قسم تخطيط العمليات، كما نقوم بتوفير المواد والمعدات والقوى



■ يميل حيدر درويش إلى ممارسة الرياضات البحرية خلال أوقات فراغه

• ما هي أولوياتك في الحياة؟
في الحياة طاعة الله سبحانه وتعالى، وسعادة أهلي، وأن اكون زوجاً وأباً صالحاً، أما على مستوى الحياة العملية، فأطمح لتحقيق الكثير من الإنجازات وتطوير مستواي المهني، فلا يوجد حد أقصى لطموحاتي في مجال العمل.

الهواية والوقت!

• ما هي هواياتك.. وهل تحرص على ممارستها؟
السفر، والرياضات البحرية، والقراءة ولعب كرة القدم، وأمارسها قدر الإمكان كلما وجدت متسعاً من الوقت.

• ما الذي حققته في مجال ممارسة الهواية؟
في مجال الهواية كان التعرف على المعالم المختلفة لدول العالم، وقد تمكنت من تحقيق قدر مما تمنيت، عن طريق السفر للعديد من دول العالم، ومشاهدة الكثير من المعالم السياحية التي طالما حلمت برؤيتها.

**تطوير الذات
هو سعي للتطوير
المهني من خلال صقل
الخبرات والمهارات**

المخطط، وقد تم القيام بجميع أعمال الصيانة المطلوبة بواسطة العمالة الموجودة وبموارد الشركة وبدون الاستعانة بأية شركات من الخارج، وتم الانتهاء من الاعمال المطلوبة في وقت قياسي، مما ساعد في توفير مبالغ طائلة للشركة.

تطوير الذات

• ما هي رؤيتك بالنسبة لتطوير الذات؟
السعي للتطوير المهني من خلال صقل الخبرات والمهارات التي اكتسبتها واكتسبها خلال رحلة العمل بالمصفاة، حيث بدأت الرحلة من مهندس صيانة، ثم كبير مهندسي صيانة، وأخيراً رئيس فريق تخطيط الصيانة (2)، وأطمح إلى تحقيق المزيد من التطور في العمل.

• ما هي طموحاتك، وما الذي تود تحقيقه في المستقبل؟
أهم طموحاتي هو الاستمرار بالنجاح في عملي والمساهمة الفعالة في خلق بيئة عمل صحية بمكان العمل، والمشاركة البناءة في تطوير الموظفين الجدد، ونقل الخبرات الفنية إليهم، ليكونوا نواة الشركة بالمستقبل، وتحقيق المزيد من الإنجازات لدائرة الصيانة بمصفاة ميناء الاحمدي والانتهاه من كل التوقعات قبل الوقت المحدد لها.

خسائر مالية كبيرة للدولة. وعادة يتم التغلب على هذه التحديات، من خلال تكوين خلايا عمل تضم أعضاء من ذوي الخبرة وتوفير كل المعدات والقوي العاملة المطلوبة للانتهاه من العمل بالسرعة اللازمة مع الالتزام بمعايير الصحة والسلامة والبيئة.

ميول وإنجازات

• هل تعتقد ان عملك يتناسب مع ميولك؟
في الواقع نعم، أشعر بأن عملي يتناسب جداً مع ميولي فأنا أحب عملي، خاصة عند مواجهة التحديات المختلفة، والعمل من أجل النجاح في التغلب عليها، وأشعر دائماً انه يمكنني تقديم الكثير بالعمل في القطاع النفطي بالدولة.

• ما هي أهم الإنجازات التي حققتها في مجال العمل؟

من أهم الإنجازات التي شاركت في تحقيقها، الانتهاء من اعمال الصيانة الناتجة عن التوقف الاضطراري بوحدة انتاج البنزين، حيث تم الانتهاء من كافة الاعمال قبل الوقت

**عملي يتناسب مع
ميولي فأنا أحبه
خاصة عند مواجهة
التحديات المختلفة**

استراحة الوطنية



هل تعلم ؟

- أن المعدة تحتوي على ما يصل إلى 35 مليون غدة هضمية.
- أنك إذا بحثت في موقع جوجل عن رقم 241543903 فستجد صور أشخاص يضعون رؤوسهم في الثلاجة.
- أن رموش العين تتساقط وتتجدد.
- أن هناك أكثر من 12 مليون نوع من الحيوانات موجود على الأرض.



معلومات عامة

- أقوى عضلة في جسم الإنسان هي عضلة الفك.
- الأنف والأذن لا يتوقفان عن النمو حتى نهاية العمر.
- كل أسماء القارات تبدأ وتنتهي بنفس الحرف سواء باللغة العربية أو الإنجليزية.

كلمات

- الجنون غالباً ما يكون منطق العقل الذي تم إرهاقه.
- الأب يستطيع العناية بعشرة أبناء، ولكن عشرة أبناء لا يستطيعون العناية بأب واحد.
- يمتلك الرجل الإدارة، لكن النساء تنفذ ما تريده. أعظم ما في الدنيا ليس أين تقف، بل الاتجاه الذي تتقدم نحوه.
- تكون أي دعوة عظيمة إذا تم السعي وراءها بإصرار.

من الكويت

- القرية التراثية .. جزء من تاريخ الحضارة الكويتية، تقع في جزيرة فيلكا، وهي مزار سياحي رائع.
- المركز العلمي .. وجهة سياحة متميزة، شيد على نمط الفن المعماري الإسلامي القديم، ويشمل ثلاث قاعات تقدم مزيجاً من الثقافة والعلوم والأجواء الترفيهية، كما يحتوي على مجموعة متنوعة من الحضريات القديمة.



شخصيات



نيلسون مانديلا ... إحدى الشخصيات التي وضعت بصمتها في تاريخ البشرية. فهو سياسي مناضل، ويعد من أهم المناضلين في مجال حقوق السود، ومحاربة العنصرية.

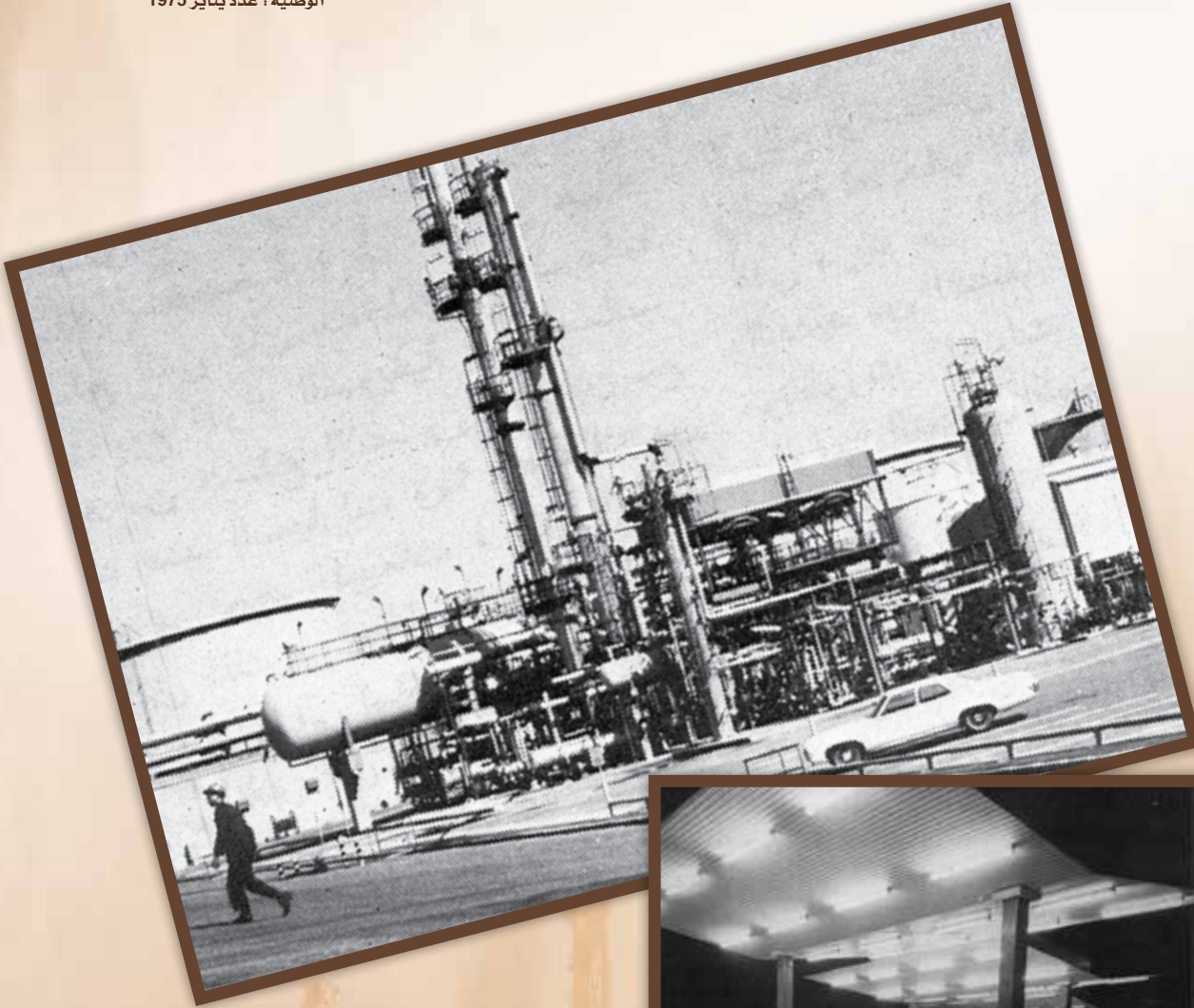
ولد بمدينة ترانسكايا في جنوب إفريقيا، بتاريخ 18 يوليو 1918. نشأ مانديلا معتبراً "غاندي" مصدر إلهامه، فقد كان يعتنق أفكاره المنددة بالعنف والمطالبة بالسلم، ودخل المدرسة الابتدائية مع عدد قليل من الأطفال، ثم التحق بكلية فورت هاري لدراسة الحقوق، ولكنه طرد منها بسبب مشاركته في الاحتجاجات الطلابية ضد التمييز العنصري، فأكملها بالمراسلة في جوهانسبرغ. وبعد حصوله على الشهادة افتتح هو ورفيقه مكتباً للمحاماة، والذي يعد الأول من نوعه لذوي البشرة السوداء في جنوب إفريقيا، ثم مر بالعديد من الأحداث النضالية والسياسية التي انتهت به ليصبح أول رئيس أسود لجنوب إفريقيا.

من الأرشيف

• إدارة التصنيع كانت بمثابة النواة لمصفاة الشعبية، ومنها بدأت الدراسات والأبحاث الخاصة بأعمال البناء والتجهيز للمصفاة، ثم بعد ذلك تصدير أول شحنة من نפט الكويت المكرر إلى الأسواق العالمية عام 1968.

• محطة وقود تم تحديثها في ذلك الحين، وتبدو سيارات كانت تعتبر حديثة، ولم نعد نراها في شوارعنا.

الوطنية : عدد يناير 1975



3 ديسمبر



اليوم العالمي لذوي الاحتياجات الخاصة

@knpcofficial

