الجريدة aljarida
صدر العدد الأول بتاريخ 2 يونيو 2007
رئيس التحرير خالد هلال المطيري
العدد: 4566

شركة البترول الوطنية الكويتية تحتفل بالذكرى الـ 60 لتأسيسها

البدر: إحدى شركات تكرير النفط البارزة إقليمياً وعالمياً

28-10-2020

الرئيس التنفيذي لشركة البترول الوطنية الكويتية وليد البدر

تحتفل شركة البترول الوطنية الكويتية بالذكرى الستين لتأسيسها، بصدور المرسوم الأميري رقم 9، في أكتوبر عام 1960 بعهد الأمير الراحل الشيخ عبدالله السالم الصباح طيب الله ثراه، برأسمال بلغ حينها 100 مليون روبية، أي ما يعادل 7.5 ملايين دينار.

وقال الرئيس التنفيذي للشركة وليد البدر، في كلمة وجهها لموظفيها، إن الشركة تطورت منذ ذلك الحين، واتسع نطاق أعمالها وأنشطتها، وتعددت مهامها، لتصبح إحدى شركات تكرير النفط البارزة على المستويين الإقليمي والعالمي، وكان من الطبيعي أن يترافق هذا التوسع الكبير في أعمال الشركة مع زيادة متصاعدة في رأسمالها، الذي وصل طبقاً لبيانات السنة المالية الأخيرة إلى مليار و587 مليون دينار، وبينما بلغت إيرادات الشركة في سنة التأسيس مليونين و 75 ألف دينار، فقد حققت هذه الإيرادات قفزات واسعة، لتصل في السنة المالية الأخيرة إلى 7.5 مليارات دينار.

وأضاف البدر أنه على صعيد الإنتاج، بلغت أولى كميات النفط المكرر التي أنتجتها الشركة 64.5 ألف برميل يومياً، وكان ذلك في عام 1969 من مصفاة الشعيبة، في حين يبلغ إنتاج الشركة حالياً 616 ألف برميل يومياً، تنتجه مصفاتا ميناءي الأحمدي وعبدالله، ومن المنتظر أن يصل إنتاج المصفاتين معاً إلى 800 ألف برميل من المشتقات النفطية عالية الجودة، المواكبة لاشتراطات الأسواق العالمية، بعد التشغيل الكامل لمشروع الوقود البيئي الضخم، الذي يجري العمل على استكماله حالياً.

تصنيع الغاز

وأوضح أن تصنيع الغاز ولأنه أحد أعمال الشركة الأساسية، فهي تملك مصنعاً لإسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحمدي، تم افتتاحه في عام 1978، بطاقة إنتاجية تبلغ 2.32 مليار قدم مكعبة قياسية من الغاز يومياً، و226 ألف برميل يومياً من المكثفات، فيما نفذت وتنفذ الشركة مشاريع مهمة لزيادة الطاقة التصنيعية والتخزينية، التي ستصل بعد الانتهاء من هذه المشاريع إلى 3.12 مليارات قدم مكعبة قياسية يومياً، و332 ألف برميل يومياً من المكثفات.

وذكر أن محطات تعبئة الوقود كانت وماتزال جزءاً لا يتجزأ من أعمال «البترول الوطنية»، إذ حرصت الشركة دائماً على تطويرها وجودة خدماتها، وزيادة أعدادها لسد حاجة مختلف مناطق البلاد من هذه المحطات، بما يلبي التوسع العمراني وزيادة عدد السكان، وقد بدأت رحلة الشركة في هذا الجانب بـ 14 محطة تم تسلمها من شركة نفط الكويت في يونيو 1961، ما لبثت أن وصلت عام 2004 إلى 119 محطة، قبل أن يتم تخصيص بعضها، لتستمر الشركة في تزويد جميع المحطات بالمشتقات النفطية، وعددها الحالي 142 محطة، 43 منها تتبع شركة السور، و42 تتبع شركة الأولى، فيما احتفظت الشركة بملكية 57 محطة، مع تنفيذها خطة مستقبلية طموحة بدأت بالفعل، لإنشاء 100 محطة وقود جديدة.

العنصر البشري

وبين البدر أن العنصر البشري باعتباره الركيزة الأساسية التي تعتمد عليها الشركة في تنفيذ خططها ومشاريعها، وتحقيق تقدمها ونجاحاتها، «فقد ظل موظفونا على الدوام محل رعاية الشركة واهتمامها، إذ واكبت الشركة الزيادة الكبيرة في أعدادهم بتوفير العوامل المحفزة لهم، وبيئة العمل المناسبة، التي تمكنهم من أداء مهامهم على أكمل وجه».

وفي نظرة سريعة لمؤشرات التغير في هذا الجانب، أشار إلى أن عدد موظفي الشركة في عام 1960-1961 كان 238 موظفاً، من بينهم 6 كويتيين فقط، وبنسبة 2.52 في المئة، بينما يبلغ العدد الإجمالي حالياً 6264، منهم 5508 كويتيين، وهو ما نسبته 87.93 في المئة، وفيما يتعلق بأعداد العمالة الوطنية في عقود المقاولين، فقد وصلت نسبتها في سبتمبر الماضي إلى 28.5 في المئة، وهي نسبة تتجاوز التوجيهات الحكومية بهذا الشأن، وتعمل الشركة جاهدة لزيادتها.

وحرصاً من الشركة على تطوير كفاءة وقدرات ومهارات العنصر البشري، أفاد بأنه تم التركيز على جانب التدريب، إذ تلقى ما مجموعه 7617 موظفاً وموظفة دورات تدريبية داخلية وخارجية خلال السنة المالية 2019-2020، في مقابل بدايات متواضعة لبرامج التدريب عام 1965، حيث بلغ عدد المتدربين حينها 75 موظفاً.

وقال البدر إن «البترول الوطنية» لم تدخر منذ نشأتها جهداً في الحفاظ على سلامة موظفيها، وممتلكاتها، والحفاظ على البيئة، من خلال منظومة عمل متكاملة خاصة بالصحة والسلامة والبيئة، تتم مراجعتها وتطويرها باستمرار، ووفق أحدث المعايير العالمية، وهي تغطي كل مراحل العمليات والمشاريع والتشغيل الآمن للمنشآت وأمن المعلومات، وغير ذلك من الجوانب ذات الصلة.

الاحتفاء بالذكرى

وفي حين استعرض لمحات لبعض التطورات التي مرت بها الشركة على مدار 60 عاماً منذ تأسيسها، «وهي مناسبة كنا نود أن نحتفي بها على نحو أفضل، يليق بهذه المسيرة الناجحة والطويلة، غير أن أجواء الحزن التي خيمت على بلادنا بفقد أميرنا الراحل الغالي الشيخ صباح الأحمد رحمه الله وأحسن مثواه، حالت دون ذلك، يضاف إليه طبيعة المرحلة الحالية الناجمة عن تفشي فيروس كورونا المستجد، وتداعياتها على مختلف المستويات، وما تشهده الصناعة النفطية من تحديات صعبة، وهو ما نرجو أن نتجاوزه بسلام قريباً بمشيئة الله».

واستذكر البدر «بفيض من العرفان والتقدير الأجيال المتعاقبة من العاملين في شركة البترول الوطنية الكويتية، الذين لولا جهودهم وتفانيهم وإخلاصهم ما كانت الشركة لتصل إلى ما وصلت إليه من مكانة متميزة، وإنني على ثقة بأنكم ستواصلون السير على ذات الطريق بكل حماس وإخلاص، واضعين نصب أعينكم تقدم ونجاح الشركة، وخير ورفعة وطننا الحبيب».

تأسست برأسمال بلغ حينها 100 مليون روبية ليصل حالياً إلى 1.58 مليار دينار

«البترول الوطنية» في عيدها الـ 60.. كيان نفطي عملاق

الاربعاء 2020/10/28 المصدر : الانباء عدد المشاهدات 3806

استمع

A+ A-

- **7.5 مليارات دينار إيرادات الشركة في السنة المالية الأخيرة.. و 6264 إجمالي عدد موظفي الشركة منهم 5508 كويتيين.. ما يعادل نسبة التكويت 87.93%**

تصادف هذه الأيام الذكرى الستين لتأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية، ففي شهر أكتوبر من عام 1960، وفي عهد أمير البلاد الأسبق الشيخ عبدالله السالم- طيب الله ثراه- صدر المرسوم الأميري رقم 9، الذي أقر تأسيس الشركة، برأسمال بلغ حينها 100 مليون روبية، أي ما يعادل 7.5 ملايين دينار.

وتطورت الشركة منذ ذلك الحين، واتسع نطاق أعمالها وأنشطتها، وتعددت مهامها، لتؤسس كيانا نفطيا عملاقا وتصبح واحدة من شركات تكرير النفط البارزة على المستويين الإقليمي والعالمي، وكان من الطبيعي أن يترافق هذا التوسع الكبير في أعمال الشركة مع زيادة متصاعدة في رأسمالها، الذي وصل طبقا لبيانات السنة المالية الأخيرة إلى 1.587 مليار دينار، وبينما بلغت إيرادات الشركة في سنة التأسيس 2.75 مليون دينار، فقد حققت هذه الإيرادات قفزات واسعة، لتصل في السنة المالية الأخيرة إلى 7.5 مليارات دينار. واستذكر الرئيس التنفيذي في شركة البترول الوطنية الكويتية وليد البدر الأيادي البيضاء من الأجيال المتعاقبة في الشركة الذين ساهموا في رفع مكانتها، ولولا جهودهم وتفانيهم وإخلاصهم ما كانت لتصل إلى ما وصلت إليه من مكانة متميزة.

وليد البدر

وذكر البدر أن أولى كميات النفط المكرر التي أنتجتها الشركة بلغت 64.5 ألف برميل يوميا، وكان ذلك في عام 1969 من مصفاة الشعيبة، فيما يبلغ إنتاج الشركة حاليا 616 ألف برميل يوميا، تنتجه مصفاتا ميناء الأحمدي، وميناء عبدالله، ومن المنتظر أن يصل إنتاج المصفاتين معا إلى 800 ألف برميل من المشتقات النفطية عالية الجودة، المواكبة لاشتراطات الأسواق العالمية، وذلك بعد التشغيل الكامل لمشروع الوقود البيئي الضخم، الذي يجري العمل على استكماله حاليا، مشيرا إلى أن الشركة تملك مصنعا لإسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحمدي، تم افتتاحه في عام 1978، بطاقة إنتاجية تبلغ 2.320 مليار قدم مكعبة قياسية من الغاز يوميا، و226 ألف برميل يوميا من المكثفات، فيما نفذت وتنفذ الشركة مشاريع مهمة لزيادة الطاقة التصنيعية والتخزينية، والتي ستصل بعد الانتهاء من هذه المشاريع إلى 3.125 مليارات قدم مكعبة قياسية يوميا، و332 ألف برميل يوميا من المكثفات.

مرسوم أميري رقم (٩) لسنة ١٩٦٠
بتأسيس شركة مساهمة كويتية
باسم
شركة البترول الوطنية الكويتية

نحن عبد الله السالم الصباح امير الكويت ،
بعد الاطلاع على عقد التاسيس الذى اعدته حكومة الكويت ممثلة فى رئيس المالية والاقتصاد لاجل تاسيس شركة البترول الوطنية الكويتية « شركة مساهمة » .
وبعد الاطلاع على النظام الاساسي للشركة المساهمة المذكورة ،
وبعد الاطلاع على قانون الشركات التجارية رقم (١٥) لسنة ١٩٦٠ المعدل بالقانون رقم ٣٩ لسنة ١٩٦٠
وبناء على ما عرضه علينا رئيس المالية والاقتصاد ، وموافقة المجلس الاعلى
رسمنا بما هو آت

(مادة ١)
يرخص لرئيس المالية والاقتصاد ممثلا لحكومة الكويت فى أن يؤسس فى الكويت شركة مساهمة كويتية تدعى « شركة البترول الوطنية الكويتية» برأسمال قدره (١٠٠ر٠٠٠ر٠٠٠) مئة مليون روبية .

(مادة ٢)
على المؤسس الالتزام بعقد تأسيس الشركة ونظامها الأساسي ، وترافق هذا المرسوم صورة رسمية من كل منهما موقعة معه ، وعليه ايضا الإلتزام باحكام قانون الشركات التجارية والقوانين الأخرى النافذة المفعول .

(مادة ٣)
على رئيس المالية والاقتصاد تنفيذ هذا المرسوم وينشر فى الجريدة الرسمية .

امير الكويت
عبد الله السالم الصباح

صدر فى ١٤ ربيع الثانى ١٣٨٠ هـ
الموافق فى ٥ اكتوبر ١٩٦٠ م

مرسوم التأسيس

محطات الوقود

وأضاف البدر أن محطات تعبئة الوقود كانت ولاتزال جزءا لا يتجزأ من أعمال «البترول الوطنية»، حيث حرصت الشركة دائما على تطويرها وجودة خدماتها، وزيادة أعدادها لسد حاجة مختلف مناطق البلاد من هذه المحطات، بما يلبي التوسع العمراني وزيادة عدد السكان، وقد بدأت رحلة الشركة في هذا الجانب بـ 14 محطة تم تسلمها من شركة نفط الكويت في يونيو 1961، ما لبثت أن وصلت في عام 2004 إلى 119 محطة، وذلك قبل أن يتم تخصيص بعضها، لتستمر الشركة في تزويد جميع المحطات بالمشتقات النفطية، وعددها الحالي 142 محطة، 43 منها تتبع شركة السور، و42 تتبع شركة الأولى، فيما احتفظت الشركة بملكية 57 محطة، مع تنفيذها خطة مستقبلية طموحة بدأت بالفعل لإنشاء 100 محطة وقود جديدة.

المكتب الرئيسي

العنصر البشري

وأكد البدر أن العنصر البشري هو الركيزة الأساسية التي تعتمد عليها الشركة في تنفيذ خططها ومشاريعها، وتحقيق تقدمها ونجاحاتها، فقد ظل موظفونا على الدوام محل رعاية الشركة واهتمامها، حيث واكبت الشركة الزيادة الكبيرة في أعدادهم بتوفير العوامل المحفزة لهم، وبيئة العمل المناسبة، التي تمكنهم من أداء مهامهم على أكمل وجه.

مشروع الوقود البيئي

وأشار إلى أن عدد موظفي الشركة في عام 60/ 1961 كان 238 موظفا، من بينهم 6 كويتيين فقط، وبنسبة 2.52%، بينما يبلغ العدد الإجمالي حاليا 6264 منهم 5508 كويتيين، وهو ما نسبته 87.93%، وفيما يتعلق بأعداد العمالة الوطنية في عقود المقاولين، فقد وصلت نسبتها في سبتمبر الماضي إلى 28.5%، وهي نسبة تتجاوز التوجيهات الحكومية بهذا الشأن، وتعمل الشركة جاهدة لزيادتها.

وحرصا من الشركة على تطوير كفاءة وقدرات ومهارات العنصر البشري، فقد تم التركيز على جانب التدريب، حيث تلقى ما مجموعه 7617 موظفا وموظفة دورات تدريبية داخلية وخارجية خلال السنة المالية 2019/ 2020، في مقابل بدايات متواضعة لبرامج التدريب عام 1965، حيث بلغ عدد المتدربين حينها 75 موظفا.

ولفت البدر إلى أنه منذ نشأة الشركة لم تدخر «البترول الوطنية» جهدا في الحفاظ على سلامة موظفيها، وممتلكاتها، والحفاظ على البيئة، وذلك من خلال منظومة عمل متكاملة خاصة بالصحة والسلامة والبيئة، تتم مراجعتها وتطويرها باستمرار، ووفق أحدث المعايير العالمية، وهي تغطي كل مراحل العمليات والمشاريع والتشغيل الآمن للمنشآت وأمن المعلومات، وغير ذلك من الجوانب ذات الصلة.

وقال البدر «لقد أردت من وراء تقديم هذا الإيجاز أن أضعكم أمام لمحات عابرة وسريعة لبعض التطورات التي مرت بها الشركة على مدار 60 عاما منذ تأسيسها، وهي مناسبة كنا نود أن نحتفي بها على نحو أفضل، يليق بهذه المسيرة الناجحة والطويلة، غير أن أجواء الحزن التي خيمت على بلادنا بفقد أميرنا الغالي الشيخ صباح الأحمد، رحمه الله وأحسن مثواه، حالت دون ذلك، يضاف إليه طبيعة المرحلة الحالية الناجمة عن تفشي فيروس كورونا المستجد، وتداعياتها على مختلف المستويات، وما تشهده الصناعة النفطية من تحديات صعبة، وهو ما نرجو أن نتجاوزه بسلام قريبا بمشيئة الله».

مصفاة ميناء عبدالله

تقع مصفاة ميناء عبدالله على بعد حوالي 53 كيلومترا جنوب مدينة الكويت، وتطل مباشرة على ساحل الخليج العربي، وقد تم تشييدها في عام 1958، بطاقة تكريرية تبلغ 30 ألف برميل يوميا، في عهد المغفور له الشيخ عبدالله السالم الصباح، وكانت تملكها في ذلك الوقت شركة الزيت الأميركية المستقلة (AMINOIL)، قبل أن تنتقل ملكيتها إلى الكويت في عام 1977، وكانت حينها تابعة لشركة وطنية تحت التأسيس هي شركة «نفط الوفرة»، ثم انتقلت ملكيتها إلى شركة البترول الوطنية الكويتية عام 1978.

مصفاة الشعيبة

تعتبر مصفاة الشعيبة إحدى المحطات الرئيسية في تطور صناعة تكرير النفط الكويتية، إذ كانت أول مصفاة تقوم شركة البترول الوطنية الكويتية كشركة وطنية ببنائها بالكامل على مستوى المنطقة، حيث بدأ العمل في تشييدها عام 1966، وافتتحت رسميا في أبريل عام 1968، بطاقة تكريرية تبلغ 95 ألف برميل يوميا، وفي عام 1975 نفذت الشركة مشروعا لتوسعتها ازدادت معه طاقتها التكريرية إلى 200 ألف برميل يوميا.

مشروع الوقود البيئي

يعد مشروع الوقود البيئي، الذي يهدف إلى التوسع في القدرات الإنتاجية لمصفاتي ميناء عبدالله، وميناء الأحمدي أحد أهم وأضخم المشاريع في تاريخ القطاع النفطي الكويتي، وهو بمنزلة قفزة نوعية كبيرة ينقل الكويت إلى مرحلة جديدة، ويضعها في مصاف الدول المتقدمة عالميا في صناعة تكرير النفط.

إسالة الغاز

يشكل تصنيع الغاز جزءا أساسيا من أعمال شركة البترول الوطنية الكويتية، حيث تملك الشركة مصنعا لإسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحمدي، تم افتتاحه في عام 1978، ويتألف حاليا من 4 وحدات لاستخلاص غاز البروبان والبيوتان والغاز الطبيعي، بطاقة تبلغ 2.320 مليار قدم مكعبة قياسية من الغاز يوميا، و226 ألف برميل يوميا من المكثفات، وذلك بعد أن تم تشغيل خط الغاز الرابع في العام 2014.

خط الغاز الخامس

يهدف هذا المشروع إلى إنشاء وحدة خامسة لإنتاج غاز البترول المسال في مصفاة ميناء الأحمدي، لاستيعاب ومعالجة الزيادة المتوقعة في إنتاج الغاز والمكثفات بعد تنفيذ الخطط المستقبلية لتطوير استكشافات الغاز بحقول النفط والغاز.

وستبلغ الطاقة الإنتاجية للخط 805 ملايين قدم مكعبة من الغاز يوميا، و106 آلاف برميل من المكثفات يوميا، وبعد الانتهاء من تنفيذ المشروع ستبلغ الطاقة الإجمالية لخطوط الغاز الخمسة التابعة للشركة 3.125 مليارات قدم مكعبة قياسية يوميا، و332 ألف برميل يوميا من المكثفات.

محطات الوقود

في عام 1961 بدأت شركة البترول الوطنية الكويتية بامتلاك 14 محطة تعبئة وقود، ثم توسعت لتمتلك جميع المحطات في الكويت، والتي بلغ عددها 119 محطة.

وفي أعقاب قرار خصخصة محطات تعبئة الوقود عام 2005، أصبحت 40 محطة مملوكة لشركة الأولى لتسويق الوقود، و40 محطة أخرى مملوكة لشركة ألفا لخدمات الوقود، فيما بقي لـ «البترول الوطنية» 39 محطة منتشرة في مختلف مناطق البلاد لخدمة المستهلكين، ثم تم دعمها لاحقا بـ 4 محطات إضافية ومحطتين متنقلة ليصل العدد إلى 45 محطة.

توسعة مستودع الأحمدي

تم تنفيذ هذا المشروع لتلبية التوقعات المستقبلية للطلب الاستراتيجي على المنتجات بالسوق المحلي حتى عام 2030، وذلك على عدة مراحل، ويتضمن المشروع إنشاء خزانات للمشتقات النفطية، وأذرع تحميل، ومرافق الخدمات المساندة، وبلغت الميزانية المعتمدة له 75.670 مليون دينار. وقد تم الانتهاء من تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع، وتشغيل معظم مرافقها.

الأنباء
رئيس التحرير: يوسف خالد يوسف المرزوق
كويتية يومية سياسية شاملة
إقرأ أخبار BBC الخاصة على موقع «الأنباء» alanba.com.kw
للتواصل معنا:
البحث...
الرئيسية | أخبار الكويت | أدب وثقافة | عربية وعالمية | اقتصاد وأعمال | رياضة | المجتمع | فنون | منوعات | حول العالم | كتاب وآراء | تقارير خاصة | الأخيرة | Alanba English

استراتيجية 2040

أطلقت شركة البترول الوطنية الكويتية مع نهاية 2018 خطتها الاستراتيجية طويلة المدى، والتي تمتد حتى 2040، وتتوافق مع رؤية وتوجهات استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية المستقبلية.

وتتضمن الاستراتيجية رؤية، ورسالة، وأهداف الشركة، بالإضافة إلى أسس ومبادئ تحقيق الريادة والاستدامة في صناعة النفط والغاز، والوصول إلى أعلى المعايير العالمية للتميز في التشغيل، وتوفير الوقود والطاقة اللازمة للسوق المحلي، والوفاء بالتزامات مؤسسة البترول الكويتية تجاه الأسواق العالمية.

مشاريع بيئية

تقوم الشركة بتنفيذ مجموعة من المشاريع الكبرى لمكافحة التلوث وحماية البيئة في مصافيها، ومن أهم هذه المشاريع مشروع الوقود البيئي، الذي يهدف الى إنتاج مشتقات نفطية بنسب كبريت منخفضة، وكذلك مشروع استرجاع غاز الشعلة، الذي يعمل على الاستفادة من الغاز المحروق في الشعلة في وحدات إنتاج البخار، ومشروع معالجة مياه الصرف لعدم تلويث البيئة البحرية بالخليج.

جاهزية عالية

في إطار الإبقاء على درجة عالية من الجاهزية المرتفعة لمواجهة الحالات الطارئة، تقوم دائرة الأمن والإطفاء، بتنظيم تمرينات دورية على مدار العام في إطار الاستجابة لخطة الطوارئ المعمول بها في الشركة، بناء على توصيات مؤسسة البترول الكويتية، بالتدريب المستمر على عمليات الإطفاء والسيطرة على الحرائق، والتسربات النفطية، والإخلاءات في المصافي، ومستودعي صبحان والأحمدي، والمبنى الرئيسي للشركة.

التدريب والتطوير الوظيفي

تولي شركة البترول الوطنية الكويتية أهمية كبيرة لعملية تطوير موظفيها، لإيمانها بأن تقدمها يرتبط ارتباطا وثيقا بأداء موظفيها، لذلك تعتبر الاستثمار في عملية التدريب والتطوير من الركائز الأساسية لتحقيق التميز في العمل. وتغطي برامج التدريب والتطوير الوظيفي التي تنظمها الشركة طيفا واسعا من المجالات والتخصصات في مختلف الدوائر، لمواكبة بيئة العمل العصرية، وتلبية احتياجات ومتطلبات الشركة.

«كافكو»

تأسست الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود (كافكو) في عام 1963، كشركة كويتية مملوكة بنسبة 51% لشركة البترول الوطنية الكويتية، ونسبة 49% لشركة «بريتش بتروليوم» البريطانية، ولاحقا أصبحت «كافكو» إحدى الشركات المستقلة، والتابعة لمؤسسة

«البترول الكويتية»

وفي مارس من عام 2017، انضمت مجددا لشركة البترول الوطنية الكويتية، بعد استكمال إجراءات نقل ملكية أسهمها من مؤسسة البترول الكويتية كشركة تابعة، على أن تستمر بحمل اسم «كافكو»، حفاظا على تاريخها العريق. وتنفرد «كافكو» بتقديم كافة الخدمات الخاصة بتزويد جميع الطائرات بالوقود في مطار الكويت الدولي، كما تقوم بتقديم الاستشارات وخدمات الدعم الفني لوزارة الدفاع.

«البترول الوطنية» في سطور

تأسست شركة البترول الوطنية الكويتية في أكتوبر 1960، كشركة مساهمة عامة مملوكة من قبل الحكومة الكويتية والقطاع الخاص، بنسب 60%، و40% على التوالي، بدعوة من المغفور له الشيخ جابر الأحمد، والذي كان يشغل وقتها منصب وزير المالية، لتكون أول شركة نفطية وطنية في الكويت ومنطقة الخليج العربي، وفي عام 1975 أصبحت الشركة مملوكة بالكامل للحكومة الكويتية.

وتم إنشاء مصفاة ميناء الأحمدي عام 1949 من قبل شركة نفط الكويت المحدودة، بطاقة تكريرية قدرها 25 ألف برميل باليوم، لتغطية احتياجات السوق المحلي من المنتجات البترولية، مثل: البنزين، والديزل، والكيروسين، والغاز المسال، ووقود الطائرات، والبيتومين (القار)، وغير ذلك من المشتقات الأساسية.

60 عاما على إنشاء شركة البترول الوطنية الكويتية

قال الرئيس التنفيذي في شركة البترول الوطنية وليد البدر إن هذه الأيام تصادف الذكرى الستين لتأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية، ففي شهر أكتوبر من عام 1960، وفي عهد أمير البلاد الأسبق الشيخ عبدالله السالم الصباح طيب الله ثراه، صدر المرسوم الأميري رقم 9، الذي أقر تأسيس الشركة، برأس مال بلغ حينها 100 مليون روبية، أي ما يعادل 7.5 مليون دينار كويتي.

وأضاف البدر في كلمة للعاملين، لقد تطورت الشركة منذ ذلك الحين، واتسع نطاق أعمالها وأنشطتها، وتعددت مهامها، لتصبح واحدة من شركات تكرير النفط البارزة على المستويين الإقليمي والعالمي، وكان من الطبيعي أن يترافق هذا التوسع الكبير في أعمال الشركة مع زيادة متصاعدة في رأس مالها، الذي وصل طبقاً لبيانات السنة المالية الأخيرة إلى مليار و587 مليون دينار كويتي، وبينما بلغت إيرادات الشركة في سنة التأسيس مليونين و 75 ألف دينار، فقد حققت هذه الإيرادات قفزات واسعة، لتصل في السنة المالية الأخيرة إلى 7.5 مليار دينار كويتي.

وعلى صعيد الإنتاج، بلغت أولى كميات النفط المكرر التي أنتجتها الشركة 64.5 ألف برميل يومياً، وكان ذلك في عام 1969 من مصفاة الشعيبة، فيما يبلغ إنتاج الشركة حالياً 616 ألف برميل يومياً، تنتجه مصفاتا ميناء الأحمدي، وميناء عبدالله، ومن المنتظر أن يصل إنتاج المصفاتين معاً إلى 800 ألف برميل من المشتقات النفطية عالية الجودة، المواكبة لاشتراطات الأسواق العالمية، وذلك بعد التشغيل الكامل لمشروع الوقود البيئي الضخم، الذي يجري العمل على استكماله حالياً.

ولأن تصنيع الغاز هو أحد أعمال الشركة الأساسية، فهي تملك مصنعاً لإسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحمدي، تم افتتاحه في عام 1978، بطاقة إنتاجية تبلغ 2.320 مليار قدم مكعبة قياسية من الغاز يومياً، و226 ألف برميل يومياً من المكثفات، فيما نفذت وتنفذ الشركة مشاريع مهمة لزيادة الطاقة التصنيعية والتخزينية، والتي ستصل بعد الانتهاء من هذه المشاريع إلى 3.125 مليارات قدم مكعبة قياسية يومياً، و332 ألف برميل يومياً من المكثفات.

واوضح البدر ان محطات تعبئة الوقود كانت وما تزال جزءاً لا يتجزأ من أعمال «البترول الوطنية»، حيث حرصت الشركة دائماً على تطويرها وجودة خدماتها، وزيادة أعدادها لسد حاجة مختلف مناطق البلاد من هذه المحطات، بما يلبي التوسع العمراني وزيادة عدد السكان، وقد بدأت رحلة الشركة في هذا الجانب بـ 14 محطة تم استلامها من شركة نفط الكويت في يونيو 1961، ما لبثت أن وصلت في عام 2004 إلى 119 محطة، وذلك قبل أن يتم تخصيص بعضها، لتستمر الشركة في تزويد جميع المحطات بالمشتقات النفطية، وعددها الحالي 142 محطة، 43 منها تتبع شركة السور، و42 تتبع شركة الأولى، فيما احتفظت الشركة بملكية 57 محطة، مع تنفيذها خطة مستقبلية طموحة بدأت بالفعل، لإنشاء 100 محطة وقود جديدة.

وباعتبار أن العنصر البشري هو الركيزة الأساسية التي تعتمد عليها الشركة في تنفيذ خططها ومشاريعها، وتحقيق تقدمها ونجاحاتها، فقد ظل موظفونا على الدوام محل رعاية الشركة واهتمامها، حيث واكبت الشركة الزيادة الكبيرة في أعدادهم بتوفير العوامل المحفزة لهم، وبيئة العمل المناسبة، التي تمكنهم من أداء مهامهم على أكمل وجه.

وفي نظرة سريعة لمؤشرات التغير في هذا الجانب، يمكن الإشارة إلى أن عدد موظفي الشركة في عام 60/ 1961 كان 238 موظفاً، من بينهم 6 كويتيين فقط، وبنسبة 2.52 في المئة، بينما يبلغ العدد الإجمالي حالياً 6264، منهم 5508 كويتياً، وهو ما نسبته 87.93 في المئة، وفيما يتعلق بأعداد العمالة الوطنية في عقود المقاولين، فقد وصلت نسبتها في سبتمبر الماضي إلى 28.5 في المئة، وهي نسبة تتجاوز التوجيهات الحكومية بهذا الشأن، وتعمل الشركة جاهدة لزيادتها.

وحرصاً من الشركة على تطوير كفاءة وقدرات ومهارات العنصر البشري، فقد تم التركيز على جانب التدريب، حيث تلقى ما مجموعه 7617 موظفا وموظفة دورات تدريبية داخلية وخارجية خلال السنة المالية 2019/ 2020، في مقابل بدايات متواضعة لبرامج التدريب عام 1965، حيث بلغ عدد المتدربين حينها 75 موظفاً.

منذ نشأتها، لم تدخر «البترول الوطنية» جهدا في الحفاظ على سلامة موظفيها، وممتلكاتها، والحفاظ على البيئة، وذلك من خلال منظومة عمل متكاملة خاصة بالصحة والسلامة والبيئة، يتم مراجعتها وتطويرها باستمرار، ووفق أحدث المعايير العالمية، وهي تغطي كافة مراحل العمليات والمشاريع والتشغيل الآمن للمنشآت وأمن المعلومات، وغير ذلك من الجوانب ذات الصلة.

لقد أردت من وراء تقديم هذا الإيجاز أن أضعكم أمام لمحات عابرة وسريعة لبعض التطورات التي مرت بها الشركة على مدار 60 عاماً منذ تأسيسها، وهي مناسبة كنا نود أن نحتفي بها على نحو أفضل، يليق بهذه المسيرة الناجحة والطويلة، غير أن أجواء الحزن التي خيمت على بلادنا بفقد أميرنا الغالي الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح رحمه الله وأحسن مثواه، حالت دون ذلك، يضاف إليه طبيعة المرحلة الحالية الناجمة عن تفشي فيروس كورونا المستجد، وتداعياتها على مختلف المستويات، وما تشهده الصناعة النفطية من تحديات صعبة، وهو ما نرجو أن نتجاوزه بسلام قريباً بمشيئة الله.

وختاماً.. أود بهذه المناسبة أن أستذكر بفيض من العرفان والتقدير الأجيال المتعاقبة من العاملين في شركة البترول الوطنية الكويتية، الذين لولا جهودهم وتفانيهم وإخلاصهم ما كانت الشركة لتصل إلى ما وصلت إليه من مكانة متميزة، وإنني على ثقة بأنكم ستواصلون السير على ذات الطريق بكل حماس وإخلاص، واضعين نصب أعينكم تقدم ونجاح الشركة، وخير ورفعة وطننا الحبيب.

بمناسبة الذكرى الستين لتأسيس الشركة

البدر: 87.93 % نسبة التكويت في «البترول الوطنية»

أكد الرئيس التنفيذي لشركة البترول الوطنية الكويتية وليد خالد البدر ان تصنيع الغاز هو أحد أعمال الشركة الأساسية وقد نفذت وتنفذ الشركة مشاريع مهمة لزيادة الطاقة التصنيعية والتخزينية, والتي ستصل بعد الانتهاء من هذه المشاريع الى 3.125 مليارات قدم مكعبة قياسية يومياً, و332 ألف برميل يومياً من المكثفات لافتا الى ان الشركة تملك مصنعاً لاسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحمدي, تم افتتاحه في عام 1978, بطاقة انتاجية تبلغ 2.320 مليار قدم مكعبة قياسية من الغاز يومياً, و226 ألف برميل يومياً من المكثفات.

وقال البدر في كلمته لموظفي الشركة بمناسبة الذكرى الستين لتأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية, ففي شهر أكتوبر من عام 1960, وفي عهد أمير البلاد الأسبق الشيخ عبدالله السالم الصباح طيب الله ثراه, صدر المرسوم الأميري رقم 9, الذي أقر تأسيس الشركة, برأس مال بلغ حينها 100 مليون روبية, أي ما يعادل 7.5 ملايين دينار.

واشار البدر الى ان الشركة تطورت منذ ذلك الحين, واتسع نطاق أعمالها وأنشطتها, وتعددت مهامها, لتصبح واحدة من شركات تكرير النفط البارزة على المستويين الاقليمي والعالمي, وكان من الطبيعي أن يترافق هذا التوسع الكبير في أعمال الشركة مع زيادة متصاعدة في رأس مالها, الذي وصل طبقاً لبيانات السنة المالية الأخيرة الى مليار و587 مليون دينار, وبينما بلغت ايرادات الشركة في سنة التأسيس مليونين و 75 ألف دينار, فقد حققت هذه الايرادات قفزات واسعة, لتصل في السنة المالية الأخيرة الى 7.5 مليارات دينار.

وعلى صعيد الانتاج, بلغت أولى كميات النفط المكرر التي أنتجتها الشركة 64.5 ألف برميل يومياً, وكان ذلك في عام 1969 من مصفاة الشعيبة, فيما يبلغ انتاج الشركة حالياً 616 ألف برميل يومياً, تنتجه مصفاتا ميناء الأحمدي, وميناء عبدالله, ومن المنتظر أن يصل انتاج المصفاتين معاً الى 800 ألف برميل من المشتقات النفطية عالية الجودة, المواكبة لاشتراطات الأسواق العالمية, وذلك بعد التشغيل الكامل لمشروع الوقود البيئي الضخم, الذي يجري العمل على استكماله حالياً.

محطات تعبئة الوقود

وذكر البدر ان محطات تعبئة الوقود كانت وماتزال جزءاً لا يتجزأ من أعمال «البترول الوطنية», حيث حرصت الشركة دائماً على تطويرها وجودة خدماتها, وزيادة أعدادها لسد حاجة مختلف مناطق البلاد من هذه المحطات, بما يلبي التوسع العمراني وزيادة عدد السكان, وقد بدأت رحلة الشركة في هذا الجانب بـ 14 محطة تم استلامها من شركة نفط الكويت في يونيو 1961, ما لبثت أن وصلت في عام 2004 الى 119 محطة, وذلك قبل أن يتم تخصيص بعضها, لتستمر الشركة في تزويد جميع المحطات بالمشتقات النفطية, وعددها الحالي 142 محطة, 43 منها تتبع شركة السور, و42 تتبع شركة الأولى, فيما احتفظت الشركة بملكية 57 محطة, مع تنفيذها خطة مستقبلية طموحة بدأت بالفعل, لانشاء 100 محطة وقود جديدة.

وشدد البدر على أن العنصر البشري هو الركيزة الأساسية التي تعتمد عليها الشركة في تنفيذ خططها ومشاريعها, وتحقيق تقدمها ونجاحاتها, فقد ظل موظفونا على الدوام محل رعاية الشركة واهتمامها, حيث واكبت الشركة الزيادة الكبيرة في أعدادهم بتوفير العوامل المحفزة لهم, وبيئة العمل المناسبة, التي تمكنهم من أداء مهامهم على أكمل وجه.

توطين القطاع

وفي نظرة سريعة لمؤشرات التغير في هذا الجانب, يمكن الاشارة الى أن عدد موظفي الشركة في عام 60/ 1961 كان 238 موظفاً, من بينهم 6 كويتيين فقط, وبنسبة 2.52%, بينما يبلغ العدد الاجمالي حالياً 6264, منهم 5508 كويتيين, وهو ما نسبته 87.93%, وفيما يتعلق بأعداد العمالة الوطنية في عقود المقاولين, فقد وصلت نسبتها في سبتمبر الماضي الى 28.5%, وهي نسبة تتجاوز التوجيهات الحكومية بهذا الشأن, وتعمل الشركة جاهدة لزيادتها.

وحرصاً من الشركة على تطوير كفاءة وقدرات ومهارات العنصر البشري, فقد تم التركيز على جانب التدريب, حيث تلقى ما مجموعه 7617 موظفا وموظفة دورات تدريبية داخلية وخارجية خلال السنة المالية 2019/ 2020, في مقابل بدايات متواضعة لبرامج التدريب عام 1965, حيث بلغ عدد المتدربين حينها 75 موظفاً.

منذ نشأتها, لم تدخر «البترول الوطنية» جهدا في الحفاظ على سلامة موظفيها, وممتلكاتها, والحفاظ على البيئة, وذلك من خلال منظومة عمل متكاملة خاصة بالصحة والسلامة والبيئة, يتم مراجعتها وتطويرها باستمرار, ووفق أحدث المعايير العالمية, وهي تغطي جميع مراحل العمليات والمشاريع والتشغيل الآمن للمنشآت وأمن المعلومات, وغير ذلك من الجوانب ذات الصلة.

مسيرة ناجحة

لقد أردت من وراء تقديم هذا الايجاز أن أضعكم أمام لمحات عابرة وسريعة لبعض التطورات التي مرت بها الشركة على مدار 60 عاماً منذ تأسيسها, وهي مناسبة كنا نود أن نحتفي بها على نحو أفضل, يليق بهذه المسيرة الناجحة والطويلة, غير أن أجواء الحزن التي خيمت على بلادنا بفقد أميرنا الغالي الشيخ صباح الأحمد رحمه الله وأحسن مثواه, حالت دون ذلك, يضاف اليه طبيعة المرحلة الحالية الناجمة عن تفشي فيروس كورونا المستجد, وتداعياتها على مختلف المستويات, وما تشهده الصناعة النفطية من تحديات صعبة, وهو ما نرجو أن نتجاوزه بسلام قريباً بمشيئة الله.

واختتم البدر كلمته مستذكر بفيض من العرفان والتقدير الأجيال المتعاقبة من العاملين في شركة البترول الوطنية الكويتية, الذين لولا جهودهم وتفانيهم واخلاصهم ما كانت الشركة لتصل الى ما وصلت اليه من مكانة متميزة, وانني على ثقة بأنكم ستواصلون السير على ذات الطريق بكل حماس واخلاص, واضعين نصب أعينكم تقدم ونجاح الشركة, وخير ورفعة وطننا الحبيب.

الوسط
يومية سياسية شاملة
AL WASAT
رئيس التحرير عدنان محمد الوزان

في الذكرى الستين لتأسيس «البترول الوطنية»

البدر: الشركة حققت 7.5 مليار دينار خلال السنة المالية الأخيرة

قال الرئيس التنفيذي لشركة البترول الوطنية وليد خالد البدر بمناسبة الذكرى الستين لتأسيسها: إلى جميع موظفي شركة البترول الوطنية الكويتية تصادف هذه الأيام الذكرى الستين لتأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية، ففي شهر أكتوبر من عام 1960، وفي عهد أمير البلاد الأسبق الشيخ عبدالله السالم الصباح طيب الله ثراه، صدر المرسوم الأميري رقم 9، الذي أقر تأسيس الشركة، برأس مال بلغ حينها 100 مليون روبية، أي ما يعادل 7.5 مليون دينار كويتي.

وتابع: لقد تطورت الشركة منذ ذلك الحين، واتسع نطاق أعمالها وأنشطتها، وتعددت مهامها، لتصبح واحدة من شركات تكرير النفط البارزة على المستويين الإقليمي والعالمي، وكان من الطبيعي أن يترافق هذا التوسع الكبير في أعمال الشركة مع زيادة متصاعدة في رأس مالها، الذي وصل طبقاً لبيانات السنة المالية الأخيرة إلى مليار و587 مليون دينار كويتي، وبينما بلغت إيرادات الشركة في سنة التأسيس مليونين و 75 ألف دينار، فقد حققت هذه الإيرادات قفزات واسعة، لتصل في السنة المالية الأخيرة إلى 7.5 مليار دينار كويتي.

وليد خالد البدر

وذكر: على صعيد الإنتاج، بلغت أولى كميات النفط المكرر التي أنتجتها الشركة 64.5 ألف برميل يومياً، وكان ذلك في عام 1969 من مصفاة الشعيبة، فيما يبلغ إنتاج الشركة حالياً 616 ألف برميل يومياً، تنتجه مصفاتا ميناء الأحمدي، وميناء عبدالله، ومن المنتظر أن يصل إنتاج المصفاتين معاً إلى 800 ألف برميل من المشتقات النفطية عالية الجودة، المواكبة لاشتراطات الأسواق العالمية، وذلك بعد التشغيل الكامل لمشروع الوقود البيئي الضخم، الذي يجري العمل على استكماله حالياً.

وأضاف: لأن تصنيع الغاز هو أحد أعمال الشركة الأساسية، فهي تملك مصنعاً لإسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحمدي، تم افتتاحه في عام 1978، بطاقة إنتاجية تبلغ 2.320 مليار قدم مكعبة قياسية من الغاز يومياً، و226 ألف برميل يومياً من المكثفات، فيما نفذت وتنفذ الشركة مشاريع مهمة لزيادة الطاقة التصنيعية والتخزينية، والتي ستصل بعد الانتهاء من هذه المشاريع إلى 3.125 مليارات قدم مكعبة قياسية يومياً، و332 ألف برميل يومياً من المكثفات.

وبين: لقد كانت محطات تعبئة الوقود وماتزال جزءاً لا يتجزأ من أعمال "البترول الوطنية"، حيث حرصت الشركة دائماً على تطويرها وجودة خدماتها، وزيادة أعدادها لسد حاجة مختلف مناطق البلاد من هذه المحطات، بما يلبي التوسع العمراني وزيادة عدد السكان، وقد بدأت رحلة الشركة في هذا الجانب بـ 14 محطة تم استلامها من شركة نفط الكويت في يونيو 1961، ما لبثت أن وصلت في عام 2004 إلى 119 محطة، وذلك قبل أن يتم تخصيص بعضها، لتستمر الشركة في تزويد جميع المحطات بالمشتقات النفطية، وعددها الحالي 142 محطة، 43 منها تتبع شركة السور، و42 تتبع شركة الأولى، فيما احتفظت الشركة بملكية 57 محطة، مع تنفيذها خطة مستقبلية طموحة بدأت بالفعل، لإنشاء 100 محطة وقود جديدة.

وباعتبار أن العنصر البشري هو الركيزة الأساسية التي تعتمد عليها الشركة في تنفيذ خططها ومشاريعها، وتحقيق تقدمها ونجاحاتها، فقد ظل موظفونا على الدوام محل رعاية الشركة واهتمامها، حيث واكبت الشركة الزيادة الكبيرة في أعدادهم بتوفير العوامل المحفزة لهم، وبيئة العمل المناسبة، التي تمكنهم من أداء مهامهم على أكمل وجه.

وفي نظرة سريعة لمؤشرات التغير في هذا الجانب، يمكن الإشارة إلى أن عدد موظفي الشركة في عام 60/ 1961كان 238 موظفاً، من بينهم 6 كويتيين فقط، وبنسبة 2.52%، بينما يبلغ العدد الإجمالي حالياً 6264، منهم 5508 كويتياً، وهو ما نسبته 87.93%، وفيما يتعلق بأعداد العمالة الوطنية في عقود المقاولين، فقد وصلت نسبتها في سبتمبر الماضي إلى 28.5%، وهي نسبة تتجاوز التوجيهات الحكومية بهذا الشأن، وتعمل الشركة جاهدة لزيادتها.

الآن خدمة الواتساب 95576349
إحفظ بالرقم وإرسل كلمة "إبدا" للحصول يوميا
عدد اليوم

الشاهد
رئيس التحرير محمد صباح محمد صباح سعود الصباح

60 عاماً على تأسيس «البترول الوطنية»

3,125 مليارات قدم مكعبة الطاقة الإنتاجية لـ «خط الغاز الخامس»

قال الرئيس التنفيذي لشركة البترول الوطنية الكويتية وليد البدر ان هذه الأيام تصادف الذكرى الستين لتأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية، ففي شهر أكتوبر من عام 1960، وفي عهد أمير البلاد الأسبق الشيخ عبدالله السالم طيب الله ثراه، صدر المرسوم الأميري رقم 9، الذي أقر تأسيس الشركة، برأسمال بلغ حينها 100 مليون روبية، أي ما يعادل 7.5 ملايين دينار. لقد تطورت الشركة منذ ذلك الحين، واتسع نطاق أعمالها وأنشطتها، وتعددت مهامها، لتصبح واحدة من شركات تكرير النفط البارزة على المستويين الإقليمي والعالمي، وكان من الطبيعي أن يترافق هذا التوسع الكبير في أعمال الشركة مع زيادة متصاعدة في رأسمالها، الذي وصل طبقاً لبيانات السنة المالية الأخيرة إلى مليار و587 مليون دينار، وبينما بلغت إيرادات الشركة في سنة التأسيس مليونين و 75 ألف دينار، فقد حققت هذه الإيرادات قفزات واسعة، لتصل في السنة المالية الأخيرة إلى 7.5 مليارات دينار.

وعلى صعيد الإنتاج، بلغت أولى كميات النفط المكرر التي أنتجتها الشركة 64.5 ألف برميل يومياً، وكان ذلك في عام 1969 من مصفاة الشعيبة، فيما يبلغ إنتاج الشركة حالياً 616 ألف برميل يومياً، تنتجه مصفاتا ميناء الأحمدي، وميناء عبدالله، ومن المنتظر أن يصل إنتاج المصفاتين معاً إلى 800 ألف برميل من المشتقات النفطية عالية الجودة، المواكبة لاشتراطات الأسواق العالمية، وذلك بعد التشغيل الكامل لمشروع الوقود البيئي الضخم، الذي يجري العمل على استكماله حالياً.

• وليد البدر

ولأن تصنيع الغاز هو أحد أعمال الشركة الأساسية، فهي تملك مصنعاً لإسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحمدي، تم افتتاحه في عام 1978، بطاقة إنتاجية تبلغ 2.320 مليار قدم مكعبة قياسية من الغاز يومياً، و226 ألف برميل يومياً من المكثفات، فيما نفذت وتنفذ الشركة مشاريع مهمة لزيادة الطاقة التصنيعية والتخزينية، والتي ستصل بعد الانتهاء من هذه المشاريع إلى 3.125 مليارات قدم مكعبة قياسية يومياً، و332 ألف برميل يومياً من المكثفات.

لقد كانت محطات تعبئة الوقود وماتزال جزءاً لا يتجزأ من أعمال «البترول الوطنية»، حيث حرصت الشركة دائماً على تطويرها وجودة خدماتها، وزيادة أعدادها لسد حاجة مختلف مناطق البلاد من هذه المحطات، بما يلبي التوسع العمراني وزيادة عدد السكان، وقد بدأت رحلة الشركة في هذا الجانب بـ 14 محطة تم استلامها من شركة نفط الكويت في يونيو 1961، ما لبثت أن وصلت في عام 2004 إلى 119 محطة، وذلك قبل أن يتم تخصيص بعضها، لتستمر الشركة في تزويد جميع المحطات بالمشتقات النفطية، وعددها الحالي 142 محطة، 43 منها تتبع شركة السور، و42 تتبع شركة الأولى، فيما احتفظت الشركة بملكية 57 محطة، مع تنفيذها خطة مستقبلية طموحة بدأت بالفعل، لإنشاء 100 محطة وقود جديدة.

وباعتبار أن العنصر البشري هو الركيزة الأساسية التي تعتمد عليها الشركة في تنفيذ خططها ومشاريعها، وتحقيق تقدمها ونجاحاتها، فقد ظل موظفونا على الدوام محل رعاية الشركة واهتمامها، حيث واكبت الشركة الزيادة الكبيرة في أعدادهم بتوفير العوامل المحفزة لهم، وبيئة العمل المناسبة، التي تمكنهم من أداء مهامهم على أكمل وجه.

وفي نظرة سريعة لمؤشرات التغير في هذا الجانب، يمكن الإشارة إلى أن عدد موظفي الشركة في عام 60/ 1961 كان 238 موظفاً، من بينهم 6 كويتيين فقط، وبنسبة 2.52%، بينما يبلغ العدد الإجمالي حالياً 6264، منهم 5508 كويتيين، وهو ما نسبته 87.93%، وفيما يتعلق بأعداد العمالة الوطنية في عقود المقاولين، فقد وصلت نسبتها في سبتمبر الماضي إلى 28.5%، وهي نسبة تتجاوز التوجيهات الحكومية بهذا الشأن، وتعمل الشركة جاهدة لزيادتها.

وختاماً، أود بهذه المناسبة أن أستذكر بفيض من العرفان والتقدير الأجيال المتعاقبة من العاملين في شركة البترول الوطنية الكويتية، الذين لولا جهودهم وتفانيهم وإخلاصهم ما كانت الشركة لتصل إلى ما وصلت إليه من مكانة متميزة، وإنني على ثقة بأنكم ستواصلون السير على ذات الطريق بكل حماس وإخلاص، واضعين نصب أعينكم تقدم ونجاح الشركة، وخير ورفعة وطننا الحبيب.

• مشروع الوقود البيئي

• خط الغاز الرابع

السياسة
AL-SEYASSAH
الافتتاحية
حزب الديك الكويتي المنتوف
رئيس التحرير
أحمد عبدالعزيز الجارالله
Follow
تصفح السياسة

أكد في كلمة بمناسبة الذكرى الستين لتأسيسها أنَّ العنصر البشري أهم ركائز تنفيذ خطط ومشاريع الشركة

البدر: 7.5 مليار دينار إيرادات "البترول الوطنية" في 20/19

6264 إجمالي عدد موظفي الشركة في الوقت الراهن منهم 5508 كويتيين بنسبة 87.9 في المئة

أحد مواقع مشروع الوقود البيئي

وليد البدر

كتب- عبدالله عثمان:

قال الرئيس التنفيذي في شركة البترول الوطنية وليد البدر: إن مهام الشركة تعددت، لتصبح واحدة من شركات تكرير النفط البارزة على المستويين الإقليمي والعالمي، مؤكدا أن وضع الشركة يتوافق مع التوسع الكبير في أعمالها تزامنا مع زيادة رأس مالها، الذي وصل طبقا لبيانات السنة المالية الأخيرة إلى مليار و587 مليون دينار، وبينما بلغت إيرادات الشركة في سنة التأسيس مليونين و 75 ألف دينار، فقد حققت هذه الإيرادات قفزات واسعة، لتصل في السنة المالية الأخيرة إلى 7,5 مليار دينار.

واضاف البدر في كلمة للموظفين بمناسبة الذكرى الستين لتأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية برأس مال بلغ حينها 100 مليون روبية، أي ما يعادل 7,5 مليون دينار،وتطورت الشركة منذ ذلك الحين، واتسع نطاق أعمالها وأنشطتها، موكدا ان أولى كميات النفط المكرر التي أنتجتها الشركة بلغت 64,5 ألف برميل يومياً، وكان ذلك في عام 1969 من مصفاة الشعيبة، فيما يبلغ إنتاج الشركة حاليا 616 ألف برميل يومياً، تنتجه مصفاتا ميناء الأحمدي، وميناء عبدالله، ومن المنتظر أن يصل إنتاج المصفاتين معاً إلى 800 ألف برميل من المشتقات النفطية عالية الجودة، المواكبة لاشتراطات الأسواق العالمية، وذلك بعد التشغيل الكامل لمشروع الوقود البيئي الضخم، الذي يجري العمل على استكماله حاليا.

واوضح ان تصنيع الغاز يعد أحد أعمال الشركة الأساسية، حيث تملك مصنعاً لإسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحمدي، تم افتتاحه في العام 1978، بطاقة إنتاجية تبلغ 2,320 مليار قدم مكعبة قياسية من الغاز يومياً، و226 ألف برميل يومياً من المكثفات، فيما نفذت وتنفذ الشركة مشاريع مهمة لزيادة الطاقة التصنيعية والتخزينية، والتي ستصل بعد الانتهاء من هذه المشاريع إلى 3,125 مليار قدم مكعبة قياسية يومياً، و332 ألف برميل يومياً من المكثفات.

محطات تعبئة الوقود

ولفت الى ان محطات تعبئة الوقود كانت ولا تزال جزءا لا يتجزأ من أعمال "البترول الوطنية"، حيث حرصت الشركة دائما على تطويرها وجودة خدماتها، وزيادة أعدادها لسد حاجة مختلف مناطق البلاد من هذه المحطات، بما يلبي التوسع العمراني وزيادة عدد السكان، مشيرا الى ان الشركة بدأت رحلة في هذا الجانب بـ 14 محطة تم استلامها من شركة نفط الكويت في يونيو 1961، ما لبثت أن وصلت في عام 2004 إلى 119 محطة، وذلك قبل أن يتم تخصيص بعضها، لتستمر الشركة في تزويد جميع المحطات بالمشتقات النفطية، وعددها الحالي 142 محطة، 43 منها تتبع شركة السور، و42 تتبع شركة الأولى، فيما احتفظت الشركة بملكية 57 محطة، مع تنفيذها خطة مستقبلية طموحة بدأت بالفعل، لإنشاء 100 محطة وقود جديدة.

الكوادر الوطنية

نوه البدرالى أن العنصر البشري هو الركيزة الأساسية التي تعتمد عليها الشركة في تنفيذ خططها ومشاريعها، وتحقيق تقدمها ونجاحاتها، فقد ظل موظفونا على الدوام محل رعاية الشركة واهتمامها، حيث واكبت الشركة الزيادة الكبيرة في أعدادهم بتوفير العوامل المحفزة لهم، وبيئة العمل المناسبة، التي تمكنهم من أداء مهامهم على أكمل وجه.

وفيما يتعلق بموشرات التغير في هذا الجانب، ذكر البدر أن عدد موظفي الشركة في عام 60/ 1961 كان 238 موظفا، بينهم 6 كويتيين فقط، وبنسبة 2,52٪، بينما يبلغ العدد الإجمالي حالياً 6264 موظفا، منهم 5508 كويتيين، وهو ما نسبته 87,93٪، وفيما يتعلق بأعداد العمالة الوطنية في عقود المقاولين، فقد وصلت نسبتها في سبتمبر الماضي إلى 28,5٪، وهي نسبة تتجاوز التوجيهات الحكومية بهذا الشأن، وتعمل الشركة جاهدة لزيادتها.

وشدد على انه حرصاً من الشركة على تطوير كفاءة وقدرات ومهارات العنصر البشري، تم التركيز على جانب التدريب، حيث تلقى ما مجموعه 917 موظفا وموظفة دورات تدريبية داخلية وخارجية خلال السنة المالية 2019/ 2020، في مقابل بدايات متواضعة لبرامج التدريب عام 1965، حيث بلغ عدد المتدربين حينها 75 موظفاً.

واوضح ان شركة "البترول الوطنية" لم تدخر جهدا منذ نشأتها،في الحفاظ على سلامة موظفيها، وممتلكاتها، والحفاظ على البيئة،من خلال منظومة عمل متكاملة خاصة بالصحة والسلامة والبيئة، تتم مراجعتها وتطويرها باستمرار، ووفق أحدث المعايير العالمية، وهي تغطي كافة مراحل العمليات والمشاريع والتشغيل الآمن للمنشآت وأمن المعلومات، وغير ذلك من الجوانب ذات الصلة.

واكد البدر ان مشروع الوقود البيئي، يهدف إلى التوسع في القدرات الإنتاجية لمصفاتي ميناء عبدالله، وميناء الأحمدي أحد أهم وأضخم المشاريع في تاريخ القطاع النفطي الكويتي، وهو بمثابة قفزة نوعية كبيرة تنقل الكويت إلى مرحلة جديدة، وتضعها في مصاف الدول المتقدمة عالمياً في صناعة تكرير النفط.

الوقود البيئي سيُساعد في إنتاج مواد بترولية صديقة للبيئة ومطابقة للمواصفات العالمية أهمها "يورو 4" و "يورو 5"

الكوادر الوطنية في "البترول الوطنية"

مشروع إسالة الغاز

■ يشكل تصنيع الغاز جزءاً أساسياً من أعمال شركة البترول الوطنية الكويتية، حيث تملك الشركة مصنعا لإسالة الغازبمصفاة ميناء الأحمدي، تم افتتاحه في 1978، ويتألف حاليا من أربع وحدات لاستخلاص غاز البروبان والبيوتان والغاز الطبيعي، بطاقة تبلغ 2,320 مليار قدم مكعب قياسي من الغاز يومياً، و226 ألف برميل يومياً من المكثفات، وذلك بعد تشغيل خط الغاز الرابع في 2014.

ووفقا لستراتيجية موسسة البترول الهادفة إلى التوسع في إنتاج واستيراد الغاز، نفذت الشركة عددا من المشاريع الهامة لزيادة الطاقة التصنيعية والتخزينية.

توسعة مستودع الأحمدي

■ تم تنفيذ هذا المشروع لتلبية التوقعات المستقبلية للطلب الاستراتيجي على المنتجات بالسوق المحلي حتى عام 2030، وذلك على عدة مراحل، ويتضمن المشروع إنشاء خزانات للمشتقات النفطية، وأذرع تحميل، ومرافق الخدمات المساندة، وبلغت الميزانية المعتمدة له 75,670 مليون دينار كويتي. وقد تم الانتهاء من تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع، وتشغيل معظم مرافقها.

استراتيجية 2040

أطلقت شركة البترول الوطنية الكويتية مع نهاية عام 2018 خطتها الاستراتيجية طويلة المدى، والتي تمتد حتى عام 2040، وتتوافق مع رؤية وتوجهات استراتيجية موسسة البترول الكويتية المستقبلية. وتتضمن الاستراتيجية رؤية، ورسالة، وأهداف الشركة، بالإضافة إلى أسس ومبادئ تحقيق الريادة والاستدامة في صناعة النفط والغاز، والوصول إلى أعلى المعايير العالمية للتميز في التشغيل، وتوفير الوقود والطاقة اللازمة للسوق المحلي، والوفاء بالتزامات موسسة البترول الكويتية تجاه الأسواق العالمية، وبما يساهم بشكل فعال في تنمية الاقتصاد الكويتي.

محطات تعبئة الوقود

■ في عام 1961 بدأت شركة البترول الوطنية بامتلاك 14 محطة تعبئة وقود، ثم توسعت لتمتلك جميع المحطات البالغة 119 محطة.

وفي أعقاب قرار خصخصة محطات تعبئة الوقود عام 2005، أصبحت 40 محطة مملوكة لشركة الأولى لتسويق الوقود، و40 محطة أخرى مملوكة لشركة ألفا لخدمات الوقود، فيما بقي لـ "البترول الوطنية" 39 محطة، ثم تم دعمهم لاحقا بـ 4 محطات إضافية ومحطتين متنقلة لتصل إلى 45 محطة.

ولمواكبة الزيادة السكانية والتوسع العمراني، بدأت الشركة في خطة لإنشاء 100 محطة وقود جديدة في مختلف مناطق الكويت، تنفذ وفق مجموعات متلاحقة، وقد تم بالفعل افتتاح أول 12 محطة من الدفعة الأولى التي تقدر بـ 18 محطة، وذلك في كل من مدينة صباح الأحمد، ومدينة جابر الأحمد ومدينة سعد العبدالله، وشمال غرب الصليبيخات، ومزارع الوفرة وغيرها من مناطق الكويت، ليصل إجمالي المحطات العاملة التي تمتلكها "البترول الوطنية" إلى 57 محطة.

خط الغاز الخامس

■ يهدف هذا المشروع إلى إنشاء وحدة خامسة لإنتاج غاز البترول المسال في مصفاة ميناء الأحمدي، لاستيعاب ومعالجة الزيادة المتوقعة في إنتاج الغاز والمكثفات بعد تنفيذ الخطط المستقبلية لتطوير استكشافات الغاز بحقول النفط والغاز. وستبلغ الطاقة الإنتاجية للخط 805 ملايين قدم مكعبة من الغاز يوميا، و106 آلاف برميل من المكثفات يوميا، وبعد الانتهاء من تنفيذ المشروع ستبلغ الطاقة الإجمالية لخطوط الغاز الخمسة التابعة للشركة 3,125 مليارات قدم مكعبة قياسية يوميا، و332 ألف برميل يومياً من المكثفات.

مصفاة ميناء الأحمدي

■ أبصرت مصفاة ميناء الأحمدي النور عام 1949 من قبل شركة نفط الكويت المحدودة، بطاقة تكريرية قدرها 25 ألف برميل باليوم، لتغطية احتياجات السوق المحلي من المنتجات البترولية، مثل: البنزين، والديزل، والكيروسين، والغاز المسال، ووقود الطائرات، والبيتومين (القار)، وغير ذلك من المشتقات الأساسية.

وتقع المصفاة مباشرة على شاطئ الخليج العربي على بعد 45 كم جنوب مدينة الكويت، وتبلغ المساحة الإجمالية التي أقيمت عليها 10,5 كم2.

وعلى مدى السنوات الماضية مرت المصفاة بعدة مراحل من التحديث والتطوير، ومع إنشاء موسسة البترول الكويتية في عام 1980، وإعادة هيكلة القطاع النفطي، وانضمت مصفاة ميناء الأحمدي إلى شركة البترول الوطنية الكويتية.

وفي عام 1984 انطلقت مشاريع تحديث المصفاة، وبذلك ارتفعت الطاقة التكريرية لمصفاة ميناء الأحمدي إلى 466 ألف برميل يومياً، وتحسنت المواصفات القياسية وجودة المنتجات تواكبا مع متطلبات السوق العالمية والمحلية، وبعد تشغيل حزمة مشروع الوقود البيئي فيها تقدر طاقتها الحالية 346 ألف برميل يومياً.

ميناء عبدالله

■ تقع مصفاة ميناء عبدالله على بُعد حوالي 53 كيلومتراً جنوب مدينة الكويت، وتطل مباشرة على ساحل الخليج العربي، وقد تم تشييدها في عام 1958، بطاقة تكريرية تبلغ 30 ألف برميل يومياً، في عهد المغفور له الشيخ عبدالله السالم الصباح، وكانت تملكها في ذلك الوقت شركة الزيت الأميركية المستقلة (AMINOIL)، قبل أن تنتقل ملكيتها إلى الكويت في 1977، وكانت حينها تابعة لشركة وطنية تحت التأسيس هي شركة "نفط الوفرة"، ثم انتقلت ملكيتها إلى شركة البترول الوطنية الكويتية عام 1978.

وخضعت المصفاة لبعض التوسعات في عامي 1962، و1963، وارتفعت معها طاقتها التكريرية إلى 145 ألف برميل يومياً، وفي ضوء الستراتيجية التي اعتمدتها شركة البترول الوطنية الكويتية في أوائل الثمانينيات، لتحديث مصفاتي ميناء الأحمدي، وميناء عبدالله، نفذت الشركة مشروعاً طموحاً لتحديث المصفاة، اكتمل تنفيذه عام 1988، ومعه ارتفعت الطاقة التكريرية للمصفاة إلى ما يزيد عن 270 ألف برميل يومياً.

مصفاة الشعيبة

■ تعتبر مصفاة الشعيبة إحدى المحطات الرئيسية في تطور صناعة تكرير النفط الكويتية، إذ كانت أول مصفاة تقوم شركة البترول الوطنية الكويتية كشركة وطنية ببنائها بالكامل على مستوى المنطقة، حيث بدأ العمل في تشييدها عام 1966، وافتتحت رسمياً في إبريل عام 1968، بطاقة تكريرية تبلغ 95 ألف برميل يومياً، وفي عام 1975 نفذت الشركة مشروعاً لتوسعتها ازدادت معه طاقتها التكريرية إلى 200 ألف برميل يومياً.

وقد اتخذ قرار إغلاق المصفاة بعد إجراء دراسات اقتصادية مستفيضة مع مستشارين عالميين خلصت جميعها إلى عدم وجود جدوى اقتصادية لها حتى بعد التحديث، من حيث انخفاض معدل العائد الداخلي وصافي القيمة، مما يعني عدم تحقيق الحد الأدنى للعائد على الإستثمار لقطاع التكرير، وأيضاً لصعوبة عملية التطوير نظراً لمحدودية المساحة.

وفي 31 مارس 2017، تم الإيقاف التدريجي لوحدات التصنيع بالمصفاة، ليجري بعدها استغلال مرافق تخزين المنتجات، ومرافق التصدير، بحيث تتبع مشروع الوقود البيئي في مصفاة ميناء عبدالله.

مشروع الوقود البيئي

مشروع الوقود البيئي

■ يعد مشروع الوقود البيئي، الذي يهدف إلى التوسع في القدرات الإنتاجية لمصفاتي ميناء عبدالله، وميناء الأحمدي أحد أهم وأضخم المشاريع في تاريخ القطاع النفطي الكويتي، وهو بمثابة قفزة نوعية كبيرة ينقل الكويت إلى مرحلة جديدة، ويضعها في مصاف الدول المتقدمة عالميا في صناعة تكرير النفط.وستنتج الشركة عبرالمشروع مواد بترولية صديقة للبيئة تتلاءم مع أشد الشروط المطبقة الآن في الدول الأوروبية والأمريكية، مثل (يورو 4)، و(يورو 5)، مما يعزز الحصة التسويقية للمنتجات البترولية للكويت بالأسواق العالمية. ويهدف المشروع الى تطوير وتوسيع مصفاة ميناء الأحمدي لتصبح طاقتها التكريرية 346 ألف برميل يومياً، ومصفاة ميناء عبدالله لتصل قدرتها إلى 454 ألف برميل يوميا، وبذلك تصبح الطاقة التكريرية الإجمالية للمصفاتين 800 ألف برميل يومياً.

ويربط المشروع المصفاتين معاً ليصبحا مجمعاً تكريرياً متكاملاً يتمتع بالمرونة بشكل يمنح "البترول الوطنية" القدرة على الإيفاء بمتطلبات الأسواق.

محطة تزود بالوقود

البدر: 7.5 مليار دينار إيرادات البترول الوطنية في السنة المالية الأخيرة

11:41 - 2020-10-27

قال الرئيس التنفيذي في شركة البترول الوطنية وليد البدر أن هذه الأيام تصادف الذكرى الستين لتأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية، ففي شهر أكتوبر من عام 1960، وفي عهد أمير البلاد الأسبق الشيخ عبدالله السالم الصباح ، صدر المرسوم الأميري رقم 9، الذي أقر تأسيس الشركة، برأس مال بلغ حينها 100 مليون روبية، أي ما يعادل 7.5 مليون دينار.

واضاف في كلمة للموظفين بهذه المناسبة لقد تطورت الشركة منذ ذلك الحين، واتسع نطاق أعمالها وأنشطتها، وتعددت مهامها، لتصبح واحدة من شركات تكرير النفط البارزة على المستويين الإقليمي والعالمي، وكان من الطبيعي أن يترافق هذا التوسع الكبير في أعمال الشركة مع زيادة متصاعدة في رأس مالها، الذي وصل طبقاً لبيانات السنة المالية الأخيرة إلى مليار و587 مليون دينار ، وبينما بلغت إيرادات الشركة في سنة التأسيس مليونين و 75 ألف دينار، فقد حققت هذه الإيرادات قفزات واسعة، لتصل في السنة المالية الأخيرة إلى 7.5 مليار دينار.
وعلى صعيد الإنتاج، بلغت أولى كميات النفط المكرر التي أنتجتها الشركة 64.5 ألف برميل يومياً، وكان ذلك في عام 1969 من مصفاة الشعيبة، فيما يبلغ إنتاج الشركة حالياً 616 ألف برميل يومياً، تنتجه مصفاتا ميناء الأحمدي، وميناء عبدالله، ومن المنتظر أن يصل إنتاج المصفاتين معاً إلى 800 ألف برميل من المشتقات النفطية عالية الجودة، المواكبة لاشتراطات الأسواق العالمية، وذلك بعد التشغيل الكامل لمشروع الوقود البيئي الضخم، الذي يجري العمل على استكماله حالياً.

ولأن تصنيع الغاز هو أحد أعمال الشركة الأساسية، فهي تملك مصنعاً لإسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحمدي، تم افتتاحه في عام 1978، بطاقة إنتاجية تبلغ 2.320 مليار قدم مكعبة قياسية من الغاز يومياً، و226 ألف برميل يومياً من المكثفات، فيما نفذت وتنفذ الشركة مشاريع مهمة لزيادة الطاقة التصنيعية والتخزينية، والتي ستصل بعد الانتهاء من هذه المشاريع إلى 3.125 مليارات قدم مكعبة قياسية يومياً، و332 ألف برميل يومياً من المكثفات.

لقد كانت محطات تعبئة الوقود وماتزال جزءاً لا يتجزأ من أعمال "البترول الوطنية"، حيث حرصت الشركة دائماً على تطويرها وجودة خدماتها، وزيادة أعدادها لسد حاجة مختلف مناطق البلاد من هذه المحطات، بما يلبي التوسع العمراني وزيادة عدد السكان، وقد بدأت رحلة الشركة في هذا الجانب بـ 14 محطة تم استلامها من شركة نفط الكويت في يونيو 1961، ما لبثت أن وصلت في عام 2004 إلى 119 محطة، وذلك قبل أن يتم تخصيص بعضها، لتستمر الشركة في تزويد جميع المحطات بالمشتقات النفطية، وعددها الحالي 142 محطة، 43 منها تتبع شركة السور، و42 تتبع شركة الأولى، فيما احتفظت الشركة بملكية 57 محطة، مع تنفيذها خطة مستقبلية طموحة بدأت بالفعل، لإنشاء 100 محطة وقود جديدة.

وباعتبار أن العنصر البشري هو الركيزة الأساسية التي تعتمد عليها الشركة في تنفيذ خططها ومشاريعها، وتحقيق تقدمها ونجاحاتها، فقد ظل موظفونا على الدوام محل رعاية الشركة واهتمامها، حيث واكبت الشركة الزيادة الكبيرة في أعدادهم بتوفير العوامل المحفزة لهم، وبيئة العمل المناسبة، التي تمكنهم من أداء مهامهم على أكمل وجه.

وفي نظرة سريعة لمؤشرات التغير في هذا الجانب، يمكن الإشارة إلى أن عدد موظفي الشركة في عام 60/ 1961 كان 238 موظفاً، من بينهم 6 كويتيين فقط، وبنسبة 2.52%، بينما يبلغ العدد الإجمالي حالياً 6264، منهم 5508 كويتياً، وهو ما نسبته 87.93%، وفيما يتعلق بأعداد العمالة الوطنية في عقود المقاولين، فقد وصلت نسبتها في سبتمبر الماضي إلى 28.5%، وهي نسبة تتجاوز التوجيهات الحكومية بهذا الشأن، وتعمل الشركة جاهدة لزيادتها.

وحرصاً من الشركة على تطوير كفاءة وقدرات ومهارات العنصر البشري، فقد تم التركيز على جانب التدريب، حيث تلقى ما مجموعه 7617 موظفا وموظفة دورات تدريبية داخلية وخارجية خلال السنة المالية 2019/ 2020، في مقابل بدايات متواضعة لبرامج التدريب عام 1965، حيث بلغ عدد المتدربين حينها 75 موظفاً.

وكالة أنباء النفط
Oil News Agency
المدير العام
أسعد السعد
مدير التحرير
أسامة جـــلال

بالصور.. البدر: 7.5 مليار دينار إيرادات البترول الوطنية في السنة المالية الأخيرة

*** الوقود البيئي سيساعد في انتاج مواد بترولية صديقة للبيئة ومطابقة للمواصفات العالمية مثل (يورو 4)، و(يورو 5)،**

كتب-عبدالله ابمملوك :

قال الرئيس التنفيذي في شركة البترول الوطنية وليد البدر إن شركة البترول الوطنية تعددت مهامها، لتصبح واحدة من شركات تكرير النفط البارزة على المستويين الإقليمي والعالمي، مؤكداً أن وضع الشركة يتوافق مع التوسع الكبير في أعمالها تزامنا مع زيادة رأس مالها، الذي وصل طبقاً لبيانات السنة المالية الأخيرة إلى مليار و587 مليون دينار، وبينما بلغت إيرادات الشركة في سنة التأسيس مليونين و 75 ألف دينار، فقد حققت هذه الإيرادات قفزات واسعة، لتصل في السنة المالية الأخيرة إلى 7.5 مليار دينار .

واضاف البدر في كلمة للموظفين بمناسبة الذكرى الستين لتأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية حيث تم أقرار تأسيس الشركة، برأس مال بلغ حينها 100 مليون روبية، أي ما يعادل 7.5 مليون دينار وتطورت الشركة منذ ذلك الحين، واتسع نطاق أعمالها وأنشطتها، مؤكدا أولى كميات النفط المكرر التي أنتجتها الشركة بلغت 64.5 ألف برميل يومياً، وكان ذلك في عام 1969 من مصفاة الشعيبة، فيما يبلغ إنتاج الشركة حالياً 616 ألف برميل يومياً، تنتجه مصفاتا ميناء الأحمدي، وميناء عبدالله، ومن المنتظر أن يصل إنتاج المصفاتين معاً إلى 800 ألف برميل من المشتقات النفطية عالية الجودة، المواكبة لاشتراطات الأسواق العالمية، وذلك بعد التشغيل الكامل لمشروع الوقود البيئي الضخم، الذي يجري العمل على استكماله حالياً.

واوضح ان تصنيع الغاز يعد أحد أعمال الشركة الأساسية، حيث تملك مصنعاً لإسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحمدي، تم افتتاحه في عام 1978، بطاقة إنتاجية تبلغ 2.320 مليار قدم مكعبة قياسية من الغاز يومياً، و226 ألف برميل يومياً من المكثفات، فيما نفذت وتنفذ الشركة مشاريع مهمة لزيادة الطاقة التصنيعية والتخزينية، والتي ستصل بعد الانتهاء من هذه المشاريع إلى 3.125 مليارات قدم مكعبة قياسية يومياً، و332 ألف برميل يومياً من المكثفات.

رئيس التحرير : **صلاح العلاج**
ملك شركة دي أن أيه الكويتية للتجارة العامة

محليات

60 عاما على إنشاء شركة البترول الوطنية الكويتية. وليد البدر: الشركة تطورت واتسع نطاق أعمالها وأنشطتها وتعددت مهامها لتصبح واحدة من شركات تكرير النفط البارزة على المستويين الإقليمي والعالمي

الثلاثاء 27 أكتوبر

قال الرئيس التنفيذي في شركة البترول الوطنية وليد البدر إن هذه الأيام تصادف الذكرى الستين لتأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية, ففي شهر أكتوبر من عام 1960, وفي عهد أمير البلاد الأسبق الشيخ عبدالله السالم الصباح طيب الله ثراه, صدر المرسوم الأميري رقم 9, الذي أقر تأسيس الشركة, برأس مال بلغ حينها 100 مليون روبية, أي ما يعادل 7.5 مليون دينار كويتي

وأضاف البدر في كلمة للعاملين, لقد تطورت الشركة منذ ذلك الحين, واتسع نطاق أعمالها وأنشطتها, وتعددت مهامها, لتصبح واحدة من شركات تكرير النفط البارزة على المستويين الإقليمي والعالمي, وكان من الطبيعي أن يترافق هذا التوسع الكبير في أعمال الشركة مع زيادة متصاعدة في رأس مالها, الذي وصل طبقاً لبيانات السنة المالية الأخيرة إلى مليار و587 مليون دينار كويتي, وبينما بلغت إيرادات الشركة في سنة التأسيس مليونين و 75 ألف دينار, فقد حققت هذه الإيرادات قفزات واسعة, لتصل في السنة المالية الأخيرة إلى 7.5 مليار دينار كويتي

وعلى صعيد الإنتاج, بلغت أولى كميات النفط المكرر التي أنتجتها الشركة 64.5 ألف برميل يومياً, وكان ذلك في عام 1969 من مصفاة الشعيبة, فيما يبلغ إنتاج الشركة حالياً 616 ألف برميل يومياً, تنتجه مصفاتا ميناء الأحمدي, وميناء عبدالله, ومن المنتظر أن يصل إنتاج المصفاتين معاً إلى 800 ألف برميل من المشتقات النفطية عالية الجودة, المواكبة لاشتراطات الأسواق العالمية, وذلك بعد التشغيل الكامل لمشروع الوقود البيئي الضخم, الذي يجري العمل على استكماله حالياً

ولأن تصنيع الغاز هو أحد أعمال الشركة الأساسية, فهي تملك مصنعاً لإسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحمدي, تم افتتاحه في عام 1978, بطاقة إنتاجية تبلغ 2.320 مليار قدم مكعبة قياسية من الغاز يومياً, و226 ألف برميل يومياً من المكثفات, فيما نفذت وتنفذ الشركة مشاريع مهمة لزيادة الطاقة التصنيعية والتخزينية, والتي ستصل بعد الانتهاء من هذه المشاريع إلى 3.125 مليارات قدم مكعبة قياسية يومياً, و332 ألف برميل يومياً من المكثفات

واوضح البدر ان محطات تعبئة الوقود كانت وما تزال جزءاً لا يتجزأ من أعمال «البترول الوطنية», حيث حرصت الشركة دائماً على تطويرها وجودة خدماتها, وزيادة أعدادها لسد حاجة مختلف مناطق البلاد من هذه المحطات, بما يلبي التوسع العمراني وزيادة عدد السكان, وقد بدأت رحلة الشركة في هذا الجانب بـ 14 محطة تم استلامها من شركة نفط الكويت في يونيو 1961, ما لبثت أن وصلت في عام 2004 إلى 119 محطة, وذلك قبل أن يتم تخصيص بعضها, لتستمر الشركة في تزويد جميع المحطات بالمشتقات النفطية, وعددها الحالي 142 محطة, 43 منها تتبع شركة السور, و42 تتبع شركة الأولى, فيما احتفظت الشركة بملكية 57 محطة, مع تنفيذها خطة.....