

الوطنية



السنة 46 | العدد 528 | يوليو 2022

استراتيجية 2040 المُحدّثة
تواكب المتغيرات
الداخلية والخارجية



الوطنية

العدد 528 - يوليو 2022

مجلة شهرية تصدرها
دائرة العلاقات العامة والإعلام
بشركة البترول الوطنية الكويتية
(صدر العدد الأول في يناير 1975)

رئيس التحرير

خلود سعد المطيري
(مدير العلاقات العامة والإعلام)

لمراسلتنا

ص.ب: 70 الصفاة - الكويت 13001

mha220@knpcc.com
ymh999@knpcc.com

أرقامنا

هاتف: 23887597 - 23887579

فاكس: 23986221

تواصل معنا

@knpccofficial
www.knpcc.com

تنفيذ وطباعة

مجموعة النظائر الإعلامية



المحتويات



10 ● ملف إلكتروني أخضر (2-1)

18 ● آلية جديدة لتوقف "التوربينات" المفاجئ

24 ● بوابة "البترول الوطنية" الخارجية

26 ● الحج

40 ● المُكَمَّلَات الغذائية



كلمة العدد

تحديث الاستراتيجية

تضع المؤسسات والشركات، ولا سيما الكبرى منها، خططاً استراتيجية بعيدة المدى، تتضمن الأهداف التي تتوخى هذه الكيانات تحقيقها، والآليات والوسائل التي تساعد على تنفيذ هذه المهمة، على الوجه الذي يقيها في دائرة المنافسة والصدارة والتميز على كافة المستويات.

ولضمان نجاحها، يتوجب أن تتصف هذه الخطط بالمرونة الكافية للتعامل مع المتغيرات، سواء الداخلية منها أو الخارجية، وهو ما يتوافر في استراتيجية "البتروال الوطنية" المحدثة 2040، التي تنطلق بطبيعة الحال من التوجهات الاستراتيجية لمؤسسة البترول الكويتية، مع الأخذ بعين الاعتبار طبيعة المهام التي تؤديها الشركة، والمسؤوليات التي تضطلع بها.

لقد جاءت تحديثات الاستراتيجية لتتوافق مع التوقعات المستقبلية لخطط الإنتاج، ولتلبى احتياجات السوق المحلي والأسواق العالمية من المنتجات النفطية، وروعي فيها الاستجابة لهذه المتطلبات على نحو يحقق الهدف المرجو منها، ويسهم في إنجاح الاستراتيجية بشكل عام.

لأجل تعريف العاملين بهذه التحديثات تم عقد سلسلة من اللقاءات، التي انطلقت من كون العنصر البشري هو الأساس الذي تركز عليه الشركة في تنفيذ خطتها، فكان من الضروري أن يكونوا على اطلاع بأدق تفاصيلها، خاصة وأن جانباً بارزاً من هذه الخطط يهدف إلى تنمية العنصر البشري، وتطوير مهاراته، والارتقاء بقدراته وإمكاناته المهنية والمعرفية.

تتصدر "البتروال الوطنية" قطاع التكرير والتصنيع والتجزئة والبتروكيماويات، وهو ما يلقي على عاتقها مسؤولية كبيرة، خاصة في الجانب المتعلق بإنتاج وقود عالي الجودة، يتماشى مع المعايير العالمية، وكذلك الحال بالنسبة لمحطات تعبئة الوقود، في حين تشترك مع بقية الشركات الزميلة في تحقيق أهداف استراتيجية 2040، كفريق عملٍ متجانس ومتكامل، يخدم اقتصادنا الوطني.

خلود سعد المطيري



14

● اتفاقية تعاون في التحوّل الرقمي



16

● تخريج دفعة من الإطفائيين الجدد



20

● تراكم فائض الكيروسين الخام

تواكب المتغيرات الداخلية والخارجية

استراتيجية 2040 المُحدّثة

برعاية وحضور الرئيس التنفيذي للشركة وليد خالد البدر، وعدد من نوابه، نظمت دائرة التخطيط الشامل لقاءً افتراضياً عبر منصة "أم أس تيمز" (MS Teams) الإلكترونية لموظفي الشركة من درجة رئيس فريق فما أعلى لاستعراض "استراتيجية الشركة المُحدّثة 2040"، وذلك ضمن حملة خاصة للتعريف بالاستراتيجية.

”

البدر: الاستراتيجية
تتماشي مع توجهات
المؤسسة المُستقبلية

“





”

الخياط: التحديات تمت بالاعتماد على كوادر الشركة

“

● الاستراتيجية أخذت بعين الاعتبار التوقعات المستقبلية لخطط إنتاج النفط والغاز

مُتطلبات مستقبلية

وفي بداية اللقاء، أكد البدر أهمية التحديات التي تمت على استراتيجية الشركة، تماشياً مع التوجهات الاستراتيجية المُحدثة لمؤسسة البترول الكويتية 2040، داعياً إلى ضرورة تفعيل هذه التحديات والعمل على تنفيذها.

من جانبه، قال نائب الرئيس التنفيذي للتخطيط والمالية خالد الخياط، إن ما تم من تحديثات على الاستراتيجية كان بجهود ذاتية، وهو ما وقر على الشركة تكاليف كبيرة وجعل التحديثات أقرب للمتطلبات والأهداف المستقبلية لـ "البترول الوطنية".

متغيرات داخلية وخارجية

وللتعرّف أكثر على استراتيجية الشركة المُحدثة التقت مجلة "الوطنية" مدير دائرة التخطيط الشامل فهاد العجمي، الذي أكد

أن تدشين استراتيجية "البترول الوطنية" 2040 المُحدثة تمّ مؤخراً عبر سلسلة من اللقاءات التي عُقدت لمختلف الدوائر بهدف تعزيز معرفة موظفي الشركة بهذه الاستراتيجية المُحدثة وتمكينهم من فهم تفاصيلها، باعتبارهم العنصر الأساسي لتحقيق أهدافها.

وأضاف العجمي أن تحديث الاستراتيجية جاء تماشياً مع التوجهات الاستراتيجية المُحدثة لمؤسسة البترول الكويتية، والتي تعكس المُتغيرات الخارجية والداخلية المؤثرة على تطوّر الصناعة النفطية الكويتية.

وأشار إلى أنه تمّ الأخذ بعين الاعتبار عند إعداد هذه الاستراتيجية المُحدثة التوقعات المستقبلية لخطط إنتاج النفط والغاز، واحتياجات السوق المحلي والعالمي من المنتجات النفطية، والفرص المتاحة للتكامل مع البتروكيماويات، وكذلك تنويع مصادر

الطاقة، مبيناً أن "البترول الوطنية" ترأست قطاع التكرير والتصنيع والتجزئة والبتروكيماويات في هذا التحديث للاستراتيجية.

رؤية ورسالة وقيم

وأوضح أن رؤية ورسالة وقيم الشركة وفق الاستراتيجية المُحدثة هي كالتالي:

● الرؤية: اعتلاء مرتبة عالمية مرموقة في صناعة تكرير النفط عبر أداء تشغيلي ومالي متميز.

● الرسالة: تعظيم القيمة المُضافة للموارد الهيدروكربونية الكويتية من خلال إنتاج وقود عالي الجودة يلبي احتياجات السوق المحلي والعالمي.

● القيم، وتشمل:

- الاستقامة: التعامل على أساس الثقة، مع الالتزام بأسمى أخلاقيات العمل والاحترام والصدق.



● بناء محطات وقود جديدة لتلبية احتياجات التوسع العمراني

ولمؤسسة البترول الكويتية حتى عام 2040.

مبادرات

من جانبها، شرحت رئيس فريق التخطيط الاستراتيجي رشا السبيعي في حديثها مع "الوطنية" المبادرات التي تدرج تحت هذه الأهداف الاستراتيجية، وهي كالآتي:

1. مبادرات الهدف الاستراتيجي الأول، وتشمل:

● زيادة طاقة تكرير النفط الخام من خلال زيادة الطاقة التكريرية للوحدات القائمة حالياً.

● تعظيم التكامل بين عمليات التكرير والبتروكيماويات داخل دولة الكويت من خلال مشاركة اللقيم عند تحقق الجدوى الاقتصادية.

● إيجاد الخيار الأمثل للتخلص من فائض زيت الوقود ذي المحتوى الكبريتي 1%.

صحية في مواقع عمليات المؤسسة. - الاعتراز: خلق الرضا الوظيفي على مستوى العاملين، وتعزيز حس الولاء والانتماء للمؤسسة.

أهداف

أما الأهداف الاستراتيجية، فتشمل:

1. تحقيق القيمة المثل لصناعة التكرير المحلية.

2. تمكين زيادة إنتاج الغاز من قطاع الاستكشاف والإنتاج.

3. أداء تشغيلي بأعلى المعايير العالمية للتميز.

4. تلبية الطلب المتزايد من احتياجات إنتاج الوقود عالي الجودة محلياً وعالمياً.

5. تعزيز مشاركة القطاع الخاص، وهو هدف استراتيجي جديد.

ولكل هدف من هذه الأهداف مبادرات استراتيجية من شأنها تحقيق التوجهات الاستراتيجية المُحدثة للشركة

- الابتكار: تطوير وتطبيق مفاهيم وطرق وأساليب عمل مُبتكرة لمُواجهة التحديات وخلق قيمة مضافة.

- التميز: تشجيع الأداء العالي، والتطور المستمر والاهتمام بتلبية احتياجات العملاء.

- الفريق الواحد: الاهتمام المشترك بمصالح المؤسسة ككل، وليس جزءاً منها، وضمان تحقيق التناغم للوصول إلى أهداف المؤسسة والدولة.

- الشراكة: بناء العلاقات التي من شأنها دعم النمو وتعزيز التميز التشغيلي والمحافظة عليها.

- الاهتمام بالعنصر البشري: خلق بيئة عمل تضمن تطوير العاملين ونموهم الوظيفي، وتحفزهم بشكل إيجابي على المساهمة في تحقيق نجاح مشترك.

- الالتزام بالصحة والسلامة والأمن والبيئة: احترام البيئة والحفاظ على السلامة والأمن، وتوفير بيئة عمل



• وليد البدر



• خالد الخياط

احتياجات سوق التجزئة المحلي من الوقود.

• النظر في إمكانية مُشاركة القطاع الخاص بصناعة التكرير لتعزيز ورفع كفاءة التشغيل.

آليات المتابعة

وعن آليات المتابعة لرصد التقدم في تنفيذ هذه المبادرات، قالت السبيعي: "هذه الاستراتيجية تُعتبر ديناميكية، فهي تتغير لتعكس المؤثرات الخارجية والداخلية على تطوّر الصناعة النفطية، ولذلك، سنقوم بالتدقيق والمتابعة الدورية لدراسة الحاجة إلى تنفيذ هذه المبادرات الاستراتيجية".

وأضافت أن الاجتماع الدوري لفريق اللجنة التوجيهية ومكتب إدارة البرامج الاستراتيجية لقطاع التكرير والتصنيع والتجزئة والبتروكيماويات (DSC/PMO)، يعد من أهم آليات المتابعة لرصد التقدم في تنفيذ المبادرات.

4. مبادرات الهدف الاستراتيجي الرابع، وتشمل:

• التوسع في شبكة محطات تعبئة الوقود لتلبية الطلب المحلي.
• بناء مستودع جديد للمنتجات البترولية لتلبية الاحتياجات المستقبلية وضمان توفير مخزون استراتيجي منها.

• تعزيز خدمات تعبئة الطائرات بالوقود لتلبية متطلبات النمو المستقبلي لحركة الطيران.

5. مبادرات الهدف الاستراتيجي الخامس (هدف استراتيجي جديد)، وتشمل:

• التوسع في مرافق الخدمات المختلفة في محطات تعبئة الوقود الجديدة، بما يضمن تعزيز القدرة التنافسية بين المشاركين من القطاع الخاص.

• زيادة مُشاركة القطاع الخاص لتلبية

2. مبادرات الهدف الاستراتيجي الثاني، وتشمل:

• العمل على دراسة وتقييم احتياجات الطاقة الاستيعابية لمُعالجة الغاز من قطاع الاستكشاف والإنتاج، حيث من المتوقع أن يكون هناك حاجة لبناء وتشغيل وحدة سادسة لإنتاج الغاز البترولي المُسال.

3. مبادرات الهدف الاستراتيجي الثالث، وتشمل

• العمل على تحقيق معايير عالمية للتميز التشغيلي والمحافظة عليها وفق مؤشرات أداء "سولومون" العالمية التالية:

- مؤشر استهلاك الطاقة (EII).
- مؤشر جهوزية الوحدات (OA).
- مؤشر الطاقة التكريرية لوحدات العمليات (PUU).
- مؤشر صافي هامش الربح (NCM).



● استثمار 1.3 مليار دينار لتنفيذ مشاريع ومبادرات الاستراتيجية

العجمي: مراعاة احتياجات الأسواق من المنتجات النفطية

“

وتقوم شركة البترول الوطنية الكويتية برئاسة هذه اللجنة ومكتب إدارة البرامج الاستراتيجية لقطاع التكرير والتصنيع والتجزئة والبتروكيماويات، والذي يضم أعضاء من شركة البترول الكويتية العالمية، وشركة صناعة الكيماويات البترولية، والشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك)، بالإضافة إلى مؤسسة البترول الكويتية مُمثلة في قطاعي التخطيط والتسويق العالمي.

محطات الوقود

وعن التوسع في شبكة محطات تعبئة الوقود، أكدت أن خطة الشركة تقوم على بناء 181 محطة تعبئة ووقود جديدة لتلبية الاحتياجات المستقبلية حتى عام 2040، وقد تمّ بناء 18 محطة منها حتى ديسمبر 2021.

استثمار استراتيجي

وبخصوص إجمالي الاستثمار الرأسمالي والبشري المتوقع في الاستراتيجية، بيّنت أنه سيتم استثمار ما يقارب من

● السعي لتطوير الأداء التشغيلي بما يحقق الأداء الأمثل لعمليات الشركة بأعلى المعايير العالمية للتميز وزيادة كفاءه الإنتاج وتعظيم عوائدها المالية.

● التركيز بشكل خاص على مشاريع الشركة والمضي قدماً في تنفيذها حسب الخطة والجدول الزمني الموضوعين لها، بهدف تلبية احتياجات السوق المحلي والعالم من الوقود عالي الجودة.

● تعزيز التكامل بين عمليات التكرير والبتروكيماويات داخل دولة الكويت.

● التركيز على تعزيز التنافسية وزيادة مشاركة القطاع الخاص.

وفي الختام، أكدت السبيعي أن الشركة سوف تصل إلى رؤيتها ورسالتها من خلال تطبيق قيمها وتحقيق أهدافها الاستراتيجية 2040 المُحدثة، وأن مساهمات وتعاون وجهود جميع دوائر الشركة هي العنصر الأساسي للنجاح وتحقيق هذه الرؤية.

1.3 مليار دينار كويتي لتنفيذ المشاريع والمبادرات، والتي تضمن تحقيق الأهداف الاستراتيجية لشركة البترول الوطنية الكويتية حتى 2040.

أما بالنسبة للعنصر البشري، فسيتم توفير فرص توظيف جديدة خلال تنفيذ المبادرات تماثياً مع الأهداف الاستراتيجية المُحدثة، ليزداد عدد كوادر الشركة بنسبة 6%، والوصول إلى عدد 6.618 موظفاً حتى عام 2040.

أولويات

وأشارت السبيعي إلى أن أهم الأولويات في المرحلة المقبلة، هي:

● الاستمرار في تنمية العنصر البشري الذي يُعتبر الركيزة الأساسية للنهوض بمستوى الشركة.

● مواصلة تعزيز أداء إجراءات الصحة والسلامة والبيئة بما يمنع وقوع أي حوادث قد تلحق الضرر بسلامه العاملين أو ممتلكات الشركة.



السبيعي: بناء 181 محطة تعبئة وقود جديدة حتى 2040



رسالة الرئيس التنفيذي

بفخر كبير يسرني أن أعلن عن البدء بتدشين استراتيجية "البتترول الوطنية" المحدثة لعام 2040، والتي لمستم بداية اطلاقها مؤخراً عبر الرسائل اليومية، والتي تتضمن: رؤية الشركة، ورسالتها، وقيمها، وأهدافها، ومبادراتها الاستراتيجية، والتي سنواجه بها بمشيئة الله التحديات المستقبلية، ونكون قادرين على الوفاء بالتزاماتنا تجاه الأسواق العالمية، إضافة إلى سد احتياجات السوق المحلي من الطاقة.

لقد تم تحديث استراتيجية "البتترول الوطنية" 2040، تماشياً مع التوجهات الاستراتيجية 2040 المحدثة لمؤسسة البترول الكويتية، والتي نتجت عن دراسة مدى صحة تحقيق التوجهات الاستراتيجية العامة للمؤسسة بما يعكس المتغيرات الخارجية والداخلية المؤثرة على تطور الصناعة النفطية الكويتية، كما تم الأخذ بعين الاعتبار عند إعداد هذه الاستراتيجية المحدثة التوقعات المستقبلية لخطط إنتاج النفط والغاز، واحتياجات السوقين المحلي والعالمي من المنتجات النفطية، والفرص المتاحة للتكامل مع البتروكيماويات، وكذلك تنويع مصادر الطاقة.

وقد حددت الشركة أهدافها بخمسة أهداف رئيسية، تتمثل في تحقيق القيمة المثلّية لصناعة التكرير المحلية، بحيث تصل إلى 1.6 مليون برميل بحلول عام 2025، وتمكين زيادة إنتاج الغاز من قطاع الاستكشاف والإنتاج، وتحقيق أداء تشغيلي بأعلى المعايير العالمية للتميز، وتلبية الطلب المتزايد من احتياجات إنتاج الوقود عالي الجودة محلياً وعالمياً، إضافة إلى تعزيز مشاركة القطاع الخاص.

ولكل هدف من هذه الأهداف الاستراتيجية مبادرات استراتيجية من شأنها أن تؤدي إلى تحقيق التوجهات الاستراتيجية المحدثة لشركة البترول الوطنية الكويتية لعام 2040.

ستشهد الشركة في الأيام القادمة سلسلة من اللقاءات التي ستعقد لمختلف قطاعات الشركة بهدف تعزيز معرفة موظفينا بالاستراتيجية المحدثة وتمكينهم من فهم تفاصيلها، باعتباركم العنصر الأساسي لتحقيق أهداف هذه الاستراتيجية.

ختاماً، أثق تماماً في أننا سنلمس قريباً الأثر الإيجابي من تطبيق هذه الاستراتيجية المحدثة على أرض الواقع، كما أود أن أؤكد أن أساس نجاح هذه الاستراتيجية هو جهودكم أنتم، كل في موقعه واختصاصه، وبعطاءاتكم مجتمعة ترقى الشركة وتتقدم وتحقق أهدافها الاستراتيجية وطموحاتها المستقبلية بأعلى المعايير العالمية للتميز.



● فهاد العجمي



● رشاش السبيعي

يحصر أشجار ونباتات الشركة

ملف إلكتروني أخضر (2-1)

في واحدة من أهم الخطوات التي تعكس اهتمام الشركة الكبير بالبيئة والحفاظ عليها، قامت دائرة الخدمات العامة بإعداد "الملف الإلكتروني الأخضر لشركة البترول الوطنية الكويتية" (KNPC Green Profile)، من أجل حصر المسطحات الخضراء وعدد الأشجار والشجيرات الداخلية والخارجية في مواقع الشركة المختلفة، وإعداد قاعدة بياناتها عنها.

مجلة "الوطنية" التقت مدير الدائرة علي خشاوي للتعرف على هذا الملف وأهميته، وكيفية استخدامه لدعم توجه الاستدامة بالشركة.. وكان اللقاء التالي:

”

الشركة تملك
200 ألف متر مربع
مسطحات خضراء

“



● الملف يغطي المتطلبات المستقبلية لـ "هيئة البيئة" الكويتية

”
الحفاظ على البيئة
من أساسيات رؤية
الشركة ورسالتها

“

اهتمام بالبيئة المحيطة

في البداية، قال خشاوي إن "البتروك الوطنية" تهتم كثيراً بالبيئة المحيطة بمواقع عملها المختلفة، حيث تملك حوالي 200 ألف متر مربع من المسطحات الخضراء في مواقعها المختلفة، لافتاً إلى أن هذه المسطحات تُساعد على تجديد جودة الهواء من خلال إنتاجها الأوكسجين في مواقع العمل.

وأوضح أن أكبر المسطحات الخضراء التي تملكها الشركة تقع في

مصفاة ميناء عبدالله بمساحة تقدر بحوالي 69 ألف متراً مربعاً، في حين تُقدر المسطحات الخضراء في مصفاة ميناء الأحمد بنحو 56 ألف متراً مربعاً، فيما تزيد هذه المساحات بدائرة التسويق المحلي عن 48 ألف متراً مربعاً، هذا بالإضافة إلى المسطحات الخضراء بالمكتب الرئيسي ومواقع أخرى بالشركة. وأشار إلى أن هذه الأرقام الكبيرة جاءت بفضل اهتمام الإدارة العليا بـ"ملف الشركة الأخضر"، إذ إن الحفاظ على البيئة المحيطة بالشركة جزءاً لا يتجزأ من رؤية "البتروك الوطنية" ورسالتها نحو المجتمع الكويتي الذي تعمل وتنمو وسطه، مبيناً أن مساحات كبيرة من هذه المسطحات الخضراء تمّت زراعتها فوق تربة مُستصلحة ومُعالجة، الأمر الذي تطلّب بذل الكثير من الجهود، ولكن الشركة لا تنظر إلى هذه الجهود بقدر ما تنظر إلى المكاسب البيئية التي تحققت من وراء هذه الإنجازات.

حصر الأعداد

وأكد أن الملف قام بحصر بيانات وأعداد



● البترول الوطنية* أول شركة نفطية تحصر مسطحاتها الخضراء

الاستعانة بالملف واستخدامه في تقارير البيئة والاستدامة بالشركة



بالإضافة إلى ذلك يمكن الاستعانة بهذا الملف واستخدامه في تقارير الاستدامة بالشركة، وكذلك بالتقرير البيئي، كما أنه يُساهم بشكل كبير في تغطية أي متطلبات مستقبلية متوقعة من الهيئة العامة للبيئة بدولة الكويت.

أول شركة نفطية

وبسؤاله عن أسبقية تنفيذ هذا الحصر للأشجار والنباتات على مستوى القطاع النفطي، قال خشاوي: "شركة البترول الوطنية الكويتية هي أول شركة تنفذ هذه المبادرة من أجل حصر المساحات والمسطحات الخضراء بكل أنواعها في المناطق التابعة لها، وحفظها في شكل بيانات ومعلومات دقيقة، ولم يسبق لأي شركة نفطية زميلة القيام بإعداد مثل هذا التقرير عن مسطحاتها الخضراء".

وحول التوجه لزيادة أعداد الأشجار والمسطحات الخضراء خلال الفترات المقبلة، أكد أنه يوجد بالفعل توجه لزيادة هذه المساحات وعدد الأشجار المزروعة في مواقع الشركة كلما أتحت الفرص لذلك، كما أن الشركة ممثلة في دائرة

وهو الدور الذي ارتأت الدائرة إبرازه عبر هذا الملف، لتوضيح ما يتم تخصيصه من نفقات وتكاليف في مجال الزراعة للجهات الرقابية.

وقد تكللت هذه الخطوة بإنجاز الملف الإلكتروني الذي حصر جميع المساحات والمسطحات الخضراء والأشجار والنخيل والنباتات، وغير ذلك من المزروعات، مما يُساهم في إظهار نتائج هذا الاستثمار المادي للدائرة وحجم الجهود المبذولة.

الأشجار والشجيرات التي تملكها الشركة بمواقعها داخلياً وخارجياً، حيث بلغ إجماليها 32,521 في الحدائق الخارجية لمباني الشركة، و2213 داخل أروقة ومكاتب المباني المختلفة، مشيراً إلى أن دائرة الخدمات العامة، تقوم بخدمات الزراعة في جميع المواقع والمصافي منذ تأسيس الشركة، وذلك للأهمية الكبيرة للزراعة في الحفاظ على البيئة، والمُساهمة في تخفيض الانبعاثات الكربونية بالجو، وإضفاء لمسات جمالية بدولتنا الحبيبة الكويت،

ترويج للملف

تقدّم خشاوي بخالص الشكر لدائرة العلاقات العامة والإعلام لاهتمامها بالترويج لأهمية الملف الأخضر لـ "البترول الوطنية" وفوائده وانعكاساته على الشركة، مشيداً بالاهتمام البالغ بإبراز أهداف الشركة البيئية ونشاطها الزراعي بشكل حثيث لدى الشارع الكويتي.

وأشار إلى الصدى الكبير والثناء الذي تلقاه بخصوص النباتات والمزروعات التي ظهرت بشكل واضح أثناء التصوير الجوي الذي تم خلال احتفالية تدشين مشروع الوقود البيئي، التي حضرها حضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ نواف الأحمد الجابر الصباح، وسمو ولي عهده الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح - حفظهما الله ورعاهما - حيث كان لهذا التصوير الكثير من الجوانب الفنية الرائعة التي أظهرت جهود الشركة في الحفاظ على البيئة المُحيطة بمواقعها، وتحقيقها إنجازات في مجال التشجير والتخصير تتماشى مع رؤية الكويت البيئية.



مشاتل

ويبين أن الشركة تهتم بإنشاء مشاتل متخصصة للعناية بالنباتات والمزروعات ومعالجتها في بيئة صحية، حيث تم إنشاء مشتل للنباتات في أحد مواقع مصفاة ميناء الأحمدى بالقرب من مسجد الإدارة، إضافة إلى ذلك، يجري العمل على إنشاء مشتل آخر في موقع بالقرب من بيت الضيافة بمصفاة ميناء عبدالله، وهذا الأمر من المؤكد سيساهم في رفع كفاءة عملية معالجة النباتات والمزروعات والأشجار التالفة، ومن ثم إعادة إحيائها واستخدامها. كما سيلبي هذا المشتل احتياجات مواقع الشركة من الشتلات، ويضمن توفير فائض شتلات يمكن توزيعه على الموظفين.

شكر وتقدير

وتقدم مدير دائرة الخدمات العامة بالشكر لكل من ساهم في عملية الحصر وإعداد "الملف الإلكتروني الأخضر للشركة"، مشيداً بالجهود الكبيرة التي بذلت لإنجاح هذا الملف، معرباً عن أمله في تحقيق المساهمة الدائمة للحفاظ على تلك الإنجازات والمكتسبات.

محمية الوفرة

وتحدث خشاوي عن محمية الشركة بمنطقة الوفرة، مبيناً أنها تقع على مساحة إجمالية تبلغ مليون متر مربع، وتقوم "البتروال الوطنية" ممثلة في دائرة الخدمات العامة بدورها الرقابي للحفاظ على المحمية من أعمال التخريب والإتلاف وخلافة، بالإضافة إلى توفير كل ما يلزم من أدوات ومستلزمات للحفاظ على النباتات والأشجار داخل المحمية.

ونظراً لأن المحمية تعتمد على الطبيعة في تنميتها فإن ذلك يصعب من عملية حصر كافة أنواع النباتات والأشجار التي تنمو فيها بشكل طبيعي دائم ومستمر.

الخدمات العامة ستعمل بشكل دوري على تحديث الملف الإلكتروني الأخضر بنهاية شهر ديسمبر من كل عام، وذلك من خلال التنسيق مع جميع مواقع الشركة وإصدار تقرير دوري بهذا الصدد.

وفي شأن اهتمام الإدارة العليا بهذا الملف، وهل هناك توجيهات مباشرة للمضي قدماً في تطويره، أوضح أن إدارة الشركة تعطي كافة الأمور البيئية والجمالية الكثير من الاهتمام، وهذا الاهتمام يتجسد في توفير الدعم اللازم للجهود التي تبذلها الدائرة في هذا الشأن، وهو ما لمسناه بشكل واضح من خلال التوجيهات لإبراز هذه النوعية من النشاطات والأعمال.

العدد القادم

تستكمل مجلة "الوطنية" في العدد القادم تسليط الضوء على الملف الإلكتروني الأخضر للشركة، من خلال إجراء بعض المقابلات مع مجموعة من الموظفين بدائرة الخدمات العامة في مواقع الشركة المختلفة لإفساح المجال أمامهم للحديث عن الملف ومساهماتهم فيه، وجهودهم في حصر وتجميع البيانات والمعلومات عن النباتات لإظهارها بهذا الشكل المتكامل.

● مع ديوان رئيس مجلس الوزراء

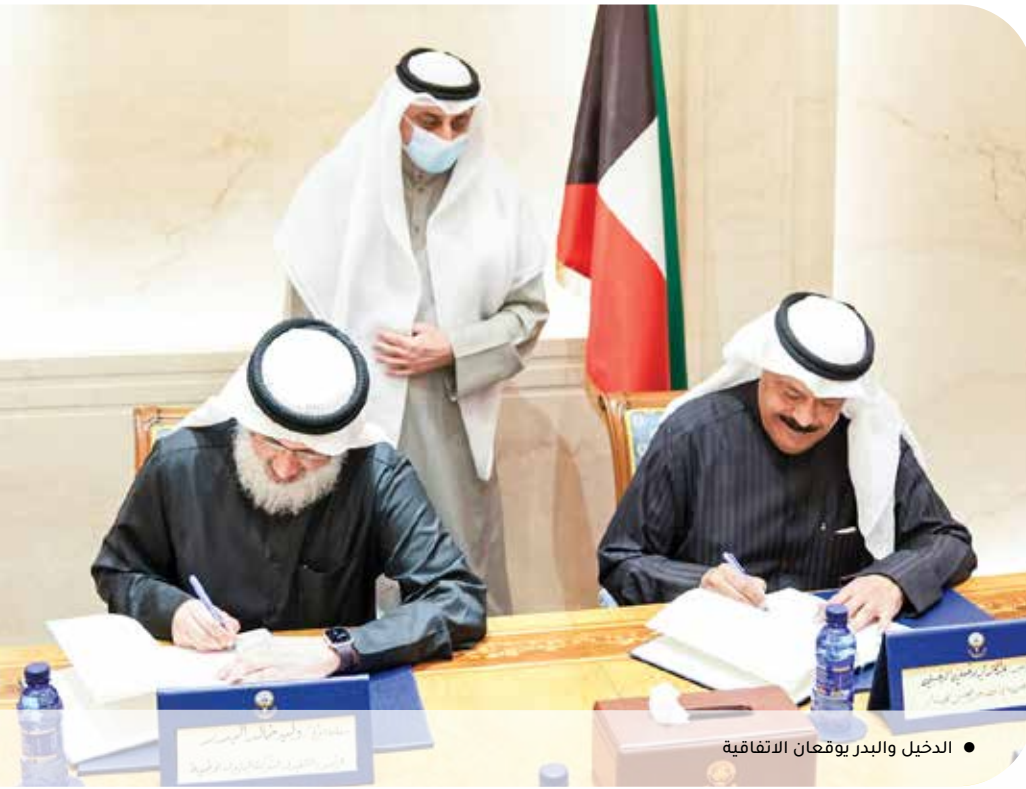
اتفاقية تعاون في التحوّل الرقمي

اتفاقية التعاون المشترك التي تمّ توقيعها أخيراً بين ديوان سمو رئيس مجلس الوزراء وشركة البترول الوطنية الكويتية بالإضافة إلى أنها تعكس المكانة الرائدة والمتميزة للشركة محلياً وإقليمياً، فهي تؤكد الثقة الكبيرة التي تحظى بها الشركة في مجال برامج التحوّل الرقمي من قبل أهم المؤسسات في الكويت.

الاتفاقية وقعها رئيس الديوان عبدالعزيز دخيل الدخيل، والرئيس التنفيذي للشركة وليد خالد البدر، وبحضور الرئيس التنفيذي بالوكالة لمؤسسة البترول الكويتية وفاء الزعابي، والمدير العام للجهاز المركزي لتكنولوجيا المعلومات هيا الودعاني.

”
الدخيل: تجربة “البترول
الوطنية” منحناها الأفضلية
لتقديم الدعم التقني





البدن: الشركة تولي الجانب التقني اهتماماً خاصاً لتطوير أعمالها

تطوّرات متلاحقة

من ناحيته، أعرب مدير دائرة تقنية المعلومات ناجي المري عن سروره لتوقيع هذه الاتفاقية، مؤكداً أن الدائرة على أتم الاستعداد لتنفيذ ما جاء فيها، بالإضافة إلى ذلك لديها الإمكانيات والقدرات الفنية التي تمكنها من تبادل الخبرات وإقامة ورش العمل والدورات التدريبية في مجال التحوّل الرقمي مع جميع الجهات والمؤسسات الحكومية والشركات النفطية وشركات القطاع الخاص.

وأوضح أن "البتروال الوطنية" قطعت أشواطاً كبيرة على طريق التحوّل الرقمي في جميع أعمالها وأنشطتها، وتضع نصب أعينها السير قدماً في هذا الأمر لمواكبة كل ما هو جديد، والاستفادة من التطوّرات المتلاحقة في عالم التكنولوجيا، مشيراً إلى أن الشركة وضعت استراتيجية خاصة للمضي في عملية التحوّل الرقمي لإدارة أعمالها والسير قدماً نحو "المصفأة الذكية".

سنوات تركز على الجوانب التقنية والتكنولوجية لتوفير بيئة مواتية للتحوّل الرقمي داخل الديوان، وفي مقدمتها الأمن السيبراني، والبنى التحتية لتقنية المعلومات، وتطبيقات التحوّل الرقمي، بالإضافة إلى خبرات الشركة ضمن تطبيق معايير شهادة الأيزو 9001، كما تشمل الاتفاقية نقل الخبرات والمعارف وعقد ورش العمل وبرامج التدريب لتعزيز القدرات الفنية للعاملين في الديوان.

استفادة مشتركة

من جانبه، أكد البدن أن الشركة تهتم كثيراً بالجانب التقني باعتباره الوسيلة المثلى لتطوير أعمالها، معرباً عن سعادته لكون تجربة الشركة في هذا الصدد قد أثبتت نجاحها وتميزها، مما جعلها مثلاً يُحتذى به من الشركات والمؤسسات.

وأكد استعداد الشركة الكامل لنقل خبراتها وخلاصة تجاربها في هذا الجانب لمن يحتاج إليها من مؤسساتنا الوطنية، لافتاً إلى أهمية الاتفاقية التي تم توقيعها، حيث إنها ستحقق للجانبين الاستفادة المشتركة في هذا الجانب الحيوي المهم.

تجربة رائدة

وعقب التوقيع، أكد الدخيل أن هذه الاتفاقية تأتي ضمن إطار تنفيذ الوثيقة الاستراتيجية التي أطلقها الديوان في أكتوبر الماضي بهدف رفع الكفاءة المؤسسية وتحسين بيئة الأعمال وتطوير قدرات العاملين وتنفيذ برامج التحوّل الرقمي لدعم ومساندة أعمال سمو رئيس مجلس الوزراء من خلال الاستعانة بخبرات وكفاءات المؤسسات والشركات الوطنية التي تضاهي العالمية في العديد من المجالات، وخاصة المجالات التقنية والتي يتميز بها القطاع النفطي وعلى وجه الخصوص شركة البتروال الوطنية الكويتية.

وأشار إلى أن التجربة الناجحة والرائدة لـ "البتروال الوطنية" ضمن إطار التحوّل الرقمي والانتقال إلى بيئة عمل بلا ورق منحتها أفضلية عالية لتقديم الدعم التقني والمُساندة الفنية للجهات الحكومية.

مدة الاتفاقية

وأوضح الدخيل أن مدة الاتفاقية ثلاث

اجتازوا دورة تدريبية تحت إشراف مستشار عالمي

تخريج دفعة من الإطفائيين الجدد

تولي دائرة الأمن والإطفاء اهتماماً خاصاً لعملية تدريب العنصر البشري من أجل تأهيله وفق النظم العالمية المُعتمدة بما يُمكنه من الحفاظ على منشآت الشركة وأصولها. وتطبيقاً لذلك، اختتمت الدائرة دورة تدريبية لمجموعة من الإطفائيين الجدد معتمدة عالمياً من قبل الجمعية الوطنية الأمريكية للحماية من الحرائق (NFPA). أقيمت الدورة في مركز تدريب الإطفاء بمبنى الإسناد الرئيسي (MSEOC)، وحضرها 69 إطفائياً تحت إشراف مستشار عالمي مُتخصص في هذا المجال.

”

الدعيج: المضي قدماً
للاوصول لمكانة متميزة
في مجال الإطفاء

“





● الدورة التدريبية تُعدّ الأولى من نوعها التي تنظمها الشركة داخلياً

رفع الكفاءة

وبهذه المناسبة، أقامت الدائرة حفلاً تحت رعاية نائب الرئيس التنفيذي للخدمات المساندة عبدالعزيز الدعيج، لتكريم المُتدربين بمناسبة اجتيازهم الدورة التدريبية.

وأشاد الدعيج خلال الحفل بالجهود المبذولة من قبل دائرة الأمن والإطفاء لتطوير الأداء ورفع كفاءة ومهارة وقدرات العاملين بالدائرة، مؤكداً على ضرورة المضي قدماً للوصول إلى أرفع وأرقى المستويات في مجال الإطفاء عالمياً.

وشدّد على أهمية العمل المؤسسي وتوحيد الجهود على مستوى القطاع النفطي بمشاركة الجهات الحكومية المعنية للحفاظ على مقدرات الوطن ومنشآته الحيوية.

وحثّ الدعيج الخريجين على مواصلة بذل الجهد والعمل الدؤوب، والتعامل الأخوي المنضبط لحماية أصول الشركة وممتلكاتها.

تأهيل وتدريب

من جانبه، أكد مدير دائرة الأمن والإطفاء بالوكالة عوض سالم أن الدورة التدريبية تُعدّ الأولى من نوعها التي تنظمها الشركة داخلياً في مجال تدريب الإطفائيين تحت إشراف مستشار عالمي، مشيداً بجهود الفريق المختص بالتدريب، وعلى رأسهم رؤساء ضباط الإطفاء عبدالله فالج العجمي، وعلي راشد المنصور.

وأكد أن الدورة استهدفت تأهيل الإطفائيين وتدريبهم وفقاً لأعلى المعايير العالمية المُعتمدة، وبما يتناسب مع الأسس التدريبية المطلوبة من قبل الجمعية الوطنية الأمريكية للحماية من الحرائق، لافتاً إلى أنه تمّ منح المتدربين شهادات معتمدة عالمياً في مجال الإطفاء.

وأشار إلى أن الدورة تُعدّ البداية على صعيد التدريب المحلي المُعتمد عالمياً، وتأتي في إطار سعي الدائرة لتطوير مستوى ورفع كفاءة رجال الإطفاء بالشركة، وذلك في أعقاب تسلمها 23 مُعدة إطفاء من أحدث الطرازات

العالمية، والتي تمّ تصنيعها خصيصاً لشركة البترول الوطنية الكويتية، بما يتناسب مع طبيعة العمل داخل مرافق الشركة، موضحاً أن تلك الآليات تقدم استجابة سريعة ومُتكاملة لحالات الطوارئ، وقد تمّ تدريب رجال الإطفاء على تشغيلها وطريقة عملها من قبل الشركة المُصنعة قبل دخولها الخدمة بمواقع "البترول الوطنية"، وذلك في إطار استراتيجية الشركة طويلة المدى الخاصة بتطوير مُعداتها وآلياتها بشكل مستمر واقتناء أحدث التقنيات المُعتمدة عالمياً في مجال الإطفاء والتعامل مع الحرائق بالمنشآت النفطية.

يشار إلى أنه تمّ تكريم مدير عام الإدارة العامة لأمن المنشآت بوزارة الداخلية العميد حمود شريان، ومدير إدارة إطفاء محافظة الأحمدية العقيد أحمد الهدبان، خلال المناسبة التي حضرها ممثلان عن شركة نفط الكويت، والشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك)، وأيضاً رؤساء فرق الأمن والإطفاء، ورؤساء ضباط الإطفاء في الشركة.

لحمايتها عند بلوغ السرعات القصوى

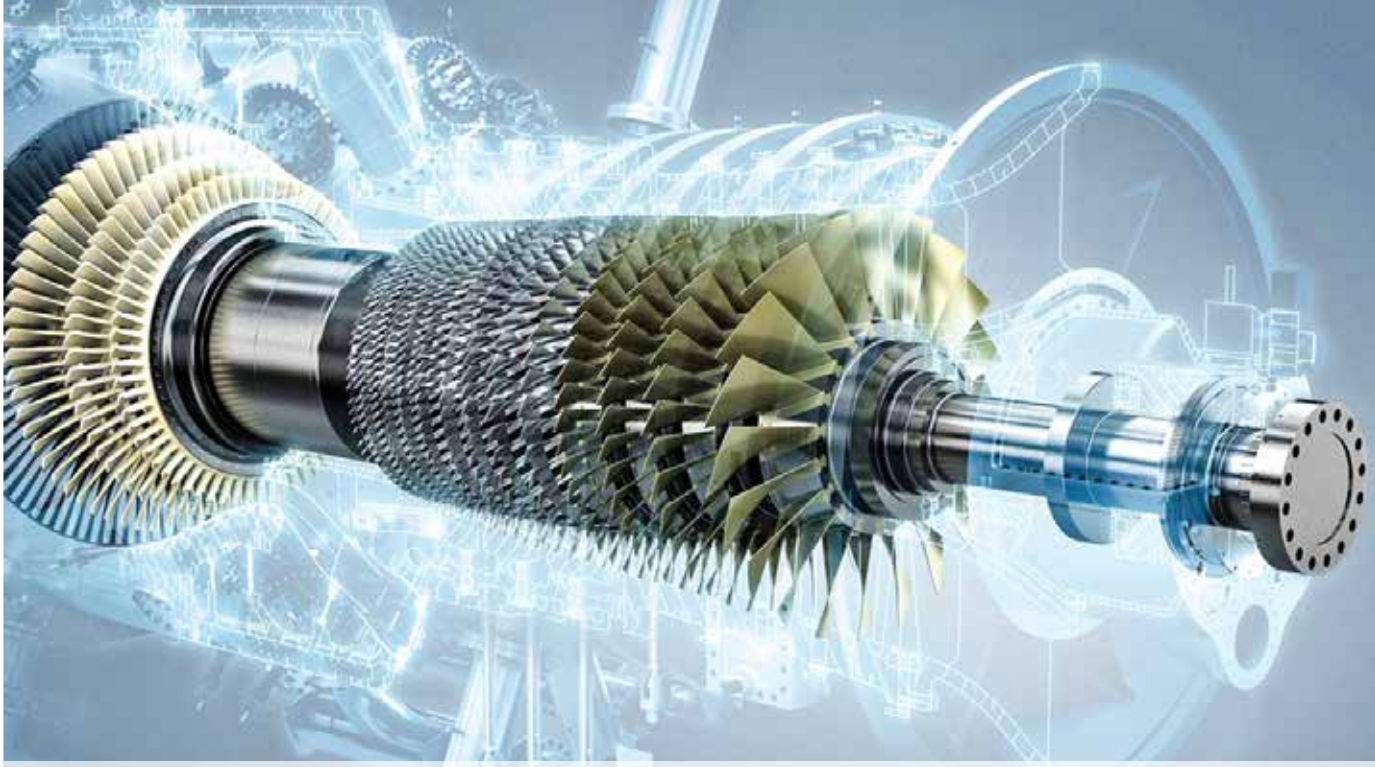
آلية جديدة لتوقف "التوربينات" المفاجئ

يؤكد "الهاكاثون" الذي نظّمته شركة البترول الوطنية الكويتية تحت عنوان "تحدي المصافي" (REF.THON) قدرة كوادرنا الوطنية على ابتكار حلول خلاقة تعكس روح المبادرة وحس المسؤولية لدى موظفي الشركة والقطاع النفطي.

وقد قدمت أوراق العمل التي نوقشت خلال الفعاليات مجموعة من الحلول لعدد من المشاكل في مختلف الدوائر بالمصافي ترتبط بالصيانة والتفتيش والتآكل وغيرها من النواحي الفنية. ولأهمية هذه الحلول، تواصل مجلة "الوطنية" نشرها لتحقيق الاستفادة القصوى منها، بهدف رفع الكفاءة وتخفيض الكلفة والوقت، وكذلك تعزيز السلامة وحماية منشآت الشركة.

الفريق توصل لاستبدال
الأجزاء الميكانيكية
بنظام إلكتروني متكامل





● نظام مبتكر جديد يتميز بالكشف الدقيق عن سرعة التوربينات

تعطّل مفاجئ

في 19 يونيو 2016 تعطلت المُعدة (C-84-100T) المُحرّكة لضغط الغاز الرئيسي (C-84-100) بوحدة التفسير الهيدروجيني (Unit-84) في مصفاة ميناء الأحمدية، من دون أي تنبيه أو إشعار مُسبق، حيث كانت مؤشرات الأداء التشغيلي في حالتها الطبيعية.

وقد أُجريت عدة محاولات لإعادة تشغيلها (على مختلف السرعات) إلا أنها لم تتمكن من الوصول إلى السرعة التشغيلية المطلوبة. لذا تم إجراء فحص دقيق لمختلف أجهزة الاستشعار في المُعدة لمعرفة سبب التوقف المفاجئ، كما تمّت مراجعة جميع مؤشرات التعطيل في ورشة عمل قسم الآلات الدقيقة، ولم يلاحظ أي أمر غير اعتيادي.

وتبين بعد الفحص وجود نقص حاد في ضغط الزيت في أداة تحكم السرعة (Governor)، مما أدى إلى إغلاق صمام البخار وقطع تدفقه إلى المُعدة، بالرغم من أن جميع الإشعارات الأخرى الخاصة بها كانت في الوضع التشغيلي السليم.

واستكمالاً لمرحلة تحليل الأدوات وباقي أجزاء المُعدة، قام قسم المعدات الدوّارة (1) بفتح غطاء المُعدة وزيادة المسافة الفاصلة (Gap Distance) بين ذراع السرعة المثبت في أسفل غطاء التوربينة وبين عمود دوران التوربينة لتجنب حدوث التلامس بين الذراع وعمود الدوران، والذي يؤدي لتفعيل التوقف المفاجئ عند حدوث ذلك التلامس.

وبعد تنفيذ هذا الإجراء أُعيد تشغيل المُعدة بنجاح، ولكن لا تزال هنالك احتمالية لحدوث تلامس مُشابه.

نظام إلكتروني

بناءً على الحادثة المذكورة أعلاه، درس الفريق المُكوّن من: رئيس فريق صيانة الآلات الدقيقة هويدا مبارك، ومهندس تصنيع - دائرة الخدمات الفنية عبدالعزيز خاجه، ومهندس أول - فريق صيانة آلات دقيقة أحمد الشمري، وعلي العوضي من الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كبيك)، ومهندس أول مُعدات دوارة - دائرة الصيانة ضاري العون، ومهندس مُعدات دوارة - دائرة الصيانة خالد السعيد، ومحمد الرفاعي من مركز الكويت للابتكار، مجريات الحادثة بشكل دقيق وبدء بتحليل المعطيات وصولاً إلى الحل

الفني المبتكر الذي تمّ عرضه كمقترح لحل المشكلة، حيث توصل الفريق بالتعاون مع شركات استشارية عالمية، بما فيها المُصنّع الأصلي للمُعدة، إلى حل سيُساهم في تجنب حوادث أخرى مشابهة بالتخلص من الأجزاء الميكانيكية الهيدروليكية الحالية، واستبدالها بنظام إلكتروني يعمل على تفعيل خاصية التوقف المفاجئ بطريقة آمنة في حالات الطوارئ عند بلوغ السرعات القصوى.

ويتميز هذا النظام بالآتي:

1. يعتمد على أجهزه استشعار تعمل على مراقبة سرعة المُعدة وإيقافها في حالة الوصول إلى السرعات العالية.
 2. الكشف الدقيق عن سرعة التوربينة في كل الأحوال.
 3. توقف دقيق للماكينة في حالات الطوارئ وعند بلوغ السرعات العالية.
- وتقدر قيمة النظام المقترح بحوالي 515 ألف دولار، وهذا المبلغ أقل من خسارة يوم واحد لهذه الوحدة المُهمّة في المصفاة نتيجة لتوقف التوربينة البخارية (540 ألف دولار).
- ويعمل الفريق حالياً على إنجاز جميع المتطلبات لتطبيق الفكرة في أقرب وقت.

الشركة توصلت إلى طرق لمعالجته

تراكم فائض الكيروسين الخام

لمواكبة متطلبات مشروع الوقود البيئي، كان من المقرر أن يتم إلغاء وحدة إزالة الكبريت من زيت الغاز القديمة بمصفاة ميناء الأحمدى، ووحدة معالجة الديزل بالهيدروجين في مصفاة ميناء عبدالله، لإفساح المجال لوحدات جديدة من أجل إنتاج وقود طائرات منخفضة الكبريت للاستخدام المحلي والتصدير، بما في ذلك كيروسين الطائرات النفاثة والكيروسين ثنائي الاستخدام.

”

مزج فائض الكيروسين
الخام للخروج بمنتج
يُطابق المواصفات

“



”

قيود حدود الكبريت أدت لتراكم كبير بفائض الكيروسين الخام

“

● مشكلة التخزين تؤثر سلباً على قدرة المصافي للإيفاء بمواصفات الكيروسين

تحديات التخزين

قبل وقف تشغيل وحدة إزالة الكبريت من زيت الغاز (OGOD)، ووحدة معالجة الديزل بالهيدروجين (DHO)، كانت مصفاتا ميناء عبدالله وميناء الأحمدى تعانيان من مشاكل في تخزين الكيروسين غير المُعالج أثناء عمليات الإغلاق لإجراء الصيانة الدورية، وذلك بسبب محدودية القدرة على معالجة الكيروسين.

وقد كانت مشكلة التخزين هذه بدورها تؤثر سلباً على قدرة المصافي للإيفاء بمواصفات لقيم الكيروسين والمنتج المُعالج.

وعادة ما يحتوي الكيروسين الخام على نسب من الكبريت تتراوح ما بين 2,300 - 2,500 جزء في المليون (ppm)، ولطالما تمكنت مصفاتا ميناء الأحمدى وميناء عبدالله من الوفاء بهذه المواصفات بسهولة خلال العمليات العادية.

وقبل إدخال التغييرات على المواصفات الخاصة بزيت الغاز (الديزل) المُرسَل إلى محطات توليد الطاقة بالكويت، كان يتم في المصفتين مزج فائض الكيروسين الخام بنسب مختلفة للخروج بمنتج وفق

المواصفات المطلوبة، إلا أن هذا الخيار تلاشى تدريجياً بسبب:

● انخفاض نسبة الكبريت القصوى في زيت الغاز المُرسَل لمحطات الطاقة إلى 0.5% من الوزن، بدلاً من 1% من الوزن، ثم انخفاضها مرة أخرى إلى 500 جزء في المليون.

● تحوّل معظم محطات توليد الطاقة إلى الاعتماد على الغاز الطبيعي في عملياتها مما خفّض الطلب على زيت الغاز.

● انخفاض نسبة الكبريت بزيت الغاز المُستخدم محلياً بسيارات النقل من 2000 - 500 جزء في المليون، ثم إلى 10 أجزاء أخيراً.

● غدت مواصفات تصدير زيت الغاز أكثر صرامة، فتضاءلت تدريجياً من 0.5% من الوزن إلى 2000 جزء في المليون، ثم إلى 500، وبعدها إلى 10 أجزاء في المليون.

وقد أدت القيود متزايدة الصرامة المفروضة على حدود الكبريت المسموحة وانخفاض الطلب على زيت الغاز إلى تراكم كبير لفائض الكيروسين غير المُعالج الذي يتعين على المصافي إما تحويله أو تخزينه، أو أن تجد طرقاً لمعالجته بصورة إضافية

لتلبية المواصفات المحلية أو مواصفات التصدير.

إغلاقات مجدولة

وفي أعقاب تشغيل مشروع الوقود البيئي، وما رافق ذلك من إغلاقات مجدولة لوحدة إزالة كبريت زيت الغاز، ووحدة معالجة الديزل بالهيدروجين، أدركت الشركة أن مستويات الكبريت في مجمع الكيروسين الخاص بالطيران النفاث بمصفاة ميناء الأحمدى سوف تكون مرتفعة خلال ظروف التشغيل العادية، مع توقع زيادة بهذه المستويات عند أي حالة أو إغلاق طارئ لوحدات إزالة الكبريت من الكيروسين أو التكسير الهيدروجيني (HCR).

كما أن أي إغلاقات رئيسية مجدولة أو غير مجدولة لوحدات التكسير الهيدروجيني أو وحدات إزالة الكبريت في المصفتين من شأنها زيادة تراكم الكيروسين الخام الذي لا يمكن تخزينه أو مُعالجته، مما يخلق مشاكل لوجستية بين المصفتين.

وعلى الرغم من أن "البتترول الوطنية" تضع جداول لإغلاقات الصيانة لوحدات التشغيل المُتكاملة بين المصفتين للتقليل

الإغلاقات المجدولة أو غير المجدولة تزيد تراكم الكيروسين الخام

“

من تراكم مخزونات تدفق الكيروسين المتوسط، إلا أن عمليات المصافي تبقى عرضة للاضطرابات غير المخطط لها خلال السيناريوهات المختلفة لإغلاق الوحدات. ومع عدم استيفاء الكيروسين الخام في صهاريج التخزين للمواصفات المطلوبة، تصبح إدارة المخزون أكثر عرضة للاضطراب.

وتشمل العوامل المُحتملة الأخرى التي تُسهم في عرقلة إدارة مخزونات الكيروسين ما يلي:

- الإغلاقات غير المجدولة لوحدة التكسير الهيدروجيني أو وحدة إزالة الكبريت من الكيروسين بمصفاة ميناء الأحمدية.
- مسائل تتعلق بخلط الكيروسين ثنائي الغرض بمصفاة ميناء عبدالله.

- الكميات الإضافية من الكيروسين الخام التي سيتم إنتاجها في المستقبل من وحدة تقطير النفط الخام وإنتاج البيتومين التي تعتزم الشركة إنشاؤها.

- الانقطاعات أثناء نقل الكيروسين الخام من وحدة التقطير بمصفاة ميناء الأحمدية لمصفاة ميناء عبدالله لمزيد من المُعالجة. وبالنظر إلى حيز التهديدات الموجودة والمتوقعة على إدارة مخزون الكيروسين في المصفاتين أثناء إغلاق الوحدة - سواء أكانت مجدولة أم لا - بدأت الشركة البحث في خيارات ضبط كميات المخزون ومنع تراكمها.

مشروع التحويل الإجمالي

وقد خلصت الدراسات الأولية التي أجرتها وكالات خارجية لتقييم الحلول الممكنة



● اعتماد محطات الطاقة على الغاز الطبيعي خفض الطلب على زيت الغاز

التأخير غير المتوقع في العمل، وتكاليف هذه الأنواع من المشاريع المنفذة خارجياً، قررت المصفاة بدلاً من ذلك إجراء دراسات جدوى داخلية واختبارات تجريبية في المواقع لتحديد التعديلات الداخلية التي يمكن أن تخفض التكلفة ومدة عمليات إصلاح الوحدة.

وبناء على هذه الدراسات، حددت المصفاة وطبقنا مزيجاً من ربط المُعدات والأنظمة والمرافق الداخلية والخارجية من أجل إنهاء تحويلات الوحدة.

وتضمنت عمليات الربط الأساسية الآتي:

- إنشاء خطوط جديدة لتأمين تغذية كيروسين خام من وحدات التقطير وصهاريج تخزين التغذية لضمان حفاظ الوحدات على سعة عمليات مناسبة.

- تنفيذ عمليات ربط تغذية كيروسين التفحيم الحار وتغذية الكيروسين البارد مع مشعبات تغذية وحدة المُعالجة بالهيدروجين (DHT's).

- إعادة تشكيل خطوط الغاز من وحدة إزالة كبريت زيت الغاز ووحدة المُعالجة

لمخزون الكيروسين في المصافي إلى أن "البترول الوطنية" ستحتاج إلى استثمارات كبيرة، إما في زيادة القدرة على إزالة الكبريت وبناء صهاريج جديدة للتخزين، أو في إجراء تعديلات رئيسية على وحدات المُعالجة بالمصفاة المقررة أن تظا في الخدمة عقب التشغيل الكامل لمشروع الوقود البيئي.

وتنفيذاً للالتزام الشركة بتخفيض إجمالي نفقاتها الرأسمالية والتشغيلية توازياً مع زيادة استغلال أصولها القائمة إلى الحد الأقصى، بحثت المصفاة إمكانية تحويل وحدة إزالة كبريت زيت الغاز، ووحدة مُعالجة الديزل بالهيدروجين إلى خدمة الكيروسين لتخفيف الضغوط على المخزون، بدلاً من خطهما الأصلية في هدم الوحدات القديمة.

وقد أشارت دراسة التصميم الهندسي الأساسي بشأن التعديلات المُحتملة للوحدات إلى أن مشروع التحويل الإجمالي سيستغرق أكثر من 4 سنوات، وستتطلب تغييرات كبيرة مكلفة في تشكيلات العمليات ومعدات الوحدات.

ونظراً لكثير من العوامل، مثل حالات



كيروسين الطيران النفاث، وإدارة مخزون الكيروسين، فإن تحويل وحدة إزالة كبريت زيت الغاز، ووحدة معالجة الهيدروجين إلى عمليات الكيروسين يمنح المصافي مرونة في تشغيل الوحدات خلال فترات الصيانة المنتظمة كل سنتين، دون الحاجة إلى المزيد من عمليات إصلاح الوحدات.

ورغم الاختناقات الطفيفة، فإن إنتاج كيروسين الطيران النفاث من وحدة إزالة كبريت زيت الغاز، ووحدة المعالجة بالهيدروجين المحدثين يستوفي المواصفات الصارمة التي وضعتها مؤسسة البترول الكويتية فيما يخص هذا المنتج بمعدل 1000 جزء من المليون كحد أقصى للكبريت.

وإلى جانب المشاريع الصغيرة منخفضة التكلفة التي يُعْتَمَدُ القيام بها لحل المشاكل التي لوحظت أثناء عمليات تجريب الوحدات لخدمة الكيروسين، سيتم إجراء تحليلات إضافية لمعدات وحدة إزالة كبريت زيت الغاز، ووحدة المعالجة بالهيدروجين لضمان سلامتها وموثوقيتها على المدى الطويل.

زيادة في نسبة المنتجات الخفيفة، مما يحد بدوره من دور المجفف، ويعطي محتوى رطوبة أعلى في المنتج النهائي.

وعلى نحو منفصل، لاحظت مصفاة ميناء عبدالله وجود اختناقات أثناء تجربة المعالج الهيدروجيني في خدمة الكيروسين. وقد ازداد إنتاج مادة النافثا الخام بمعدل التشغيل المختار للوحدة، وهو 25 ألف برميل يومياً. وهددت المصفاة هذا المعدل لأن التشغيل بسعة الوحدة القصوى البالغة 40 ألف برميل يومياً سيزيد من حمولة البخار ويسبب فائضاً في الكميات بسبب قَطْر وحدة التجريد (stripping) الصغير.

وقد لاحظ المشغل إضافة إلى ذلك أن ضاغط إعادة تدوير الغاز بوحدة معالجة الديزل بالهيدروجين واجه قيوداً بسبب اختلاف الأوزان الجزيئية الناتجة عن تغير أنماط المنتج.

مرونة متزايدة

وإضافة إلى تزويد المصفاتين بمرونة متزايدة لتعديل شرائح الإنتاج، ومراقبة مستويات الكبريت في منتج

بالهيدروجين وتوجيه كيروسين الطيران النفاث إلى صهاريج مخزن المنتج النهائي وصهاريج الكيروسين ثنائي الغرض أو خلاطات كيروسين الطيران النفاث.

● إعادة تشكيل خط سير مُعالج الديزل بالهيدروجين المنتج النهائي للوحدة إلى خطوط تغذية وحدة إزالة الشمع.

تجارب تشغيل الوحدة

وبعد الانتهاء من التعديلات المطلوبة وعمليات الاختبار اللازمة، وضعت مصفاة ميناء عبدالله وحدة المعالجة بالهيدروجين المُجددة لديها بخدمة الكيروسين في 8 ديسمبر 2019 وحتى الوقت الراهن.

أما مصفاة ميناء الأحمدى، فبعد الانتهاء من تجربة ناجحة في وضع وحدة إزالة كبريت زيت الغاز بخدمة الكيروسين خلال شهر فبراير 2021، واصلت بمرونة تشغيل الوحدة في معالجة أحجام الكيروسين عند الحاجة.

وبينما تواصل وحدة إزالة كبريت زيت الغاز معالجة الكيروسين على أساس تقديري، لاحظت مصفاة ميناء الأحمدى خلال عملية تجريب الوحدة التي تمّ تجديدها

ساهمت في استمرارية العمل خلال جائحة "كورونا"

بوابة "البتترول الوطنية" الخارجية

تواصل مجلة "الوطنية" إلقاء الضوء على التطبيقات الـ 9 الحديثة التي تمكنت الشركة من إطلاقها خلال الفترات الأخيرة.

وتتميز هذه التطبيقات بأنها ذات درجات اعتمادية عالية، وتساهم في الارتقاء بأداء الشركة والقطاع النفطي ككل، بالإضافة إلى أنها تلعب دوراً كبيراً في ازدهار القطاع وتحقيق التكامل بين شركاته.

ونستعرض في هذا العدد مشروع "البوابة الخارجية لـ "البتترول الوطنية" (Konnect)، التي ساهمت بفاعلية في استمرارية العمل خلال جائحة فيروس كورونا المستجد.

”

(Konnect) سهلت
للموظفين استخدام
التطبيقات الرئيسية

“





• نور بستكي



• ناصر الطيار



• إيمان الدويسان



• أسامة عزام

تنفيذ المشروع تمّ باستخدام موارد الشركة ودون تكاليف إضافية

حلول سريعة

وأثناء تنفيذ المشروع، ظهرت بعض التحديات والتي تمّ التغلب، ومنها الحاجة الملحة لتوفير الحلول السريعة والعملية للموظفين الذين يعملون من المنزل، دون المساس بأمن شبكة الشركة، وذلك من أجل تنفيذ الأعمال في أقل وقت ممكن وبدقة عالية.

وقد نفذ المشروع من قسم الاتصالات في دائرة تقنية المعلومات كلا من:

• رئيس فريق قسم الاتصالات، ناصر الطيار

• مهندس أول الشبكات، إيمان الدويسان.

• مهندس اتصالات، نور بستكي.

• مهندس أمن الشبكات، أسامة عزام.

وبلغت عمليات الدخول على البوابة الخارجية للشركة (Konnect) منذ إنطلاقها حوالي 35 ألف عملية، لاستخدام أكثر من 40 تطبيقاً من أي مكان وفي أي وقت واستخدام متصفحات مختلفة.

واستخدام التطبيقات الرئيسية للشركة، مثل: (MAXIMO) و(DIMS) و(ORACLE HR & FINANCE) عن بُعد ومن أي مكان خارج الشبكة، وباستخدام متصفحات مختلفة.

وقد تمّ إطلاق هذا النظام خلال شهر مارس 2020.

وتحقق هذا الإنجاز باستخدام موارد الشركة ودون تحميلها أي تكاليف إضافية، مع تطبيق تدابير الأمن السيبراني الاحترافية لحماية النظام وشبكة الشركة من الأخطار في ذات الوقت.

40 تطبيقاً

ومنذ إنطلاقها، أثبتت البوابة الخارجية فعاليتها من خلال استضافة أكثر من 40 تطبيقاً، من ضمنها أنظمة (Maximo) و(Easy Memo) و(Oracle HR/FIN) و(LIMS) و(Shipment Tracking)، إضافة إلى ذلك تمّ تزويد الشركات النفطية الأخرى التابعة لمؤسسة البترول الكويتية بهذه الخدمة للاستفادة منها خلال الجائحة، مثل شركة البترول الكويتية العالمية (KPI).

أهمية ومراحل

ظهرت أهمية مشروع "البوابة الخارجية لشركة البترول الوطنية الكويتية" وبشكل واضح خلال أزمة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، وما ارتبط بها من قيود اجتماعية، مثل الإغلاق وتوقف المطارات والقيود على الحركة، بالإضافة إلى جوانب متعلقة بعمل الفرد وحياته الخاصة، حيث تأثر الناس بطرق متفاوتة بسبب الوضع الاجتماعي والاقتصادي والمتغيرات الأخرى التي فرضتها الجائحة، مثل صعوبة التواجد الشخصي في مقرات العمل، والاعتماد على نظام العمل عن بُعد.

ومع هذه المتغيرات ساعد مشروع البوابة الخارجية في ضمان استمرارية العمل خلال هذه الجائحة التي ضربت العالم أجمع، ومنه الكويت، حيث تمكّن قسم الاتصالات بدائرة تقنية المعلومات من اتخاذ الخطوات اللازمة للسماح لموظفي الشركة بالعمل عن بُعد من خلال إطلاق نظام (Konnect) الذي سهل على الموظفين الدخول

رحلة إيمانية مباركة

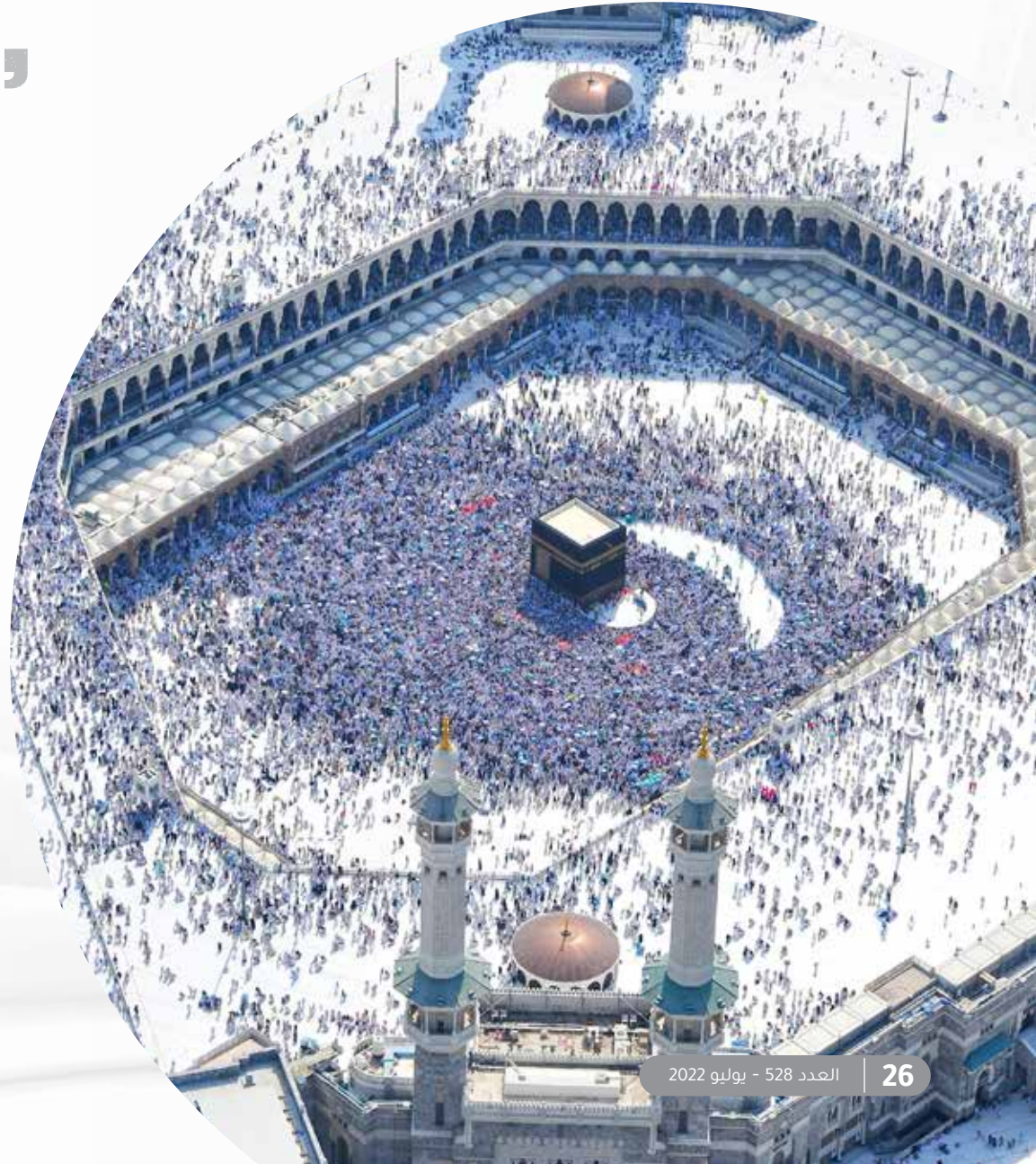
الحج

الحج ركن من أركان الإسلام، وشعيرة من أعظم الشعائر.. فالقلوب والنفوس تتشتاق لزيارة تلك البقاع الطاهرة تحقيقاً لقول الله عز وجل: (وَإِذْ جَعَلْنَا الْبَيْتَ مَثَابَةً لِّلنَّاسِ وَأَمْنًا)، وقوله تعالى: (وَأَذِّنْ فِي النَّاسِ بِالْحَجِّ يَأْتُوكَ رِجَالًا وَعَلَىٰ كُلِّ ضَامِرٍ يَأْتِينَ مِنْ كُلِّ فَجٍّ عَمِيقٍ).

”

فريضة فيها أبلغ
امتحان لصدق
الإيمان وقوة اليقين

“





● لقطة جماعية في ختام المحاضرة

القسم الطبي نظم محاضرة توعوية للمرغبين في الحج

الإنسان حبه لوجه ربه، لأن الله تعالى حينما فرض الحج على الناس في كتابه، أشار إلى أن هذه الفريضة له دون سواه، فقال تعالى في كتابه الكريم: (ولله على الناس حج البيت من استطاع إليه سبيلاً ومن كفر فإن الله غني عن العالمين) (آل عمران: 97).

وفريضة الحج عبادة العمر، وفيها أبلغ امتحان لصدق الإيمان وقوة اليقين، وهو واجب على كل مسلم بالغ عاقل حر مستطيع واجد للزاد والراحلة.

ولقد شرع الله سبحانه هذه الشعيرة لعباده لما في ذلك من المنافع العظيمة، وفي مقدمتها: التعارف، والتعاون على الخير، والتواصي بالحق، والتفقه في الدين، وإعلاء كلمة الله وتوجيهه والإخلاص له، إلى غير ذلك من المنافع والفوائد التي لا تحصى.

والحج فريضة واجبة لمرة في العمر لقوله صلى الله عليه وسلم حين سئل عن ذلك قال: "الحج مرة، فما زاد فهو تطوع"، وهذا من فضل الله لأن الحج له مشقة، فقد يكون المسلم يقطن في بلاد بعيدة، أو يعاني ظروفاً صحية يصعب معها تأدية الحج بشكل دوري.

والحج فريضة من فرائض الدين، وقاعدة من قواعد الإسلام، والأساس في أداء هذه الفريضة هو الإخلاص، حتى تكون مقبولة عند الله تبارك وتعالى، جديرة بثوابها الجزيل العميم.

والحج المبرور معناه "الحج المقبول الذي يقابله الله سبحانه بالبر وهو الثواب، ويكون الحج كذلك إذا لم يخالطه شيء من المآثم". ولكي يكون الحج مبروراً يجب أن يُخلص

في مثل هذه الأيام من كل عام تهفو قلوب المسلمين إلى زيارة بيت الله الحرام وأداء مناسك الحج بالأراضي المقدسة.

ويتطلع كل من عقد العزم وكتب له الله هذه الرحلة الإيمانية المباركة إلى حج مبرور يغفر جميع الذنوب ويمحو كل الخطايا، كما أخبرنا رسول الله صلى الله عليه وسلم في الحديث الصحيح: "من حج ولم يرفث ولم يفسق رجع من ذنوبه كيوم ولدته أمه".

مُحاضرة عن "الحج الآمن"

بحضور نائب الرئيس التنفيذي للخدمات المساندة عبدالعزيز الدعيج، نظم فريق عمل القسم الطبي بدائرة الصحة والسلامة والبيئة محاضرة توعوية تحت عنوان "نحو حج آمن"، وذلك بهدف نشر الوعي الصحي بين موظفي الشركة الراغبين في تأدية فريضة الحج هذا العام.

وقد قدّمت المحاضرة التي أقيمت على مسرح المبنى الرئيسي للشركة وألقاها رئيس أطباء بعثة الحج الكويتية د. محمد الكندري جملة من النصائح والإرشادات الصحية التي يجب الالتزام بها للوقاية من الأمراض المعدية، وغيرها من العوارض الصحية التي قد يتعرض لها الحجاج، خاصة في ظل ارتفاع درجات الحرارة خلال فصل الصيف، كما تضمنت مجموعة من الرسائل التوعوية لأصحاب الأمراض المزمنة، مثل المُصابين بالسكري، وذلك لتجنب حالات الهبوط، وغيرها.

● للقانون الدولي موقف منها

الحرب الروسية الأوكرانية

لا شك أن الحرب الروسية - الأوكرانية، التي اندلعت في شهر فبراير الماضي لها تأثيرات مباشرة وغير مباشرة على العديد من المجالات والقطاعات في العالم، ومن أبرزها الاقتصاد العالمي، الذي بدأ يعاني بشدة، وبدأت بعض الدول تواجه نقص في الإمدادات من المواد الغذائية.

وبعيداً عن الفكر السياسي وحسابات الدول بشأن هذه الحرب، نرصد في هذا المقال موقف القانون الدولي منها، وبعض تأثيراتها السلبية على الاقتصاد العالمي، خصوصاً أن الكثير من دول العالم لاتزال تكابد للخروج بأقل الأضرار من تبعات أزمة جائحة "كورونا".



بقلم د. أيمن عبد الملك
مستشار قانوني أول
الدائرة القانونية

”
ارتفاع أسعار النفط
يؤثر سلباً على العديد
من الدول

“



”

البنوك المركزية للدول تحاول جاهدة لكبح معدلات التضخم

“

● الدول النفطية لم تسلم من تأثيرات الحرب رغم العوائد المالية التي حققتها

ارتفاعات كبيرة

بمجرد اندلاع الحرب عرفت أسواق المواد الخام، خاصة الطاقة والمواد الغذائية، ارتفاعاً حاداً بحكم الدور المحوري الذي تلعبه روسيا وأوكرانيا في تزويد الاقتصاد العالمي بهذه المواد.

وأصبحت العديد من الدول العربية والشرق أوسطية والأوروبية غير المنتجة للنفط والغاز بكميات تكفي احتياجاتها تعاني من نقص شديد في هذه المواد.

وعلى صعيد أسعار المواد الغذائية، فقد أدت هذه الحرب إلى ارتفاعات كبيرة في أسعار المواد الغذائية، خاصة الحبوب (القمح - الذرة - الشعير)، بسبب شح هذه المواد وارتفاع تكلفتها استيرادها، هذا فضلاً عن التأثيرات السلبية على قطاعات السياحة، وزيادة معدلات البطالة، وتقلب أسعار عملات بعض الدول الصاعدة والنامية، وارتفاع أسعار العملات الأجنبية.

تطبيق القانون

ونتيجة عن هذا الانقسام أن اتجهت العديد من الدول إلى تطبيق القانون الدولي بيدها، دون انتظار صدور قرار دولي، وذلك عن طريق إطلاق حزم من العقوبات الاقتصادية لتكبيد الاقتصاد الروسي، رغم تضرر هذه الدول من تبعات تلك العقوبات وتأثيراتها المباشرة وغير المباشرة على اقتصادياتها.

معدلات التضخم

ووفقاً لما جاء بتقرير حديث للأمم المتحدة نُشر في شهر مايو الماضي، فإن الاقتصاد العالمي سيشهد نمواً بنسبة 3.1%، متراجفاً عن المعدلات التي كان يتوقع أن يحققها.

وأوضح التقرير أن معدل التضخم العالمي سيصل إلى 6.7% للعام الجاري بسبب تلك الحرب، وهو ما يُشكل ضعف المتوسط الذي تم تسجيله خلال الفترة من 2010 إلى 2020، حيث كان يبلغ 2.9%.

وقد دفعت ارتفاعات أسعار الحبوب بعض الدول المُصدرة على مستوى العالم إلى حظر التصدير لفترات، حتى تضمن احتفاظها باحتياطي استراتيجي يكفي احتياجاتها، تحسباً للمتغيرات المتتالية وضماناً لاستقرارها السياسي.

انقسام عالمي

ولم ينجح مجلس الأمن في اعتماد قرار يدين الهجوم الروسي، حيث حصل مشروع القرار على موافقة 11 دولة من إجمالي أعضاء المجلس الـ 15، فيما استخدمت روسيا حق "الفيتو"، وامتنعت 3 دول عن التصويت، وهم: الإمارات، والصين، والهند.

وقد ساندت العديد من الدول بالأمم المتحدة مشروع القرار المُقدم من الولايات المتحدة الأمريكية وألبانيا، لوقف الحرب ضد أوكرانيا، وبذلك تعقد الموقف وانقسم العالم بين: مؤيد، ورافض، وحيادي، وممتنع عن التصويت.



● ارتفاعات كبيرة بأسعار المواد الغذائية خاصة الحبوب

تضيف مبلغ 65 مليار دولار إلى عائدات تصدير النفط لدول مجلس التعاون الخليجي، وهذا الأمر سيكون له تأثير إيجابي على فائض ميزانيتها وحساب الناتج المحلي.

غياب اليقين

ويقول كبير خبراء معهد بيترسون للاقتصاد الدولي بواشنطن ونائب مدير منطقة الشرق الأوسط السابق بصندوق النقد الدولي عدنان مازاري: "رغم ما حققته الدول النفطية من عائدات مالية نتيجة ارتفاع أسعار النفط والغاز بسبب الحرب، إلا أن تلك الدول لم تسلم من تبعات التأثيرات السلبية التي حلت بالاقتصاد العالمي، وغياب اليقين وانخفاض نمو الطلب على الطاقة في المدى المتوسط".

حزم تحفيزية

وكان لزاماً على كافة الدول أن تتدخل

النامية، وهو ما أدى إلى عجز بعض هذه الدول عن الوفاء بديونها الخارجية، وأصبح خيار إفلاسها مطروحاً وبقوة.

ونتح عن ذلك أن أعلنت الكيانات الدولية العاملة في مجال التصنيف الائتماني عن ظهور الرؤية السلبية الشديدة للدين العام للعديد من الدول، وهذا بلا شك يؤثر سلباً على إمكانية إقراض هذه الدول للوفاء بالتزاماتها المرتبطة بسياساتها الداخلية الأساسية من: صحة، وتعليم، وبنية تحتية، وهو ما لن تتحملة تلك الدول إذا استمرت الحرب لفترة طويلة.

ومن ناحية أخرى فإن الحرب الروسية الأوكرانية قد دفعت برميل النفط الخام إلى بلوغ مستويات مرتفعة وصلت في بعض الأحيان إلى سعر 130 دولاراً للبرميل، وربما يزيد مستقبلاً.

ووفقاً لتقديرات بنك (HSBC)، فإن زيادة سعر النفط بمقدار 10 دولارات للبرميل

ومع هذه الارتفاعات الكبيرة في معدلات التضخم اضطرت العديد من الدول إلى توجيه بنوكها المركزية لرفع أسعار العائد بالبنوك الوطنية، كمحاولة متواضعة لسحب السيولة من السوق المصري، إلا أن ذلك يُعتبر حلاً مؤقتاً لتدارك تداعيات الأزمة، وليس حلاً أو علاجاً نهائياً لها.

تأثير سلبي

وأدت سياسة التضييق النقدي التي انتهجها الاحتياطي الفيدرالي في الولايات المتحدة الأمريكية (السلطة المصرفية الأعلى في البلاد) كتدبير احترازي داخلي إلى تأثيرات سلبية على كافة السياسات النقدية العالمية التي تعتمد على الدولار الأمريكي في تعاملاتها، سواءً في الاستيراد أو التصدير.

كما أدت هذه السياسة إلى رفع تكاليف الاقتراض وزيادة الأعباء على الدول

”

الدول سنت تشريعات لمنع تسرب ما تملكه من عملات أجنبية

“



في هذا الشأن، وبات الأمر أكثر تعقيداً، وبدأت تحالفات جديدة تظهر في الأفق وأحاديث ومشاورات حول تسعير النفط دون الاعتماد على الدولار الأمريكي.

تصنيفات

وبدأ يظهر تصنيف للدول ما بين صديقة وغير صديقة، يمكن أن يستثني بعض الدول من حظر التصدير سواء للنفط أو الغذاء، وأصبح الأمر به الكثير من الغموض ولا ينبئ بظهور بوادر لإيجاد حلول في الأفق القريب.

وبينما يبذل العالم كل جهده للخروج من آثار وتداعيات جائحة فيروس "كورونا"، يسارع البشر إلى زجه في حروب وصراعات لا يعلم إلا الله متى تنتهي، وماذا ستترك من تبعات وكوارث بيئية وإنسانية وقانونية خلفها.

لما يتم استيراده من سلع ترفيحية غير أساسية وغيرها.

وهناك نقاط هامة يجدر الإشارة إليها هنا، وهي مدى قوة العقوبات التي تم توقيعها على روسيا، وما إذا كانت في مجملها ذات تأثير يدفع هذه الدولة إلى التراجع عن موقفها لتنتهي الحرب، ومن ثم تنتهي هذه الأزمة.

كما يجدر الإشارة أيضاً إلى تعارض المصالح واختلاف وجهات النظر بشأن هذه الحرب بين العديد من دول العام وبين جدوى تلك العقوبات، لا سيما وأن مجموعة كبيرة من الدول ترتبط مع روسيا باتفاقيات لاستيراد النفط والغاز.

تحالفات جديدة

ولا شك أن هذه النقاط التي تقمت الإشارة إليها، جعلت بعض الدول الأوروبية تتمهل في إصدار قراراتها

سواء بتشريعات قانونية أو لوائح تنفيذية للحد من تسرب احتياطياتها من العملات الأجنبية أو تصدير الحبوب والسلع الأساسية وثرواتها الوطنية في ظل هذه الضبابية، وفي نفس الوقت من أجل توجيه مواردها - بالقدر المستطاع - كحزم تحفيزية للشركات الوطنية، سواء المملوكة للدولة أو القطاع الخاص حتى تصمد في مواجهة هذه الجائحة الاقتصادية كما صمدت أمام جائحة فيروس كورونا.

ومن الأمثلة على الأدوات الاقتصادية التي تستخدمها الدول:

- إسقاط الفوائد البنكية لفترة زمنية.
- الإعفاء من الضرائب والرسوم.
- وضع لوائح جمركية بحظر تصدير أو استيراد بعض السلع.
- إلزام المستورد بتقديم غطاء كامل

● مبادرة تستهدف زراعة 10 مليارات شجرة

السعودية الخضراء

تستهدف مبادرة "السعودية الخضراء" التي أطلقتها المملكة تشجير وزراعة أكثر من 450 مليون شجرة في مرحلتها الأولى، بهدف تخفيض الانبعاثات الكربونية، ومكافحة التلوث وتدهور الأراضي، وخفض الاعتماد على عائدات النفط وتحسين جودة الحياة بالبلاد.

وتخطط السعودية لزراعة 10 مليارات شجرة، في حين تقوم باقي دول المنطقة من جانبها بزراعة 40 مليار شجرة أخرى، وذلك للحد من التصحر والعواصف الرملية بالمنطقة.

”

تحويل الرياض إلى
واحدة من أكثر مدن
العالم استدامة

“





● السعودية تسعى لإعادة تأهيل 8 ملايين هكتار من الأراضي المتدهورة

العالمية، لإبطاء آثار التغير المناخي وإعادة التوازن البيئي عبر تنفيذ مجموعة متنامية من مشاريع الطاقة المتجددة، وتفعيل مبادرات تقليل الانبعاثات الكربونية، وتزويد المباني والصناعات المختلفة ووسائل النقل بالطاقة اللازمة بكفاءة وفعالية.

حجر أساس

ويُعدّ طريق تحويل الصحراء إلى أرض خضراء وإعادة تأهيل 40 مليون هكتار من الأراضي خلال العقود القادمة وزراعة 10 مليارات شجرة في جميع أنحاء المملكة، بمثابة حجر الأساس لمبادرة "السعودية الخضراء"، إذ سيسهم التشجير في تحسين جودة الهواء، وتقليل العواصف الرملية، ومكافحة التصحر، وتخفيض درجات الحرارة في المناطق المجاورة.

وجاء ضمن أهداف المبادرة، رفع نسبة المناطق المحمية من مساحة المملكة، حيث تعتبر السعودية موطناً لمنظومة بيئية متنوعة، بما في ذلك آلاف الكيلومترات من السواحل والغابات الكثيفة والصحراء الشاسعة.

طوعياً بأكثر من ضعف مستهدفات المملكة المعلنة فيما يخص الحد من الانبعاثات.

وأكد على بدء المرحلة الأولى من مبادرات التشجير بزراعة أكثر من 450 مليون شجرة، وإعادة تأهيل 8 ملايين هكتار من الأراضي المتدهورة، وتخصيص أراضٍ لمحمية جديدة، ليصبح إجمالي المناطق المحمية في المملكة أكثر من 20% من إجمالي مساحتها، مؤكداً عزمه على تحويل مدينة الرياض إلى واحدة من أكثر المدن العالمية استدامة.

تحسين جودة الحياة

وتهدف المبادرة إلى تحسين جودة الحياة وحماية الأجيال القادمة من خلال زيادة الاعتماد على الطاقة النظيفة وتحييد الآثار الناتجة عن النفط وحماية البيئة.

ومن خلال مبادرة "الشرق الأوسط الأخضر" ستقود المملكة الجهود الإقليمية لتحقيق المستهدفات العالمية لمكافحة التغير المناخي.

وأهم هذه الأهداف تقليل الانبعاثات الكربونية بأكثر من 4% من المساهمات

رؤية 2030

وتكتسب هذه المبادرة، التي أطلقها ولي العهد السعودي نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس اللجنة العليا لـ "السعودية الخضراء" الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، أهميتها من الأهداف والأرقام الواضحة التي تستهدفها والوقت المُحددة لتنفيذها، بغية الوصول إلى نتيجة صفرا انبعاثات كربونية.

ويعدّ هذا المشروع الطموح جزءاً من رؤية 2030 التي أعلنتها السعودية لتغيير البنية المنغلقة للمملكة وتنويع مواردها الاقتصادية، والتغلب على ما تعانيه السعودية ودول المنطقة من ظاهرة التصحر والعواصف الرملية التي تستنزف 13 مليار دولار سنوياً، بالإضافة إلى ذلك توجد أهداف أخرى للمشروع لا ترتبط بما هو بيئي.

وقد أشار ولي العهد السعودي إلى أن إطلاق السعودية لمبادرات في مجال الطاقة من شأنه تخفيض الانبعاثات الكربونية بمقدار 278 مليون طن سنوياً بحلول عام 2030، ويمثل ذلك تخفيضاً

افتتح في عام 1949

المستشفى الأميري

المستشفى الأميري، هو أول مستشفى حكومي تم تشييده بدولة الكويت، وذلك بعد الحصول على موافقة مجلس الشورى الكويتي آنذاك على بنائه. وقد بدأت عمليات تشييده في 1941، وافتتح عام 1949، وكانت أقسامه محدودة وتنحصر في تخصصات بعينها، ثم تم توسيعه على عدة مراحل. وفي عام 1977 تم هدمه وافتتاحه مرة أخرى بتجهيزات أفضل ومساحة أكبر، ليكون من أهم المستشفيات الحكومية في الكويت.

” أقسامه كانت
محدودة وتنحصر
في تخصصات بعينها





● 295 طبيباً يعملون بالمستشفى في الوقت الحالي

”
150 ألف مريض سنوياً
يراجعون العيادات
الخارجية للمستشفى

“

بداية الخدمات الطبية

كانت الخدمات الصحية بدولة الكويت في الماضي بسيطة تتناسب مع الحياة في ذلك الوقت، حيث لم تكن الخبرات أو الإمكانيات تسمح بإنشاء مستشفى لعلاج المرضى، لذلك اعتمد الأهالي على العلاج الشعبي، أي العلاج المُتعارف عليه من قبل أهل الكويت قديماً.

ونتيجة عدم وجود الطب الحديث والعلاج المناسب للأمراض، كانت نسبة الوفيات مرتفعة خاصة بين الأطفال، كما كان المرض يفتك بكثير ممن يصيبهم نتيجة عدم وجود أي علاج حقيقي.

ثم بدأ الاهتمام بالطب بشكل كبير في عهد الشيخ مبارك الصباح (1896 - 1915)، حيث أجرى اتصالات مع المعتمد البريطاني الأول إلى البلاد الكولونيل نويس لانتداب طبيب يُعالج المرضى.

وقد استجاب نويس لهذا الطلب

ثم بعد ذلك بدأت الخدمات الصحية تتوسع وتزايد، حيث تم إنشاء أول مستوصف خيري، وهو فرع من الجمعية الخيرية الإسلامية التي أنشأها عدد من المخلصين في سنة 1913.

واختارت الجمعية الخيرية منزلاً ملائماً إلى الجنوب من المدرسة الأحمدية القديمة كان مؤلفاً من طابقين، حُصص العلوي منهما للمستوصف، وكان فيه مقر الطبيب والصيدلية.

أما الطابق السفلي فقد كان مُخصصاً للوعظ والإرشاد والمكتبة.

كما انتشرت الصيدليات في أنحاء البلاد لبيع الأدوية، حيث ظهرت أول صيدلية عام 1914، وبعدها الصيدلية الإسلامية عام 1927، والتي تُعتبر أول صيدلية بالكويت تباع الأدوية المستوردة من الخارج.

أول مستوصف حكومي

وبعد تأسيس دائرة الصحة العامة عام 1936، اتضح النقص في الخدمات

وفتح المجال أمام المرضى لتلقي العلاج عند الطبيب الخاص بالوكالة السياسية البريطانية في الكويت بدار الاعتماد، واستمر ذلك إلى أن بدأ العمل الحكومي في المجال الطبي والصحي.

تنظيم العمل الطبي

ومع استمرار النمو، باتت البلاد في حاجة ماسة لوجود عناية صحية بشكل منظم لعلاج المواطنين والسيطرة على الأمراض.

وقد بدأت العناية الطبية الحقيقية في الكويت بتأسيس المستشفى الأمريكي، الذي كانت بدايته في خيام، ثم بعد ذلك أقيم مبنى له على ساحل البحر.

وكان أول مبني في الكويت من الخرسانة المُسلحة، واستوردت جميع مواد البناء الخاصة به من الخارج، ليتم افتتاحه في عام 1913 ويقدم خدمات الرعاية الطبية للمواطنين، متضمناً أول عيادة لأمراض النساء.



● المبنى القديم للمستشفى هُدم في 1977 وافتتح مرة أخرى بتجهيزات ومساحة أفضل

13 طبيباً عدد أول طاقم طبي بالمستشفى



بناء وتشيد

بدأت عمليات بناء المستشفى الأميري عام 1941 على قطعة أرض تبرع بها حمد عبدالله الصقر، بالإضافة إلى قطعة أرض مجاورة تابعة للنوخذة صالح المسباح اشترتها الحكومة منه فألحقها بالمستشفى، ولكن بسبب الحرب العالمية الثانية آنذاك تعطلت الإنشاءات، ثم استكمل البناء بعد انتهاء الحرب.

وبعد اكتمال عمليات البناء، قام حاكم الكويت في ذلك الوقت المغفور له الشيخ أحمد الجابر الصباح بافتتاح المستشفى في 18 أكتوبر 1949، وكان يضم حوالي 45 سريراً، بالإضافة إلى بعض الغرف المخصصة للعمليات الجراحية والمختبر، فضلاً عن مكان مخصص للأدوية والعلاجات الطبية (الصيدلية).

وقد بلغ عدد الطاقم الطبي الأول للمستشفى ما يقرب من 13 طبيباً وممرضتين.

وكان البناء آنذاك يتسع إلى حوالي 100 سرير، ولكن لم تتوافر الإمكانيات المادية في ذلك الوقت لتجهيزهم.

للخدمات الصحية التي يحتاجها الكثير من المواطنين.

وبناءً على ذلك قدّم مدير المستوصف حينها د. يحيى الحديدي في عام 1940 تقريراً أكد فيه الحاجة إلى إنشاء مستشفى يستوعب الأعداد المتزايدة من المرضى.

وعلى إثر ذلك، قامت دائرة الصحة العامة بتفويض د. الحديدي بمتابعة أمور بناء المستشفى الجديد، والذي سمي لاحقاً بـ "المستشفى الأميري".

الصحية وبشكل كبير، لذا قامت الحكومة ببناء أول مستوصف حكومي عام 1939، وكان المرضى يقبلون عليه من كل مكان.

ومما يذكر أن مقر دائرة الصحة العامة كان في وقت من الأوقات بغرفة تقع في أعلى هذا المستوصف حتى سنة 1949.

وبالرغم من أهمية هذا المستوصف، إلا أن الرعاية الطبية المُقدمة فيه كانت محدودة ولا تلي الحاجة المتزايدة

عيادات ووحدات

يضم المستشفى عيادة التشخيص المبكر للروماتيزم، ووحدة الطب التطوري (أطفال)، ووحدة الأمراض الصدرية والتنفسية، فضلاً عن عيادة مشتركة بين وحتي السكر والقلب للمرضى الذين يعانون كلا الأمرين معاً.

بالإضافة إلى ذلك، يضم عيادة مشتركة بين وحدة السكر ومركز طب الأسنان لمعاينة مرضى السكر أثناء تحويلهم إلى أطباء الأسنان.

ويحرص المستشفى على إدخال أحدث الأجهزة الطبية ذات المواصفات العالية لخدمة المرضى وتقديم العلاج المميز.

ويطبق قسم الحوادث في المستشفى نظام "ترياج" الكندي، الذي يعمل على رفع كفاءة العمل عن طريق الفرز الصحيح للمراجعين.

كما يتم تطبيق آلية لمعالجة ومتابعة المرضى في القسم تعمل على توحيد آلية دخول المريض من نقطة البداية إلى النهاية، بما يلغي عشوائية التعامل مع المريض ويزيد من كفاءة القسم، وبالتالي يحقق راحة المرضى.



هيئة التمريض تبلغ 923 ممرضاً وممرضة و177 إدارياً



يعملون بالمستشفى في الوقت الحالي حوالي 295 طبيباً في مختلف التخصصات.

أما هيئة التمريض فقد بلغت 923 ممرضاً وممرضة، بالإضافة إلى 177 إدارياً.

وتتجاوز الحالات التي تدخل المستشفى 14 ألف حالة سنوياً، بمتوسط نسبة إشغال للأسرة تقدر بنحو 61%. بينما يزيد عدد المرضى الذين يراجعون العيادات الخارجية للمستشفى عن 150 ألف مريض سنوياً.

المصادر:

- كتاب تاريخ الخدمات الصحية في الكويت من النشأة حتى الاستقلال - د. خالد فهد الجارالله - مركز البحوث والدراسات الكويتية - عام 1996.

- التقرير السنوي لمنطقة العاصمة الصحية والمستشفى الأميري لعام 2009 بالموقع الرسمي للمستشفى الأميري.

- موقع المرسل.

اتخاذ قرار بهدم المبنى القديم، وإعادة تشييده من جديد، ليصبح المستشفى في هذه المرة عبارة عن مبنى مكون من 9 طوابق يضم العديد من التخصصات الطبية الأساسية.

وقد جرى افتتاح المبنى الجديد، وهو نفسه المبنى الحالي في 18 فبراير 1984.

وشهد عام 1988 افتتاح مركز ثنيان الغانم المتخصص في علاج أمراض الجهاز الهضمي بالمستشفى، والذي يحتوي على أجنحة وغرف وعيادات خاصة بالمناظير.

كما افتتح في عام 2010 مركز صباح الأحمد لعلاج أمراض القلب.

الكادر الطبي

وفي آخر إحصاء بلغ عدد الأطباء الذين

مراحل التوسعة

ولم يتوقف المستشفى عند هذا الحد، بل تمّت توسعته عدة مرات، إذ مع مرور الوقت وزيادة الإقبال عليه أضيفت أجنحة جديدة في الجهة الجنوبية من المبنى ليصل عددها إلى حوالي 15 جناحاً يمكنها أن تستوعب ما يزيد عن 620 سريراً.

وبعدها بسنوات، وتحديدًا في 1961 أضيفت مجموعة من الأقسام الجديدة للمبنى، مثل: المختبر الإضافي، وعيادات أسنان أخرى، وعيادات للعلاج الطبيعي، وذلك من أجل توفير أفضل الخدمات للمرضي.

مبنى جديد

ويُعدّ عام 1977 من المراحل المُهمّة في تاريخ المستشفى، حيث تمّ

تخصصات

يوجد بالمستشفى العديد من التخصصات، منها الباطنية بتخصصاتها الفرعية كأمراض الغدد الصماء، وأمراض القلب، وأمراض الكلى، والعناية المركزة، والجراحة بتخصصاتها العامة والمسالك البولية، وطب الأطفال، كما يضم أقسام المختبر والأشعة، والطب النووي.

ظهر عام 1804

القطار

دائماً كان يقال قديماً "عندما تصل سكة القطار إلى أي مدينة تكون قد وصلتها الحضارة"، وذلك انطلاقاً من أهمية القطار كوسيلة لنقل الركاب والبضائع، فقد كان عبور البلدان قبله والتنقل بينها يستغرق شهوراً.

ولا شك أن القطارات والسكك الحديدية أحدثت تغييراً هائلاً في التاريخ وبناء الحضارات، فعندما كانت تصل إلى أي منطقة فإن ذلك يعني أنها أصبحت على اتصال بباقي العالم، أي سيصبح هناك تجارة وتعليم ومسافرون، وتصلها اختراعات العالم.

الإنجليزي ماثيو
موراي أول من ابتكر
قاطرة بخارية مُتحركة

تطور

كانت وسائل النقل في القرن الخامس عشر، وحتى وقت ظهور القطارات تعمل بواسطة الإنسان أو بعض الحيوانات، كالحصان، والثور، والجمال.

ثم استخدمت بعد ذلك العربات التي كانت تسير في مسارات خشبية تشبه إلى حد كبير مسارات القطارات الحالية، والتي كانت تعمل أيضاً بالدفع اليدوي أو الحيواني، ممّا أتاح نقل حمولات أكبر دون الحاجة إلى مزيد من الرجال، وسمّيت





● ابتكار السكك الحديدية سهّل سفر الناس بين المناطق المختلفة

تنقل القطارات حالياً حوالي 40% من البضائع العالمية

لإنشاء نماذج محركات لا حصر خلال الـ 150 عاماً التالية.

وبفضل ابتكار السكك الحديدية استطاع الناس السفر إلى أماكن لم يسبق لهم زيارتها من قبل، وأصبح نقل وتداول البضائع يتم بسهولة كبيرة، ولا تزال هذه التكنولوجيا مستخدمة على نطاق واسع اليوم وتتوسع باستمرار.

وتوجد عدة أنواع من القطارات تشمل: قطارات الديزل، والقطارات الكهربائية، والقطارات البخارية.

المصادر:

- موضوع اختراعات واكتشافات وعلماء للكاتب كلود برينزسكي.
- كتاب الاكتشافات العلمية للكاتب محمد رفعت.
- كتاب موسوعة الاختراعات والاكتشافات للكاتب أماني الشافعي.
- كتاب الاختراعات للكاتب لا يونيل بيندر.

القطارات لتنتشر في إنجلترا أولاً، ثم أوروبا وأمريكا الشمالية وباقي أنحاء العالم.

ولمساعدة رجال المناجم وتسهيل عمليات استخراج المواد من باطن الأرض والجبال، قام ستيفنسون عام 1813 ببناء محرك بخاري قوي لقاطرة أطلق عليها أسم "بوشر"، والتي نجحت في سحب 30 طناً من المواد على امتداد طويل من السكك الحديدية يبلغ 4 أميال.

ثم ركّز بعد ذلك على بناء قاطرات بخارية أكثر قوة وكفاءة، بالإضافة إلى المشاركة في تصميم أول خط سكة حديد عام بين مدينتي "ستوكتون" و"دارلينجتون" عام 1825، وخط آخر بين مدينتي "ليفربول" و"مانشستر" في 1830.

ومع الانطباعات الإيجابية للمشروعين، أصبح ستيفنسون مهندساً مشهوراً لشبكات السكك الحديدية في جميع أنحاء إنجلترا، ومصمماً لـ 16 نوعاً من المحركات البخارية، كما أنّه فاز بمسابقة أفضل قاطرة من بين العديد من المخترعين، وأصبح أحد أشهر مصممي القطارات في ذلك الوقت، وباتت تصاميمه أساساً

بالقدرة الحصانية قياساً على عدد الأحصنة التي كانت تجر العربة، ليتطور الأمر في أواخر ستينيات القرن التاسع عشر ويتم استبدال القضبان الخشبية بألواح من الحديد الزهر، والذي كان عنصراً مهماً في نجاح القاطرة.

القاطرة البخارية

وفي عام 1781 أحدث مهندس الميكانيكا جيمس وات ثورة في الصناعة بمحركه البخاري "وات"، الذي سرعان ما انتشر في جميع أنحاء أوروبا وكثير من دول العالم.

وخلال عام 1804 ابتكر المخترع الإنجليزي ماثيو موراي أول قاطرة بخارية متحركة، ثم بعد ذلك بسنوات قليلة، طوّر قاطرة باسم "سالامانكا"، والتي ظهرت للعلن في 1812، كأول سكة حديد تجارية للركاب في إنجلترا.

وعلى الرغم من أنّ العديد من المخترعين عملوا طوال حياتهم في بناء القطارات والمحركات والبنية التحتية والدعم الفني، إلا أن المخترع الإنجليزي جورج ستيفنسون يُعدّ أول من نجح في تعميم

تشمل فيتامينات ومعادن

المُكمّلات الغذائية

يُطلق اسم المُكمّل الغذائي على مجموعة واسعة من المنتجات التي يتم تناولها لدعم الصحة وإضافة وتكملة بعض العناصر للنظام الغذائي.

ولا تُعتبر المُكمّلات الغذائية بديلاً عن الطعام أو عن الأدوية في حالة المرض، حيث لا يُسمح للشركات المُنتجة لها بوصفها أنها تُعالج أو تمنع الأمراض، ولكنها تساعد في تقليل خطر حدوث بعض المشاكل الصحية، مثل هشاشة العظام أو التهاب المفاصل وغير ذلك من الأمراض.



إعداد: د. طارق جراح
القسم الطبي
دائرة الصحة والسلامة والبيئة

لا تُعتبر بديلاً عن
الطعام أو الأدوية
في حالة المرض





• تظهر الحاجة للمُكَمَّلَات عند حدوث نقص في عناصر الجسم

تُساعد في تقليل خطر حدوث بعض المشاكل الصحية

وقاية ومناعة

تتنوع المُكَمَّلَات الغذائية ما بين الفيتامينات، والمعادن، والمُكَمَّلَات العشبية والنباتية، والأحماض الأمينية، ومُكَمَّلَات الألياف، و"البروبيوتكس"، ومضادات الأكسدة.

أما الأطعمة الكاملة، مثل: الحبوب الكاملة، والفواكه، والخضروات، والبقوليات، فتوفر الألياف الغذائية المفيدة للجسم والتي يُمكن أن تُساعد في تقليل خطر الإصابة بمرض السكري من النوع الثاني، وسرطان القولون والمستقيم، والسكتة الدماغية، وأمراض القلب.

بالإضافة إلى ذلك تُقدم الأطعمة الكاملة ثلاث فوائد رئيسية تتفوق بها على المُكَمَّلَات الغذائية، وهي:

1. الحصول على مغذيات الجسم بصورة أكبر.

2. الأطعمة الكاملة مُعقدة، وتحتوي على مجموعة متنوعة من المغذيات الدقيقة التي يحتاج الجسم إليها.

3. تحتوي على الألياف الغذائية الأساسية لصحة الجسم.

وتحتوي العديد من الأطعمة الكاملة على مصادر المواد الكيميائية التي تُعزز الصحة وقائياً ومناعياً، مثل مضادات الأكسدة، والمواد التي تقلل من تلف الخلايا والأنسجة، مما يزيد من عمر خلايا الجسم ويحافظ على حيويتها.

من يحتاج المُكَمَّلَات؟

قد لا يكون الشخص البالغ الذي يتمتع بصحة جيدة ولا يعاني من أي أمراض ويواظب على تناول مجموعة متنوعة من الأطعمة، تشمل: الفواكه والخضروات، والحبوب الكاملة، والبقوليات، ومنتجات الألبان قليلة الدسم، واللحوم الخالية من الدهون، والأسماك، بحاجة إلى مُكَمَّلَات غذائية، إذ إن الحاجة لهذه المُكَمَّلَات تظهر عند حدوث نقص في أي من العناصر السابق ذكرها، لأنها صمّمت لزيادة المدخول اليومي من الفيتامينات والعناصر المختلفة.

وفيما يلي توضيح لأبرز استخدامات المُكَمَّلَات الغذائية:

- بعد تخطي عمر 50 عاماً أو أكثر.
- وجود ضعف بالشهية أو صعوبة في الحصول على الأطعمة المُغذية.
- السيدات الحوامل، أو من يحاولن الحمل.
- اتباع نظام غذائي يستبعد مجموعات غذائية كاملة.
- من يمارسون الرياضة ويحتاجون لبعض المُكَمَّلَات التي تُساعد في بناء العضلات.
- الحالات المرضية التي تؤثر على طريقة هضم الجسم للمواد الغذائية، مثل الإسهال المُزمن، أو الإصابة بأمراض في: الكبد، والمرارة، والأمعاء، والبنكرياس.
- عدم القدرة على تناول بعض الأطعمة والحساسية من البعض الآخر.
- إجراء عملية جراحية في الجهاز الهضمي تؤثر على كيفية هضم الجسم للعناصر الغذائية.



● المكملات الغذائية تزيد الحصص اليومية من الفيتامينات والعناصر المختلفة

”

الشخص الذي يتمتع
بصحة جيدة ليس
بحاجة لمُكمّل غذائي

“

إرشادات

يجب اتباع بعض الإرشادات قبل اختيار المُكمّلات الغذائية، منها فحص المُلصق الموجود على العبوة لمعرفة المكونات الفعّالة والعناصر الغذائية الموجودة فيها، وحجم التقديم والجرعة، وكمية العناصر الغذائية في كل حصة غذائية، مع تجنب تناول جرعات كبيرة، حيث قد يتسبب الإفراط في تناول كميات أكبر من الحصص اليومية المُوصى بها في حدوث آثار جانبية.

بالإضافة إلى ذلك يجب استشارة الطبيب قبل تناول المُكمّلات الغذائية، فقد يؤدي تناولها إلى حدوث آثار جانبية غير متوقعة، خصوصاً عند تناول منتج جديد، أو إذا تم استخدامها كبديل للدواء الموصوف من قبل الطبيب، أو عند تناول العديد منها مجتمعاً، كما أنه من الممكن أن تتفاعل المُكمّلات مع بعض الأدوية.

وتجدر الإشارة إلى أنه يجب الحذر وبشدة عند تناول المُكمّلات من قبل السيدات الحوامل والمرضعات والأطفال.

التأكد من الجودة

وللتأكد من جودة المُكمّلات الغذائية التي انتشرت في السنوات الأخيرة في وقت تطوّرت فيه الثقافة الطبية الوقائية، حددت إدارة الغذاء والدواء الأمريكية نماذج للممارسات التصنيعية الجيدة للمُكمّلات الغذائية (Good Manufacturing Practices)، وذلك لضمان هويتها ونقاوتها وقوتها وتكوينها، ومنع وضع مكونات خاطئة أثناء التصنيع، وضمان عدم زيادة أو نقصان مكون ما، ومنع حدوث أي نوع من أنواع التلوث والتغليب والتعبئة غير الصحيحة للمنتج.

وتقوم الهيئة بتفقد مصانع المُكمّلات بشكل دوري، كما يوجد العديد من الهيئات والمؤسسات والجهات الطبية التي تقوم بعمل اختبارات الجودة وإعطاء موافقات على هذه المُكمّلات بحيث تضمن أن المنتج قد تمّ تصنيعه بشكل صحيح ويحتوي على المكونات المُدرجة في الملصق ولا يحتوي أي ملوثات.

أضرار وآثار جانبية

يمكن أن تسبب الجرعات العالية من بعض العناصر الغذائية تأثيرات ضارة، حيث يحتاج الجسم كمية معينة من كل عنصر غذائي، لذا فإن الكميات العالية جداً ليست أفضل بالضرورة.

ومن الممكن أن يؤدي الحصول على كميات تفوق حاجة الجسم من هذه العناصر إلى الإصابة ببعض الأضرار، فعلى سبيل المثال يمكن أن تسبب الجرعات العالية من فيتامين (ب 6) الضرر للجهاز العصبي، وقد يُشكّل تناول مُكمّلات فيتامين (أ)، أو فيتامين (ج) أو فيتامين (هـ) أثناء الحمل خطراً على الجنين.

كما يمكن أن يسبب فيتامين (ج) الإسهال عند تناوله بجرعات أعلى من قدرة امتصاص الأمعاء، وقد توجد بعض الاستثناءات، حيث يمكن لبعض الأشخاص تحمّل 5000 - 25000 مليغرام من فيتامين (ج) يومياً، ويمكن أن تكون مُكمّلات السيلينيوم، والبورون، والحديد سامة إذا تمّ تناولها بكميات كبيرة.

الأطعمة الكاملة تحتوي على مصادر مواد تعزز الصحة

“

والمعادن فحسب، وإنما توّفر الألياف، والكربوهيدرات، والبروتينات، والدهون، والمركبات الكيميائية النباتية، بالإضافة إلى مجموعة كاملة من العناصر الغذائية التي لم يحددها العلم بشكل كامل حتى الآن، والتي تعمل جنباً إلى جنب مع الأطعمة الأخرى لإعطاء الفوائد التي يوفرها الغذاء الصحي. وعلى الرغم من وجود دور للمُكَمَّلَات الغذائية في تعزيز صحة بعض الأفراد، إلا أنها ليست مفيدة للجميع. وفي الحقيقة قد يُنصح بعض الأشخاص بتجنّب تناول أنواع معيّنة من المُكَمَّلَات، لا سيّما الجرعات العالية منها.

المصادر:

- مكتبة موقع - Mayo clinic
(www.mayoclinic.org).
- موقع وكالة إدارة الغذاء والدواء
الأمريكية (www.fda.gov).

● مُكَمَّلَات الحديد والكالسيوم قد تقلل من فعالية أنواع معينة من المضادات الحيوية بنسبة تصل في بعض الأحيان إلى 40%. ويمكن أن يؤدي تناول الكثير من بعض أنواع المُكَمَّلَات الغذائية، مثل: فيتامين (أ)، وفيتامين (د)، والحديد إلى الإصابة بتأثيرات سلبية غير مرغوب بها قبل وأثناء وبعد العمليات الجراحية، لذا لابد من إخبار الطبيب بالمُكَمَّلَات الغذائية التي يتناولها الفرد قبل موعد الجراحة المقرّر.

مصادر طبيعية

ويُعد اتباع نظام غذائي متوازن أفضل طريقة للحصول على جميع العناصر الغذائية التي يحتاجها الجسم. ويمكن للمُكَمَّلَات الغذائية تعزيز النظام الغذائي في حال كان هناك بعض النقص في العناصر الغذائية، ولكن الاعتماد عليها لا يمكن أن يكون بديلاً عن النظام الغذائي الصحيّ وفوائده المتعدّدة، وذلك لأن تركيب الأطعمة معقد للغاية، فالأطعمة لا تزوّد الجسم بالفيتامينات

تداخلات

إنّ تناول بعض المُكَمَّلَات الغذائية مع الأدوية قد يُسبب حدوث تداخلات دوائية، نذكر منها:

- فيتامين (ك) يمكن أن يقلل قدرة "الوارفارين" المميّع للدم على منع الدم من التجلط.
- مستخلص نبات العرن المثقوب (ما يُعرف باسم نبتة القديس يوحنا) قد يُسبب تسريع تحلّل العديد من الأدوية وتقليل فعاليتها في الجسم، بما في ذلك بعض مضادات الاكتئاب، وحبوب منع الحمل، وأدوية القلب، وعقاقير زرع الأعضاء.
- المُكَمَّلَات المضادة للأكسدة، مثل: فيتامين (ج) وفيتامين (هـ) يمكن أن تقلل من فعالية بعض أنواع العلاج الكيميائي للسرطان.
- فيتامين (هـ) يمكن أن يسبّب زيادة نشاط الأدوية المميعة للدم، مما يزيد خطر الإصابة بالكدمات ونزيف الأنف.
- يمكن أن يسبّب فيتامين (أ) المستخدم في أدوية حب الشباب، زيادة خطر التسمم بهذا الفيتامين.

نستضيف في هذه الزاوية أحد أفراد أسرة الشركة، للتعرف عليه عن قرب، والحديث عن بعض الجوانب المهنية والشخصية في تجربته.

إسراء عطية

بطاقة تعارف.. من أنت؟ وما تخصصك

العلمي، والجامعة التي تخرجت منها؟

إسراء محمد عطية، تخرجت من جامعة الشرق الأوسط الأمريكية بالكويت، تخصص هندسة ميكانيكية.

ما طبيعة العمل الذي تؤديه؟

أعمل بوظيفة محلل نظام شامل بدائرة إدارة المخاطر، حيث أقوم مع زملائي بمراجعة المخاطر التي قد تحدث لجميع أقسام الشركة سنوياً، والبحث في الدروس المستفادة منها، بالإضافة إلى ذلك نقوم بالتأكد من وجود خطط للحد من آثار المخاطر السلبية في حال حدوثها.

ومن مهام عملي أيضاً التنسيق بين أقسام الشركة المختلفة والإدارة العليا لمناقشة المخاطر المحتملة.

ما سبب اختيارك للعمل في القطاع النفطي؟

أحببت العمل في هذا القطاع وسعيت للانتماء إليه لأهميته الكبيرة، إذ يمثل العمود الفقري لاقتصاد البلاد، ويحظى بمكانة متميزة في المجتمع الكويتي، كما أنه يساعد الفرد بشكل كبير على تطوير قدراته ويكسبه خبرات متعددة.





● عزف البيانو من هوايات إسراء عطية

”

أحرص على ممارسة أكثر من هواية على مدار أيام الأسبوع

“

ما هواياتك، وهل تحرصين على ممارستها؟

لا أحب التقييد بهواية واحدة، لذا أمارس أكثر من هواية على مدار أيام الأسبوع، مثل العزف على البيانو وآلة الكمان، وأستمع بتنظيم وتصميم المنازل في أحيان أخرى. بالإضافة إلى ذلك أحب ممارسة جميع أنواع الرياضة، وخصوصاً الجري، كما أحب تعلّم اللغات، فأنا أتقن الإنجليزية، والإيرانية، والقليل من اللغة الكورية.

وأميل أيضاً للسفر والتعرّف على ثقافات الدول المختلفة، وفي هذا العام بدأت تعلّم التداول في سوق العملات، وأتمنى تطوير هذه الهواية في المستقبل.

هل حققتِ إي إنجاز على صعيد ممارسة الهواية؟

حققت الكثير من الإنجازات على المستوى الشخصي، فخلال ممارسة وتعلّم هذه الهوايات قابلت العديد من الخبراء في مختلف المجالات.

كيف توفقين بين ممارسة الهواية والعمل؟

وقت ممارسة هواياتي يبدأ بعد انتهاء ساعات العمل، وأحرص يومياً على ممارسة هواية أو أكثر حسب الوقت المتاح لدي.

الوقت والتعاون مع فريق العمل.

هل تشعرين أن عملك يتناسب مع ميولك؟

نعم، يتناسب عملي مع ميولي الشخصية في العديد من النواحي، فلطالما أحببت تطوير نفسي واكتساب مهارات جديدة، والتعلّم من خبرات من سبقوني، كما أحب شعور الإنجاز بعد الانتهاء من كل مهمة شاقة.

ما هي أهم إنجازاتك في مجال العمل؟

تطوير العديد من المستندات الموجودة في القسم حالياً لتسهيل استخدامها وتعبئتها، بالإضافة إلى إنهاء كافة الأعمال المطلوبة مني في وقت قياسي.

ما رؤيتك في تطوير الذات؟

تطوير الذات يعتمد على اكتساب المزيد من الخبرات والتعلّم المستمر.

ما طموحاتك، وما الذي تودين تحقيقه في المستقبل؟

أطمح إلى تحقيق إنجازات علمية عبر الحصول على شهادات عالمية مختلفة على الصعيدين العملي والشخصي، وأن أحقق إنجازات متتالية على المستوى الوظيفي.

إلى أي مدى لمستِ اختلافاً بين الحياة العملية والدراسة النظرية؟

الدراسة النظرية ساعدتني على فهم بعض المصطلحات المتداولة في العمل، كما استخدمت الكثير من المهارات التي اكتسبتها خلالها، مثل: تنظيم الوقت، والتعامل مع الضغوط، واستخدام برامج الكمبيوتر المتعددة في حياتي العملية.

أما الحياة العملية فأكسبتني مهارات جديدة، مثل الإدراك. وقد فتحت لي تجربة العمل في القطاع النفطي نوافذ المعرفة، وساعدت على نمو وتطوير خبراتي الميدانية.

ما أهم التحديات التي تواجهك؟ وكيف تتغلبين عليها؟

يُعدّ التعامل مع الشخصيات المُختلفة من التحديات الكبيرة التي تواجهني، وأتغلب على هذا الأمر عبر مهارات الاستماع، حيث استمع لكل شخص وأحاول تقبل ثقافته، وذلك من أجل تسهيل العمل المشترك بيننا، وفي ذات الوقت الاستفادة من خبرته.

أيضاً الضغط المستمر من التحديات الكبيرة في القطاع النفطي، وأتغلب عليه عبر تنظيم



استراحة الوطنية



معلومات عامة

- سُجِّل أعلى رقم قياسي للبقاء دون نوم في 1965، وهو 264 ساعة.
- طول الحبل الشوكي يُساوي 45 سم في الرجال و43 سم للنساء.
- لا يستطيع التمساح أن يُخرج لسانه من فمه.



هل تعلم؟

- استخدام المُطهرات المُضادة للبكتيريا أقل كفاءة من استخدام الماء.
- سُرعة نُمو الأطفال بفصل الربيع أكبر من غيرها في الفصول الأخرى.
- قطف الغابات تعتمد على القوارض في غذائها.



من الكويت

- متحف العلوم العربية الإسلامية: يُعتبر من أبرز متاحف مركز الشيخ عبدالله السالم الثقافي، ويعرض أهم الإنجازات العلمية والفنية.
- ويضم أيضاً مجموعة من المعارض المتعلقة بعلم الفلك، والجيولوجيا، والطب، والهندسة، وغيرها.



كلمات

- أمران يُحددان شخصيتك: صبرك حين لا تملك شيئاً، وتصرفاتك حين تملك كل شيء.
- البعض يؤدي صمتهم، والبعض كلامهم قاتل.
- حافظ على قلبك خالياً من الكُره، وعلى عقلك خالياً من القلق، وتوقع القليل وقدم الكثير.



شخصيات

- كارل فريدريش بنز: هو مُصمم محركات ومهندس سيارات ألماني، ومؤسسة شركة "بنز" للسيارات. بدأ رحلته منذ 1871 عند انضمامه للمهندس أوغست ريتزل لإطلاق ورشة للميكانيك وسبك الحديد، والتي أصبحت فيما بعد مصنعاً للآلات وتشكيل الصفائح المعدنية. وفي 1878 بدأ تطوير محرك بنزين ثنائي الأشواط، وحصل على براءة اختراع له في 1880.
- وتعتبر سيارة "موتورفاغن" أول سيارة يحصل على براءة اختراعها في 1886. وقد بدأت شركة "بنز" في بيعها عام 1888، لتكون أول سيارة متوفرة تجارياً بالتاريخ. واستمر كارل بنز في إنجازاته حتى توفى في 1929.

من الأرشيف



وزير النفط الكويتي عبد المطلب الكاظمي متراًساً وفد الكويت في اجتماع مجلس وزراء الدول العربية المصدرة للبتروال "أوابك" في دور انعقاده العادي السابع عشر الذي استضافته دولة الكويت.

الوطنية: عدد يناير 1977

وفد المملكة العربية السعودية خلال الاجتماع.

الوطنية: عدد يناير 1977



11 يوليو



اليوم العالمي للسكان

تواصل معنا
@knpcofficial
www.knpc.com